

간행물등록번호

2022-21003-001

2022

인천항 주요통계

INCHEON PORT AUTHORITY



Contents

1 인천항 소개

- ① 인천항 연혁 3
- ② 인천항 부두별 안내도 4

2 인천항 요약통계

- ① 인천항 통계 총괄 12
- ② 국내 항만별 물동량 현황 14

3 인천항 상세통계

- ① 물동량 상세통계 17
 - 1) 전체화물 17
 - 2) 컨테이너 19
 - 3) 벌크화물 24
- ② 해양관광 여객 상세통계 29
- ③ 선박 입출항 상세통계 30
- ④ 기타 통계 32

4 인천항 주요현황

- ① 부두현황 35
- ② 갑문시설 현황 42
- ③ 여객터미널 현황 44
- ④ 배후단지 현황 50
- ⑤ 인센티브 및 사용료 감면 제도 56
- ⑥ 정기선 현황 58



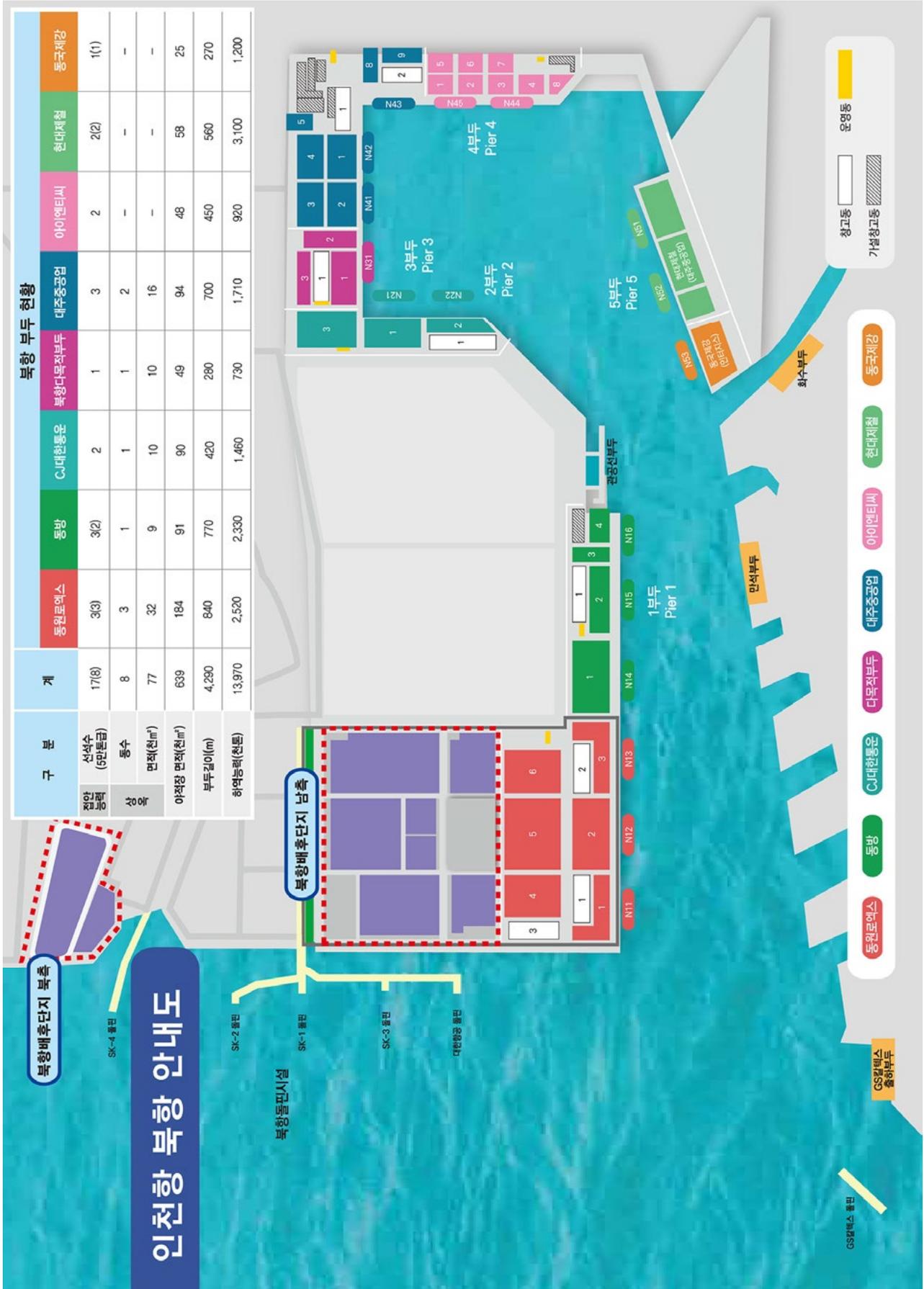
1 인천항 소개

① 인천항 연혁	3
② 인천항 부두별 안내도	4
• 북항	4
• 내항	5
• 남항·연안항	6
• 인천신항	7

① 인천항 연혁

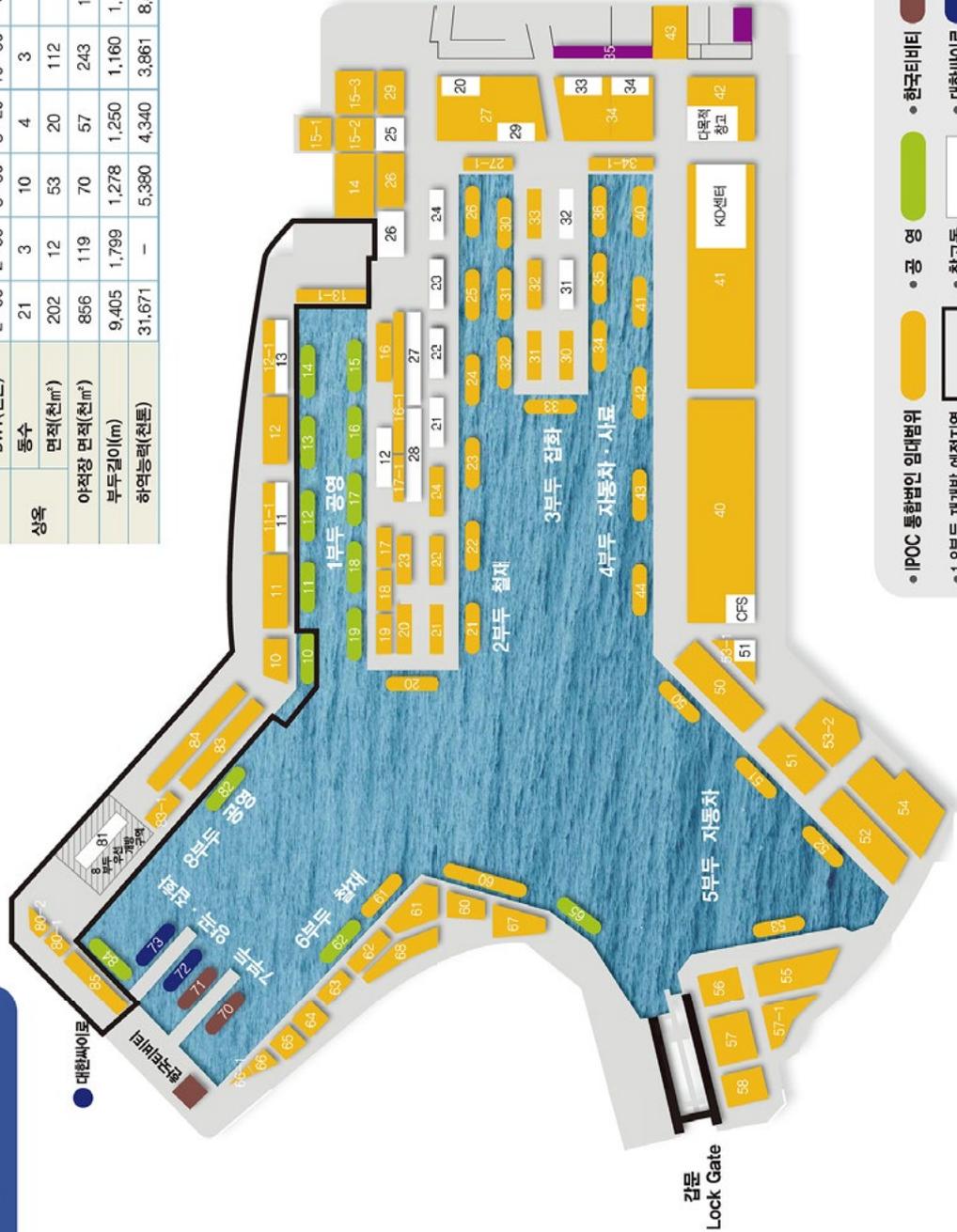


연 도	내 용
1883	개항(제물포항, 고종20년)
1902	우리나라 최초 해외이민(하와이) 121명 인천항 출항
1903	우리나라 최초 팔미도 등대 준공
1918	인천항 제1갑문 준공
1966~1974	인천항 제2갑문 준공
1974	제4부두(컨테이너부두) 준공
1978	화물보관 상옥 9동 신축
1982	제7부두(양곡 전용 싸이로) 준공
1983	제2부두 준공
1985	제8부두 준공, 제1부두 증설
1990	5만톤급 갑문 1기 증설, 연안항구 준공
1993. 06.	제5부두 준공
1995. 12.	제6부두 준공
2000. 10.	제1국제여객터미널 개장
2001. 08.	남항 인천컨테이너터미널(ICT) 1단계 착공
2002. 04.	제2국제여객터미널 개장
2004. 07.	남항 인천컨테이너터미널(ICT) 1단계 개장
2005. 07.	인천항만공사 설립
2005. 09.	남항 선광컨테이너부두(SICT) 1단계 개장
