



(邮编)22006 仁川广域市延寿区中央路263 松岛IBS塔楼
Tel. 032) 890-8000 | 代表网站 www.icpa.or.kr



本册子使用获得FSC®(Forest Stewardship Council®,森林管理委员会)认证标准的纸张,该认证标准仅标示于使用以负责任的森林开发、管理和生产方式取得的木材的产品。同时,本册子由通过FSC®Chain of Custody 认证(认证号码:SGSHK-COC-340194)的企业使用环保植物性原料大豆油墨印刷。

引领物流和海洋观光的
综合价值空间

仁川港



作为东北亚物流的中心地，一直以来，仁川港一直忠实地履行着韩国产业和经济集中的首都圈门户港的作用，现在，仁川港正在通过仁川新港和仁川港国际客运码头的扩充、港口配套园区的开发与供应，为港口的第二次开放精心准备。仁川港将迅速响应不断变化的客户需求和港口环境，努力成为引领走出亚洲、走向世界之路，为顾客开启成功之路的第一个港口。

国际枢纽港
之路，

由仁川港湾公社
开启



CONTENTS

- 06 韩国经济大动脉——仁川港

07 IPA 2030中长期经营战略

08 沿革与业务亮点

10 新港，东北亚物流贸易的据点

12 南港，集装箱中心港的开始
- 14 北港，产业原辅材料综合港

16 内港，恒温水域的多功能码头

18 闸门，规模居亚洲之首

20 配套园区，物流产业的前哨基地

22 沿岸客运码头，海洋之旅的伙伴
- 24 国际客运码头·邮轮码头，海洋文化的据点

26 金色港湾，向国际海洋观光平台迈进

28 Eco-Nuri号，仁川港港口导览船

在仁川地区总产值中
港口产业所占比重

33.8%

※资料来源：仁荷大学产学合作团研究(2015. 4.)

仁川港的地区经济波及效应

生产诱发额
21兆8,830亿韩元

附加价值诱发额
7兆4,390亿韩元

就业诱发人数
134,595人



IPA 2030 中长期经营战略体系图

MISSION

我们将仁川港发展为物流和海洋观光的中心基地，为国民经济发展作贡献

VISION

引领物流和海洋观光的综合价值空间

核心价值(PATH to WORLD!)

Passion 热情 **Ability** 专业
Trust 信任 **Harmony** 协调

经营方针(SAFE ECO)

SAfety First
Enjoyable Workplace
Clean Port
Open Community

1. 安全环境
2. 社区贡献
3. 员工幸福

2030 经营目标

500
万TEU

集装箱吞吐量

500
万人次

海洋观光旅客

60%
減少

霧霾降低率

1级

灾难安全管理指数

3大战略目标

01

(基于第4次产业·国民幸福的)
东北亚代表性物流·海洋观光枢纽

02

(基于安全·环保·相生的)
安全洁净的仁川港

03

(基于伦理·革新·沟通的)
以“国民同感”为中心的经营体系

12大战略课题

- 1 建设基于数字新政的港口基础设施
- 2 以物流事业尖端化为基础新增吞吐量
- 3 建设高品质海洋观光基础设施
- 4 积极创造海洋观光需求

- 2₁ 实现打造以绿色新政为基础的环保港口的目标
- 2₂ 兼顾地区发展的再开发
- 2₃ 打造以国民安全为中心的港口生态系统
- 2₄ 牵引港口联动型兼容经济

- 3₁ 扩大开放型革新经营基础
- 3₂ 事业责任经营内在化
- 3₃ 构建以人为本的革新型企业文化
- 3₄ 加强以人权为基础的伦理经营



仁川港·仁川港湾公社 沿革与业务亮点



仁川港湾公社成立



仁川港沿岸码头旅客突破100万人次庆祝活动



仁川新港全面启用
SNCT第2阶段(4月), HJIT第2阶段(11月)

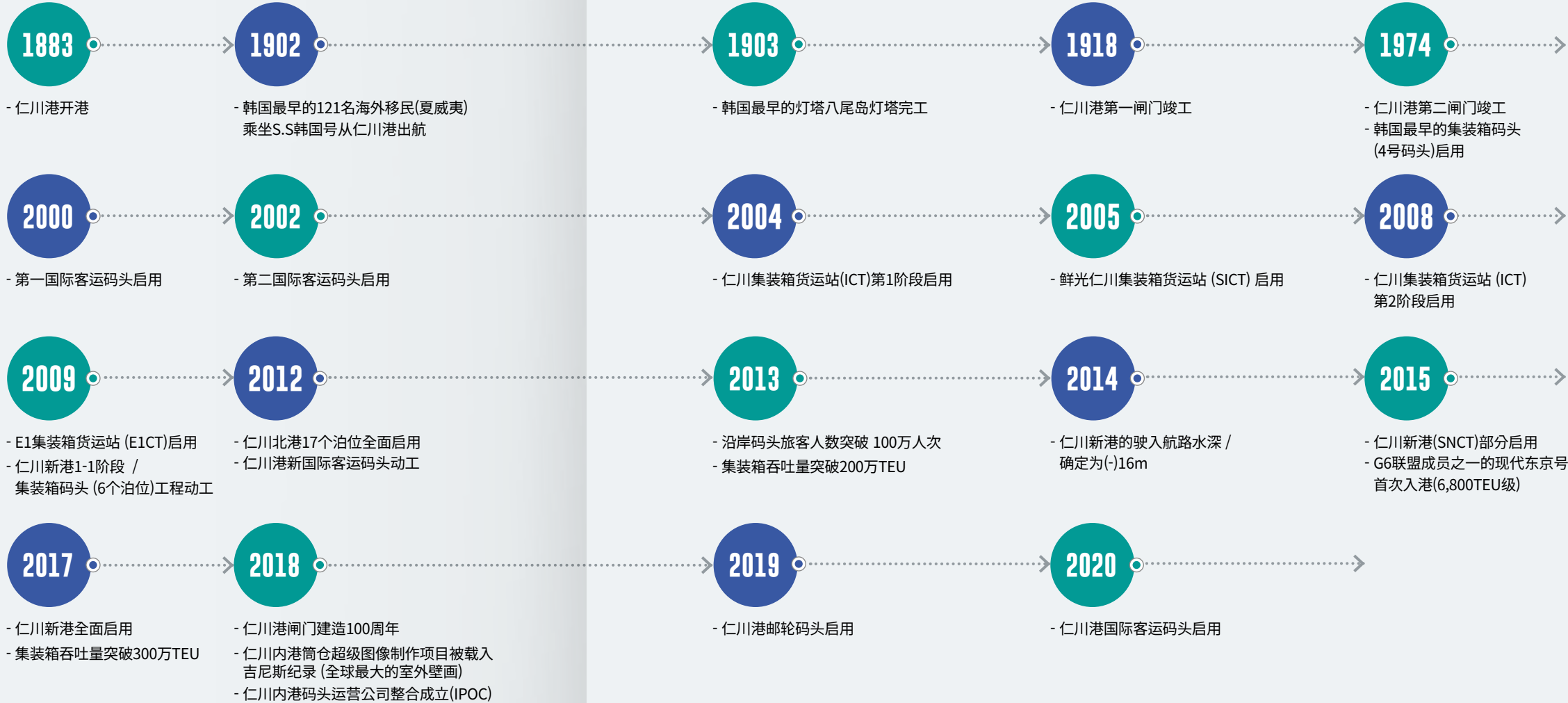


仁川港集装箱吞吐量史上首次突破300万TEU

仁川港湾公社沿革

- 2003** 制定港湾公社法(法律第6918号)
- 2005** 仁川港湾公社成立(2005.7.11)
- 2007** 扩大水域设施管理权等事业范围
- 2009** 合并仁川港码头管理公社
- 2013** 连续3年入选韩国工作环境最好的一百家企业
- 2015** 仁川港湾公社成立10周年
- 2016** 被选为清廉度最优秀公共机关
- 2017** 入选企划财政部评选的公共机构经营优秀事例(阳光分享发电站项目)
荣获仁川广域市产业和平奖大奖
- 2018** 在韩国港口中最早注册“港口温室气体管理系统”专利
宣布“用港口连接世界的相生HUB”社会价值愿景
获得产业通商资源部主办的国家生产性大奖总统奖
- 2019** 由民间、政府和公共机构共同合作的仁川港灾难安全管理推进团成立
在韩国环境部“公共部门温室气体减排业绩榜”上位居官营企业榜首
- 2020** 在灾难管理评价中被评为优秀机关
荣获环境信息公开大奖环境部部长奖
在第22届可持续发展大奖赛中获得环境部部长奖
获得网页亲和力品质认证