2005. 12.	남항 선광컨테이너부두(SICT) 2단계 개장
2006. 11.	북항 동국제강부두 개장
2007. 01.	북항 현대제철부두 개장
2008. 01.	북항 목재부두 개장
2008. 02.	북항 동부부두(현재 동원로엑스) 개장
2008. 03.	남항 인천컨테이너터미널(ICT) 2단계 개장
2009. 03.	남항 E1컨테이너터미널(EICT) 개장
2009. 03.	북항 선광부두 개장
2009. 04.	인천신항 1단계(컨테이너부두 6선석) 착공
2009. 11.	북항 쌍용부두(KCTC) 개장
2010. 12.	북항 한진중공업부두 준공
2011. 04.	북항 대한통운부두 개장
2011. 05.	북항 한진부두 개장
2012. 08.	북항 한진중공업부두(동방부두) 개장
2013. 12.	컨테이너 물동량 200만TEU 돌파
2015. 06.	인천신항 선광신컨테이너터미널(SNCT) 개장
2016. 03.	인천신항 한진인천컨테이너터미널(HJIT) 개장
2017. 12	컨테이너 물동량 300만TEU 돌파
2019. 04.	인천항 크루즈터미널 개장(4.26)
2020. 06.	인천항 국제여객터미널 개장(6.15)
2021. 12.	컨테이너 물동량 335만TEU 달성
2021. 12.	연안여객터미널(제주행) 개장(12.10)



인천항 내항 안내도

구분	계	부두							
		1	2	3	4	5	6	7	8
접안능력	선석수(5만톤)	43(12)	7	7	5(1)	4(4)	4(1)	4(4)	2(1)
	DWT(천톤)	2~50	8~30	8~20	10~50	50	20~50	50	20~50
상속	동수	21	3	10	4	3	1	-	-
	면적(천㎡)	202	12	53	20	112	5	-	-
아적장 면적(천㎡)	856	119	70	57	243	173	108	-	86
부두길이(m)	9,405	1,799	1,278	1,250	1,160	1,150	950	1,216	602
하역능력(천톤)	31,671	-	5,380	4,340	3,861	8,530	3,040	6,520	-



- IPOC 통합법인 임대부두
- 공 영
- 한국터미널
- 기타부지
- 1·8부두 재개발 예정지역