仁川港沿革



在政府主办大会中荣获的“总统奖”数量创历届之最
韩国创造就业岗位第一的企业(雇佣劳动部, 6月),
韩国绿色经营大奖(产业部·环境部, 7月),
国家生产性大奖(产业部, 10月)



世界最大规模室外壁画被列入吉尼斯世界纪录
仁川内港筒仓超级图像制作项目



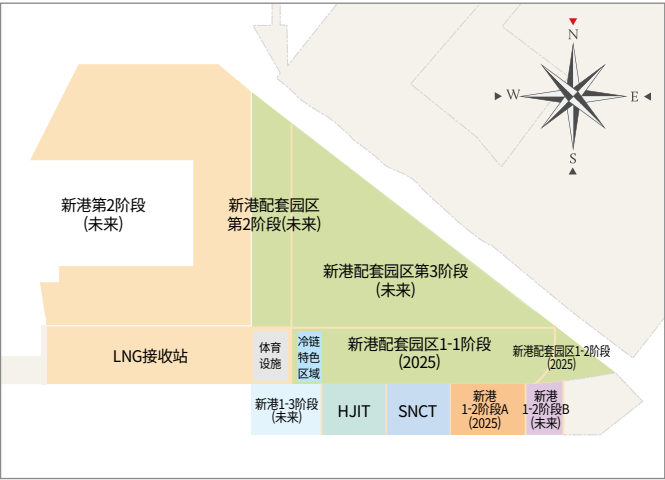
仁川港邮轮码头启用
歌诗达赛琳娜号从母港出发
仁川松岛邮轮烟花节举办



仁川港国际客运码头启用



东北亚物流贸易的据点 新港



仁川新港拥有无人自动化起重机等最新港口基础设施，为了发展为最尖端的智能港口，正在准备着集装箱码头的扩张。目前，新港拥有可停靠12,000TEU级船舶的6个集装箱专用码头泊位。

码头开发计划



开发阶段	总计	小计	1-1阶段		小计	1-2阶段		1-3阶段	
运营企业	-	-	HJIT	SNCT	-	-	-	-	-
码头长度(m)	3,700	1,600	800	800	2,100	1,050	350	350	350
CY面积(千m ²)	2,220	960	480	480	1,260	630	210	210	210
装卸能力 (TEU)	492万	216万	106万	110万	276万	138万	46万	46万	46万
启用时间	-	-	420m('16.3.) 380m('17.11.)	410m('15.6.) 390m('17.4.)	-	'25年	未来	'40年	未来

配套园区开发计划



开发阶段	总计	1-1阶段			1-2阶段
区域	-	1区域	2区域	3区域	-
CY面积(千m ²)	2,553	652	940	554	407
竣工时间	'20~'25年	'20年	民间资本	'25年	'25年



集装箱中心港的开始 南港



划分		总计	码头				
靠泊能力	泊位数	30	ICT	E1CT	煤炭码头	泥沙码头	其他
	水深(m)	4~14	2	1	1	11	15
露天堆货场面积(千m²)		446	195	94	91	66	-
CFS		3栋 1,900m²	2栋 1,100m²	1栋 800m²	-	-	-
码头长度(m)		4,262	600	259	240	922	2,241
装卸能力	762(千TEU)	552	210	-	-	-	-
	17,610(千吨)	-	-	3,510	9,660	4,440	