- 창고동
- 대항사이로



2 인천항 요약통계

① 인천항 통계 총괄	12
• 전체화물/컨테이너/벌크화물/해양관광여객/ 선박 입출항	12
• 부두별 물동량	13
② 국내 항만별 물동량 현황	14
• 전체화물/컨테이너/벌크화물	14

일러두기

1. 인천항 주요통계 소개

1) 본 책자는 화물, 선박 등 인천항 관련 항만통계를 수록하였습니다.

2. 통계 작성시점 등 관련사항

- 1) 본 책자의 통계 수치는 '21년 말 기준으로 수록하였으며 그 외 시설현황, 정기선 항로 등 일부 자료는 '22년 7월 기준으로 현행화하였습니다.
- 2) 시계열 자료는 최근 3~5년간의 통계를 수록하였습니다.
- 3) 본 책자의 물동량 및 선박 입출항 자료는 해양수산부 Port-MIS DB에서 추출하였으며, 신고오류 정정 등의 이유로 과거 연도의 인천항 주요통계집에서 제시된 수치와 일부 다를 수 있습니다.
- 4) 본 책자의 해양관광 여객수는 한국해양교통안전공단 및 출입국·외국인청에서 집계한 수치입니다.

3. 통계 단위, 부호 등 기타사항

1) 물동량 단위는 TEU, RT로 표시하였습니다.

가) TEU (Twenty-foot Equivalent Unit)

- 개념 : 길이가 20피트인 컨테이너 1개를 1TEU로 환산한 단위

* 길이가 45피트인 컨테이너는 2.25TEU이며, 개별 TEU 수치를 합산 시 반올림 여부에 따라 합계의 차이가 발생할 수 있음

나) RT (Revenue Ton : 운임톤)

- 개념 : 해상화물 운송 운임 또는 항만시설사용료의 화물료 계산의 기초가 되는 톤 단위
- 산출방법 : 화물의 용적톤*(Measurement Ton), 중량톤**(MT: Metric Ton) 중 큰 톤을 운임톤(RT)으로 선택

* 용적톤 : 화물 부피 1.133m³를 1톤으로 환산한 단위

** 중량톤 : 1,000kg을 1톤으로 환산한 단위

2) 통계표 주요 부호의 의미

0 : 1,000 단위 미만 / - : 해당 통계수치 없음 / △ : 감소

3) 1,000단위 수치는 반올림으로 총합계가 불일치할 수 있습니다.