仁川南港拥有可停靠4,000TEU级船舶的集装箱专用码头和处理泥沙等货物的普通码头。



泊位/码头长度

30个 / 4,262m



装卸能力

76万 TEU
1,761万吨



业务范围

集装箱等



泊地水深

(-)14m



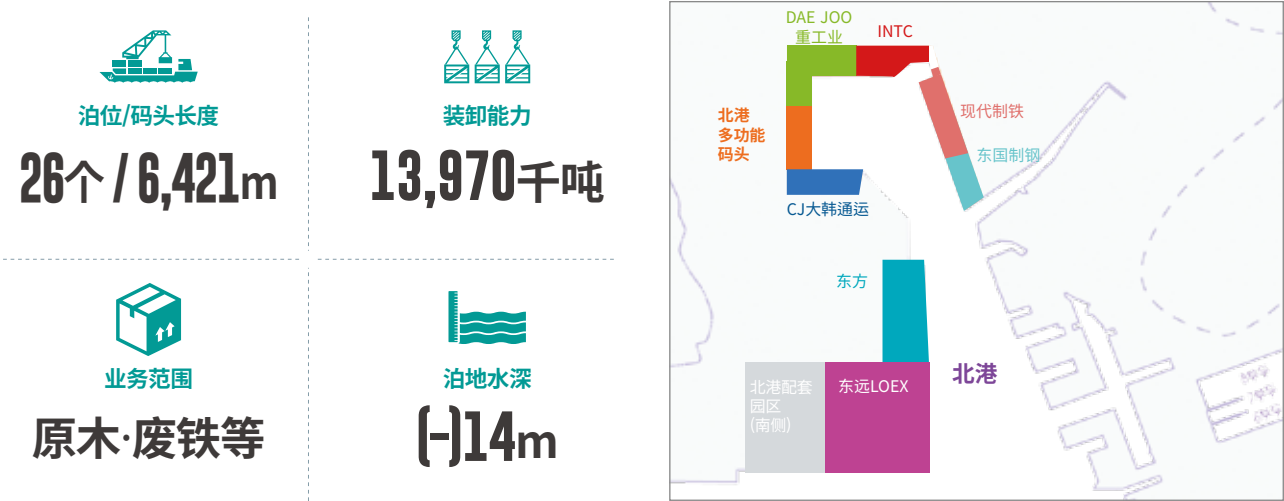


产业原辅材料综合港
北港



划分		合计	码头								
			东远 LOEX	东方	CJ 大韩海运	北港多功能 码头	DAE JOO 重工业	INTC	现代制铁	东国制钢	其他
靠泊能力	泊位数 (5万吨级)	26(12)	3(3)	3(2)	2	1	3	2	2(2)	1(1)	9(4)
	水深(m)	11~14	14	11~14	11	11	11	11	11	11	-
货栈	栋数	8	3	1	1	1	2	-	-	-	-
	面积(千m ²)	77	32	9	10	10	16	-	-	-	-
露天堆货场面积(千m ²)		643	190	91	90	48	94	48	57	25	-
码头长度(m)		6,421	840	770	420	288	700	450	560	270	2,123
装卸能力(千吨)		13,970	2,520	2,330	1,460	730	1,710	920	3,100	1,200	-

仁川北港是处理原木、废铁、用作饲料的辅助原料等产业原辅材料货物的综合港，共有26个泊位。





恒温水域的多功能码头 内港



划分		合计	码头							
靠泊能力	泊位数(5万吨级)	43(12)	10(1)	7	7	5(1)	4(4)	4(1)	4(4)	2(1)
	DWT(千吨)	2~50	2~50	8~30	8~20	10~50	50	20~50	50	20~50
货栈	栋数	21	3	10	4	3	1	-	-	-
	面积(千m²)	203	12	53	20	113	5	-	-	-
露天堆货场面积(千m²)		856	127	70	57	235	173	108	-	86
码头长度(m)		9,405	1,799	1,278	1,250	1,160	1,150	950	1,216	602
装卸能力(千吨)		38,161	4,730	5,380	4,340	3,861	8,530	3,040	6,520	1,760

1974年, 韩国第一座集装箱码头在位于闸门内的仁川内港建成。
内港可同时停靠43艘船舶, 可处理汽车、谷物、杂货等货物。



泊位/码头长度

43个 / 9,405m



业务范围

汽车·杂货等



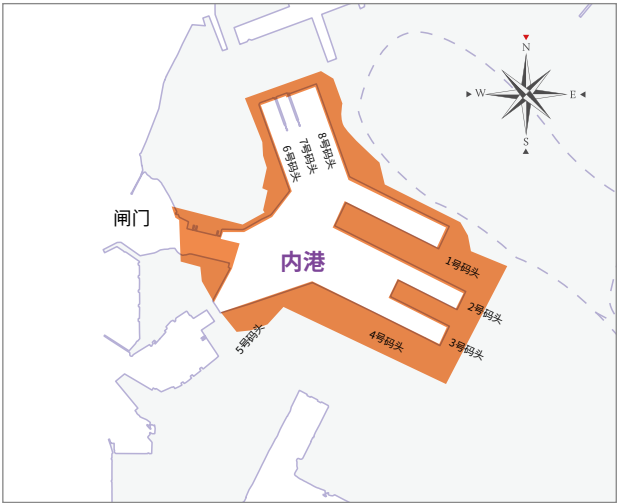
装卸能力

3,816万吨



泊地水深

(-)7m ~ (-)12m

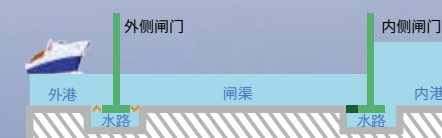




规模居亚洲之首 闸门

闸门是为了克服最高达9米的潮位差而于1974年建成的。
仁川港的内港拥有闸门，可维持一定的水深，因此具备了装卸汽车、精密仪器等货物的最佳条件。

船舶出入渠程序



① 打开外侧水门，调节水位



② 打开外侧闸门，船舶入渠



③ 关闭外侧闸门，关闭外侧水门



④ 打开内侧水门，调节水位



⑤ 打开内侧闸门，船舶入港





为最佳的企业活动提供保障的 物流产业的前哨基地，仁川港配套园区

港口配套园区 现状与开发计划



单位：千㎡

划分	现状	开发计划	合计
儿岩物流1	962	-	962
儿岩物流2	673	1,898	2,571
北港(南侧)	565	-	565
北港(北侧)	173	-	173
新港(1-1, 1-2)	652	1,901	2,553
合计	3,025	3,799	6,824

儿岩物流2园区鸟瞰图



仁川港湾公社承诺将通过持续的配套园区开发创造高附加价值，
以最佳的企业活动提供保障，为使用仁川港的顾客创造耀眼的未来。

仁川新港配套园区冷链特色区域鸟瞰图



仁川新港配套园区23万㎡的冷链特色区域
将与快速发展的仁川新港集装箱码头相连
将仁川港打造成首都圈冷冻、冷藏货物的新据点。



海洋之旅的伙伴，
仁川港沿岸客运码头



本作品使用了仁川旅游发展局制作后作为韩国政府公开许可 (Korea Open Government License)
第1类型公开的仁川观光画廊内容， 相应作品可在仁川旅游发展局网站(www.travelicn.or.kr)免费下载。



白翎岛
(韩国西海最北端的岛屿)



伊作岛
(可体验海洋生态旅游资源的岛屿)



延坪岛
(完好保留了历史现场和自然景观的岛屿)

航线	船名	船运公司名	所需时间
仁川 - 白翎岛	和谐花	H船运有限公司	4小时 (123英里)
	韩国王	韩国特快渡轮有限公司	4小时 (123英里)
	翁金家族	韩国特快渡轮有限公司	5小时(123英里)
仁川 - 延坪岛	飞行咖啡馆	韩国特快渡轮有限公司	2小时(67英里)
	韩国和平	韩国特快渡轮有限公司	2小时(67英里)
	韩国之星	KS海运	2小时(67英里)
仁川 - 德积岛	韩国快递	韩国特快渡轮有限公司	1小时40分(28英里)
	Koreana	KS海运	1小时5分(28英里)
仁川 - 伊作岛	Smart	韩国特快渡轮有限公司	1小时30分(29英里)
	大阜快线	大阜海运	2小时10分(35英里)
仁川 - 丰·陆岛	西海努里	大阜海运	3小时(30英里)

仁川港沿岸客运码头拥有多条连接仁川港与西海岛屿地区的航线，
为游客提供便利服务。



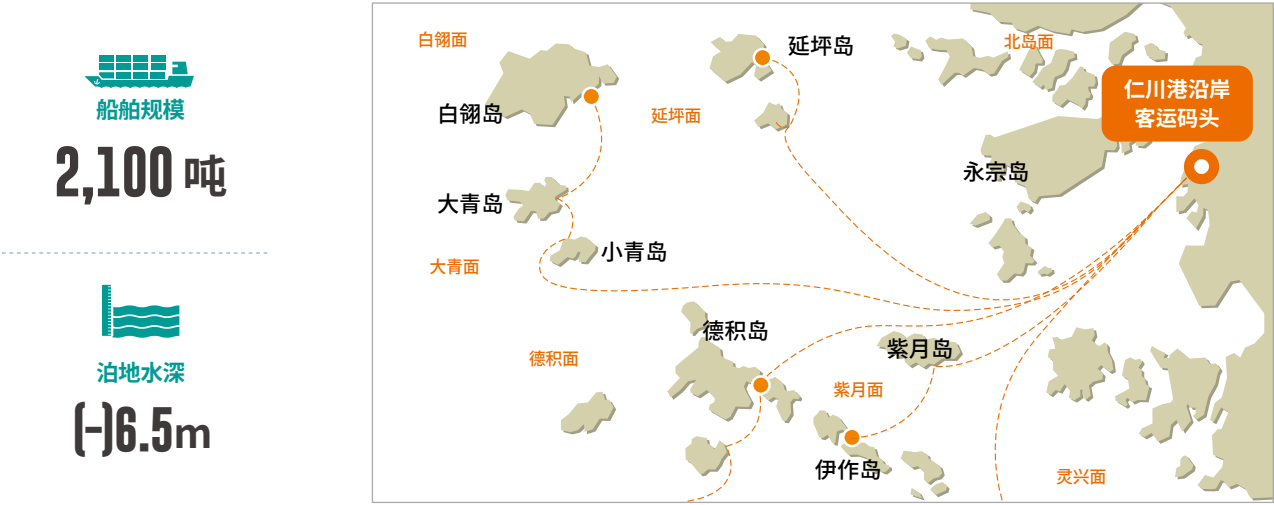
大青岛
(以得天独厚的美丽自然为傲的岛屿)