① 인천항 통계 총괄



▣ 전체화물 물동량

(단위 : 천RT, %)

구 분	2017년		2018년		2019년		2020년		2021년	
	물동량	증감률								
합 계	165,531	2.6	163,647	△1.1	157,446	△3.8	151,880	△3.5	157,798	3.9
수 입	105,862	5.4	107,029	1.1	105,156	△1.8	98,272	△6.5	103,847	5.7
수 출	26,905	10.7	29,881	11.1	28,738	△3.8	25,492	△11.3	25,962	1.8
환 적	518	19.1	524	1.0	807	54.0	1,464	81.5	942	△35.7
연 안	32,246	△10.7	26,213	△18.7	22,746	△13.2	26,652	17.2	27,047	1.5

▣ 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2017년		2018년		2019년		2020년		2021년	
	물동량	증감률								
합 계	3,048	13.8	3,121	2.4	3,092	△0.9	3,272	5.8	3,354	2.5
수 입	1,528	11.2	1,587	3.9	1,565	△1.3	1,623	3.7	1,689	4.1
수 출	1,451	13.2	1,500	3.4	1,487	△0.9	1,571	5.6	1,602	2.0
환 적	24	56.2	26	7.8	33	25.0	69	110.6	54	△21.8
연 안	46	398.9	8	△82.7	7	△17.0	9	36.4	8	△8.2

▣ 벌크 물동량

(단위 : 천RT, %)

구 분	2017년		2018년		2019년		2020년		2021년	
	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률
합 계	119,416	0.4	111,918	△6.3	103,043	△7.9	101,564	△1.4	105,746	4.1
수 입	73,776	3.0	71,956	△2.5	66,869	△7.1	62,418	△6.7	66,500	6.5
수 출	13,495	21.6	13,708	1.6	13,386	△2.3	12,439	△7.1	12,207	△1.9
환 적	84	△40.3	96	14.5	74	△23.3	74	△0.2	10	△86.5
연 안	32,062	△11.0	26,158	△18.4	22,715	△13.2	26,633	17.3	27,030	1.5

▣ 해양관광 여객수

(단위 : 명, %)

구 분	2017년		2018년		2019년		2020년		2021년	
	여객수	증감률	여객수	증감률	여객수	증감률	여객수	증감률	여객수	증감률
합 계	1,572,354	△19.5	1,801,776	14.6	2,043,101	13.4	811,677	△60.3	768,370	△5.3
연 안	942,083	8.5	970,570	3.0	1,003,740	3.4	763,054	△24.0	768,370	0.7
카페리	600,365	△34.8	809,056	34.8	1,027,019	26.9	48,623	△95.3	-	△100
크루즈	29,906	△81.9	22,150	△25.9	12,342	△44.3	-	△100	-	-

▣ 선박 입출항 현황

(단위 : 척, %)

구 분	2017년		2018년		2019년		2020년		2021년	
	척수	증감률	척수	증감률	척수	증감률	척수	증감률	척수	증감률
합 계	36,250	△3.1	31,495	△13.1	29,862	△5.2	31,085	4.1	31,279	0.6
외항선	16,830	1.5	15,733	△6.5	15,421	△2.0	15,042	△2.5	14,758	△1.9
내항선	19,420	△6.8	15,762	△18.8	14,441	△8.4	16,043	11.1	16,521	3.0