德积岛
(有美丽古松林和天然海水浴场的岛屿)



紫月岛
(金色沙滩十分美丽的休憩之岛)





海洋文化的据点 仁川港国际客运码头，邮轮码头



仁川港国际客运码头

<仁川港国际客运码头路线图>

运航区间	船名	运航次数 / 所需时间	电话号码	靠岸泊位
大连	BIRYONG(飞龙)	每周3次 / 16小时	大仁轮渡(株) 032-891-7100	#2
丹东	Oriental Pearl VI(东方明珠VI)	每周3次 / 16小时	丹东国际航运有限公司 032-891-3322	#2
烟台	Xin Xiang Xue Lan(新香雪兰)	每周3次 / 14小时	(株)韩中轮渡 032-891-8880	#5
石岛	Huadong Pearl VIII(华东明珠VIII)	每周3次 / 14小时	华东海运(株) 032-891-8877	#5
营口	Arafura Lily (紫丁香)	每周2次 / 26小时	泛营轮渡(株) 032-891-5858	#6
秦皇岛	Xin Yu Jin Xiang(新郁金香)	每周2次 / 23小时	秦仁海运(株) 032-891-9600	#6
青岛	New Golden Bridge V(新金桥V)	每周3次 / 17小时	威东航运 032-770-8000	#3(周六),4
威海	New Golden Bridge VII(新金桥VII)	每周3次 / 14小时	威东航运 032-770-8000	#4
天津	运营中断(预计在新船建造完成后恢复运营)			
连云港	Harmony Yungang(和谐云港)	每周2次 / 24小时	连云港轮渡(株) 032-770-3700	#1

通过连接仁川港与中国北部10座城市的仁川港国际客运码头和超大型邮轮进出港的仁川港邮轮码头，仁川港跃升为海洋观光的据点港。



泊位/码头长度

8个 / 1,976m

(包括邮轮兼用泊位)



泊地水深

(-)8m ~ (-)12m

(包括邮轮兼用泊位)



靠泊能力

渡轮 3万~5万吨级
邮轮 22.5万吨级



仁川港邮轮码头



向国际海洋观光平台迈进 金色港湾

土地利用计划



划分		面积(m ²)
商业设施用地	综合保障	429,061.6
	公园、绿地	185,957.1
公共基础设施用地	港口	573,906.8
	道路等	135,420.6
合计		1,324,346.1

* 开发概念：由以综合度假村为中心的空间(休闲+休养)及以综合购物为中心的空间(购物+娱乐)组成

金色港湾将成为海洋观光的中心地，并与新启用的国际客运码头、邮轮码头一起成为休闲、疗养、购物与娱乐相结合的国际知名胜地。





亚洲第一艘LNG燃料推进船 仁川港港口导览船 Eco-Nuri号

减少温室气体



使用环保LNG燃料的“Eco-Nuri号”一年可减少的二氧化碳排放量规模与两万棵松树一年吸收的二氧化碳量相似。



2012年入选「年度绿色技术」的亚洲第一艘LNG(液化天然气)燃料推进船 Eco-Nuri号 是能满足环保和经济性两个方面的新一代船舶。

节省燃料费

由于使用LNG燃料，“Eco-Nuri号”在运航寿命(30年)期间可节省约30亿韩元的燃料费。



Eco-Nuri号 船舶数据



航速	总吨数	长 / 宽	限载人数	燃料
15节	260吨	38m / 8m	57人	LNG & D.O