▣ 부두별 물동량

구 분		처리화물	단위	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	
컨테이너	신항	SNCT	컨테이너	천TEU	826	974	954	998	977
			천RT	12,626	15,497	16,610	14,947	14,660	
		HJIT	컨테이너	천TEU	665	703	741	1,012	1,096
			천RT	9,398	12,249	13,489	15,815	17,363	
	남항	ICT	컨테이너	천TEU	749	683	648	557	505
			천RT	10,821	10,984	11,136	7,775	7,120	
		E1CT	컨테이너	천TEU	331	283	330	275	268
			천RT	5,560	5,310	6,373	4,790	4,629	
	그 외 부두 (내항, 남항 등)			천TEU	477	478	419	429	508
				천RT	7,709	7,688	6,794	6,988	8,281
컨테이너 합계			천TEU	3,048	3,121	3,092	3,272	3,354	
			천RT	46,114	51,728	54,403	50,315	52,052	
벌크화물	내항	1부두	-	천RT	1,838	769	136	45	4
		2부두	잡화	천RT	1,525	1,230	1,361	1,029	1,115
		3부두	잡화	천RT	2,219	2,539	3,094	2,464	2,553
		4부두	양곡, 잡화	천RT	2,569	2,791	3,972	3,515	5,192
		5부두	자동차, 양곡	천RT	6,011	5,535	5,198	4,986	4,423
		6부두	철재, 잡화	천RT	1,158	964	717	660	614
		7부두	양곡	천RT	2,910	2,721	2,812	2,716	2,945
		8부두	-	천RT	1,399	594	12	3	3
		내항 소계			천RT	19,631	17,142	17,302	15,418
	북항	동국제강부두	철재	천RT	958	1,032	868	768	884
		동원로엑스부두	다목적	천RT	738	1,210	1,329	1,455	1,551
		현대제철부두	철재	천RT	1,395	1,329	1,314	831	721
		대한통운부두	잡화	천RT	942	668	772	840	992
		동방부두	목재, 잡화	천RT	1,090	1,108	1,258	713	1,124
		아이엔티씨부두	목재	천RT	941	788	779	725	977
		대주중공업부두	잡화	천RT	1,469	1,524	1,249	984	1,257
		인천북항다목적부두	잡화	천RT	842	739	639	675	775
		북항 소계			천RT	8,419	8,398	8,207	6,991
	그 외 부두(남항, 유류돌핀 등)			천RT	91,366	86,378	77,534	79,155	80,615
	벌크화물 합계			천RT	119,416	111,918	103,043	101,564	105,746
전체화물 물동량 합계			천RT	165,531	163,647	157,446	151,880	157,798	

② 국내 항만별 물동량 현황



▣ 전체화물 물동량

(단위 : 천RT)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
국내 무역항 전체	1,574,350	1,624,700	1,643,962	1,499,263	1,582,936
1 부산항	401,233	461,462	468,761	410,954	442,559
2 광양항	292,279	301,927	309,707	273,321	292,144
3 울산항	202,346	202,862	202,383	187,941	184,766
4 인천항	165,531	163,647	157,446	151,880	157,798
5 평택·당진항	112,491	115,147	113,201	106,847	116,876
6 대산항	90,290	92,632	93,059	84,511	87,708
7 포항항	58,890	60,557	60,870	58,457	59,718
8 동해·묵호항	33,323	34,938	34,511	31,014	31,678
9 마산항	13,222	12,053	25,985	24,746	30,234
10 목포항	23,800	22,495	24,016	23,085	23,898

▣ 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
국내 무역항 전체	27,468	28,970	29,226	29,101	30,038
1 부산항	20,493	21,663	21,992	21,824	22,706
2 인천항	3,048	3,121	3,092	3,272	3,354
3 광양항	2,233	2,408	2,378	2,159	2,125
4 평택·당진항	643	690	725	793	936
5 울산항	466	490	517	536	457
6 포항항	102	116	120	109	98
7 대산항	110	91	74	121	75
8 목포항	133	129	93	78	72
9 군산항	67	80	80	71	71
10 제주항	52	59	37	37	38

▣ 벌크 물동량

(단위 : 천RT)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
국내 무역항 전체	1,092,834	1,061,849	1,068,892	999,485	1,051,229
1 광양항	255,194	256,333	261,709	239,177	258,092
2 울산항	196,431	195,272	194,973	181,315	179,055
3 인천항	119,416	111,918	103,043	101,564	105,746
4 평택·당진항	103,047	104,459	102,148	94,853	102,515
5 대산항	88,745	90,941	92,073	83,155	86,918
6 포항항	57,343	58,813	59,016	56,746	58,254
7 동해항	33,302	34,918	34,491	31,008	31,562
8 마산항	13,016	11,810	25,816	24,611	30,067
9 목포항	22,812	21,468	23,152	22,436	23,280
10 보령항	22,260	21,369	21,245	22,562	22,757



3 인천항 상세통계

- ① 물동량 상세통계 17
 - 1) 전체화물 17
 - 교역 국가별 전체화물 물동량 17
 - 품목별 전체화물 물동량 18
 - 2) 컨테이너 19
 - 월별 컨테이너 물동량 19
 - 터미널별 컨테이너 물동량 20
 - 교역 국가별 컨테이너 물동량 21
 - 품목별 컨테이너 물동량 23
 - 3) 벌크화물 24
 - 월별 벌크 물동량 24
 - 교역 국가별 벌크 물동량 25
 - 품목별 벌크 물동량 26
- ② 해양관광 여객 상세통계 29
 - 연안여객/카페리/크루즈 29
- ③ 선박 입출항 상세통계 30
 - 선박 입출항 현황 30
- ④ 기타 통계 32
 - 중고차 수출 물동량 현황 32

① 물동량 상세통계



1) 전체화물

■ 교역 국가별 전체화물 물동량

(단위 : 천RT, %)

교역국가	2019년			2020년			2021년		
	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률
전체 합계	157,446	100.0	△3.8	151,880	100.0	△3.5	157,798	100.0	3.9
15개국 소계	114,756	72.9	△2.3	108,973	71.7	△5.0	115,506	73.2	6.0
1 중국	35,698	22.7	△2.0	35,180	23.2	△1.5	36,496	23.1	3.7
2 호주	9,870	6.3	△14.9	10,291	6.8	4.3	13,433	8.5	30.5
3 미국	10,054	6.4	△5.5	11,983	7.9	19.2	12,663	8.0	5.7
4 카타르	12,297	7.8	△12.6	10,923	7.2	△11.2	11,394	7.2	4.3
5 베트남	8,919	5.7	20.2	7,912	5.2	△11.3	7,927	5.0	0.2
6 러시아연방	7,458	4.7	△4.1	5,351	3.5	△28.3	6,933	4.4	29.6
7 인도네시아	6,274	4.0	1.2	5,061	3.3	△19.3	4,738	3.0	△6.4
8 오만	2,131	1.4	△8.9	2,641	1.7	23.9	4,267	2.7	61.6
9 일본	4,475	2.8	△10.7	3,621	2.4	△19.1	3,807	2.4	5.1
10 말레이시아	5,477	3.5	39.8	5,675	3.7	3.6	3,107	2.0	△45.2
11 캐나다	3,061	1.9	△21.1	2,736	1.8	△10.6	2,599	1.6	△5.0
12 태국	2,607	1.7	△1.4	1,927	1.3	△26.1	2,302	1.5	19.4
13 대만	2,926	1.9	15.6	2,403	1.6	△17.9	2,072	1.3	△13.8
14 홍콩	1,877	1.2	9.9	1,709	1.1	△8.9	2,057	1.3	20.4
15 브라질	1,633	1.0	20.8	1,560	1.0	△4.4	1,710	1.1	9.6
그 외 국가	19,945	12.7	0.1	16,255	10.7	△18.5	15,245	9.7	△6.2
연안화물	22,746	14.4	△13.2	26,652	17.5	17.2	27,047	17.1	1.5

▣ 품목별 전체화물 물동량

(단위 : 천RT, %)

화 종	2019년			2020년			2021년		
	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률
합계	157,446	100.0	△3.8	151,880	100.0	△3.5	157,798	100.0	3.9
1 석유가스 및 기타가스	26,408	16.8	△9.1	26,435	17.4	0.1	28,602	18.1	8.2
2 방직용섬유 및 그제품	20,669	13.1	8.8	18,059	11.9	△12.6	19,087	12.1	5.7
3 석유 정제품	18,658	11.9	△4.0	16,553	10.9	△11.3	14,674	9.3	△11.4
4 유연탄	15,358	9.8	△2.7	13,356	8.8	△13.0	11,776	7.5	△11.8
5 모래	1,935	1.2	△65.6	8,165	5.4	322.1	8,239	5.2	0.9
6 원유(역청유), 석유	6,435	4.1	△23.3	6,094	4.0	△5.3	8,068	5.1	32.4
7 차량 및 그부품	7,921	5.0	2.7	7,215	4.8	△8.9	7,815	5.0	8.3
8 기타	6,885	4.4	△4.3	6,542	4.3	△5.0	7,139	4.5	9.1
9 철강 및 그제품	6,827	4.3	11.5	5,707	3.8	△16.4	6,378	4.0	11.8
10 전기기기 및 그부품	7,021	4.5	△1.0	6,599	4.3	△6.0	6,009	3.8	△8.9
11 시멘트	4,451	2.8	17.6	4,524	3.0	1.6	4,758	3.0	5.2
12 양곡	4,127	2.6	△1.6	3,942	2.6	△4.5	4,436	2.8	12.5
13 기타 광석 및 생산품	4,008	2.5	8.4	3,170	2.1	△20.9	4,094	2.6	29.1
14 화학공업생산품	4,301	2.7	△4.1	3,929	2.6	△8.6	3,889	2.5	△1.0
15 프라스틱, 고무 제품	3,144	2.0	23.3	3,358	2.2	6.8	3,686	2.3	9.8
16 목재, 목탄, 코르크	3,002	1.9	13.1	2,530	1.7	△15.7	3,172	2.0	25.4
17 기계류 및 그부품	3,299	2.1	△6.9	2,979	2.0	△9.7	2,916	1.8	△2.1
18 음료, 주류, 조제식품	2,794	1.8	3.5	2,791	1.8	△0.1	2,762	1.8	△1.0
19 기타 동·식물 생산품	1,842	1.2	△6.3	1,831	1.2	△0.6	1,867	1.2	2.0
20 고철	2,141	1.4	6.9	1,695	1.1	△20.8	1,665	1.1	△1.8
21 피혁류 및 그제품	1,339	0.9	△0.6	1,455	1.0	8.7	1,663	1.1	14.3
22 당류	1,480	0.9	8.7	1,347	0.9	△8.9	1,351	0.9	0.3
23 원목	1,022	0.6	△28.7	1,016	0.7	△0.6	1,281	0.8	26.1
24 비철금속 및 그제품	1,209	0.8	△2.5	1,216	0.8	0.6	1,180	0.7	△2.9
25 무연탄	100	0.1	△43.3	43	0.0	△57.5	357	0.2	739.2
26 비료	259	0.2	29.7	255	0.2	△1.6	231	0.1	△9.6
27 동·식물성 유지류	197	0.1	15.7	202	0.1	2.3	211	0.1	4.5
28 철광석	13	0.0	△90.3	192	0.1	1,395.9	156	0.1	△19.0
29 제분공업생산품	227	0.1	587.0	307	0.2	35.4	121	0.1	△60.6
30 어패류, 갑각류 등	121	0.1	2.2	98	0.1	△19.5	97	0.1	△0.7
31 항공기, 선박 그부품	194	0.1	△52.1	225	0.1	15.7	73	0.0	△67.5
32 육류	59	0.0	△5.6	49	0.0	△17.1	44	0.0	△10.7

2) 컨테이너

▣ 월별 컨테이너 물동량

(단위 : TEU, %)

구분	2019년			2020년			2021년		
	물동량	증감률	누계	물동량	증감률	누계	물동량	증감률	누계
1월	266,469	7.5	266,469	265,582	△0.3	265,582	310,972	17.1	310,972
2월	190,034	△12.0	456,503	180,170	△5.2	445,752	245,861	36.5	556,833
3월	254,186	3.2	710,689	254,003	△0.1	699,754	274,034	7.9	830,867
4월	274,295	2.5	984,984	277,841	1.3	977,595	298,950	7.6	1,129,817
5월	269,753	△1.8	1,254,737	284,508	5.5	1,262,103	296,671	4.3	1,426,488
6월	265,318	△3.4	1,520,054	284,809	7.3	1,546,912	268,044	△5.9	1,694,531
7월	264,837	0.2	1,784,891	295,359	11.5	1,842,271	283,822	△3.9	1,978,353
8월	248,873	1.4	2,033,764	276,900	11.3	2,119,171	276,874	△0.0	2,255,227
9월	254,570	△1.5	2,288,334	287,155	12.8	2,406,325	259,285	△9.7	2,514,512
10월	262,930	△4.4	2,551,264	283,853	8.0	2,690,178	273,023	△3.8	2,787,535
11월	269,670	△2.9	2,820,933	297,963	10.5	2,988,141	269,732	△9.5	3,057,267
12월	271,022	△1.0	3,091,955	284,088	4.8	3,272,229	296,340	4.3	3,353,606

• 월별 컨테이너 물동량 그래프



▣ 터미널별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2017년		2018년		2019년		2020년		2021년			
	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률		
전 체 합 계	총 계	3,048	13.8	3,121	2.4	3,092	△0.9	3,272	5.8	3,354	2.5	
	외항계	3,003	12.4	3,113	3.7	3,085	△0.9	3,263	5.8	3,345	2.5	
	수 입	1,528	11.2	1,587	3.9	1,565	△1.3	1,623	3.7	1,689	4.1	
	수 출	1,451	13.2	1,500	3.4	1,487	△0.9	1,571	5.6	1,602	2.0	
	환 적	24	56.2	26	7.8	33	25.0	69	110.6	54	△21.8	
	연 안	46	398.9	8	△82.7	7	△17.0	9	36.4	8	△8.2	
신 향	S N C T	합 계	826	45.1	974	17.8	954	△2.0	998	4.7	977	△2.1
		외항계	818	43.7	974	19.0	954	△2.0	998	4.7	977	△2.1
		수 입	426	42.7	497	16.6	498	0.2	491	△1.4	496	1.0
		수 출	387	44.1	468	21.0	449	△4.2	479	6.7	472	△1.5
		환 적	5	131.2	8	53.9	7	△12.5	29	297.4	10	△65.5
		연 안	8	-	-	△100.0	-	-	-	-	-	-
	H J I T	합 계	665	163.2	703	5.7	741	5.5	1,012	36.5	1,096	8.2
		외항계	656	159.4	703	7.2	741	5.5	1,012	36.5	1,096	8.2
		수 입	342	146.8	370	8.4	371	0.0	518	39.8	560	8.0
		수 출	309	170.9	326	5.7	363	11.2	471	29.8	509	8.2
		환 적	5	1,375.6	6	22.1	8	29.6	24	187.0	27	14.0
연 안	10	-	-	△100.0	-	-	-	-	-	-		
남 향	I C T	합 계	749	9.0	683	△8.7	648	△5.2	557	△14.0	505	△9.4
		외항계	739	7.6	683	△7.6	648	△5.2	557	△14.0	505	△9.4
		수 입	373	3.7	357	△4.1	339	△5.2	282	△16.9	262	△6.9
		수 출	364	11.5	322	△11.4	300	△6.9	270	△9.9	235	△13.0
		환 적	3	101.3	4	23.2	9	138.8	6	△40.0	8	40.1
		연 안	9	-	-	△100.0	-	-	-	-	-	-
	E I C T	합 계	331	△1.6	283	△14.5	330	16.5	275	△16.6	268	△2.5
		외항계	320	△4.8	283	△11.6	330	16.5	275	△16.6	268	△2.5
		수 입	169	△3.2	156	△7.5	167	6.9	139	△16.4	134	△4.0
		수 출	150	△6.6	127	△15.6	161	27.2	135	△16.0	134	△1.1
		환 적	2	△6.6	1	△55.3	2	212.0	1	△74.0	1	12.8
연 안	11	-	-	△100.0	-	-	-	-	-	-		
그 외	합 계	477	△42.8	478	0.2	419	△12.3	429	2.4	508	18.3	
	외항계	469	△43.1	470	0.3	413	△12.3	420	1.9	500	18.9	
	수 입	219	△45.7	206	△5.8	192	△7.1	193	1.0	238	23.1	
	수 출	241	△41.4	257	6.5	215	△16.3	216	0.4	253	17.0	
	환 적	9	△6.1	7	△21.9	6	△18.1	11	86.0	9	△17.5	
	연 안	8	△13.6	8	△0.1	7	△17.0	9	36.4	8	△8.2	

■ 한중카페리 물동량

(단위 : TEU)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
대 련	19,906	20,800	20,011	19,368	19,796
단 동	24,210	23,294	24,649	20,262	21,941
연 태	39,214	38,517	39,595	43,801	60,796
석 도	75,205	70,438	65,745	75,261	92,699
영 구	25,986	26,800	28,291	28,334	35,009
진황도	36,724	38,999	20,851	33,749	45,090
위 해	70,014	69,916	66,188	70,919	72,015
청 도	67,481	58,978	59,807	66,577	80,121
천 진	32,334	32,385	36,401	3,700	-
연운항	42,833	51,549	44,893	54,797	67,199
합 계	433,907	431,676	406,431	416,768	494,666

■ 교역 국가별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

교역국가	2019년			2020년			2021년		
	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률
전체 합계	3,092	100.0	△0.9	3,272	100.0	5.8	3,354	100.0	2.5
15개국 소계	3,007	97.2	0.2	3,187	97.4	6.0	3,264	97.3	2.4
1 중국	1,880	60.8	1.0	1,974	60.3	5.0	2,018	60.2	2.2
2 베트남	331	10.7	4.0	361	11.0	9.1	366	10.9	1.4
3 대한민국 ^{주)}	190	6.1	10.9	235	7.2	23.6	224	6.7	△4.6
4 대만	94	3.0	△18.8	99	3.0	5.1	112	3.3	13.1
5 태국	117	3.8	△9.4	108	3.3	△7.5	107	3.2	△1.0
6 홍콩	77	2.5	2.7	82	2.5	7.2	103	3.1	25.4
7 말레이시아	83	2.7	△6.9	80	2.5	△2.7	78	2.3	△3.0
8 인도네시아	71	2.3	3.3	75	2.3	5.1	71	2.1	△5.6
9 일본	58	1.9	△8.5	55	1.7	△3.9	64	1.9	16.4
10 미국	31	1.0	△5.7	31	0.9	△1.3	31	0.9	1.6
11 싱가포르	26	0.8	7.9	33	1.0	29.0	31	0.9	△6.9
12 인도	22	0.7	3.9	24	0.7	5.4	26	0.8	11.1
13 필리핀	12	0.4	△26.5	16	0.5	29.6	16	0.5	△2.2
14 러시아연방	6	0.2	2.7	6	0.2	△10.2	9	0.3	51.7
15 독일	8	0.3	31.5	8	0.2	△6.5	8	0.2	5.9
그 외 국가	78	2.5	△30.7	77	2.3	△2.2	81	2.4	6.0
국내 연안	7	0.2	△17.0	9	0.3	36.4	8	0.2	△8.2

주) 국내 타항에서 환적한 컨테이너물동량 중에서 서로 다른 선사가 운송한 인천항의 수출입 컨테이너 물동량

• 인천항 ↔ 중국 주요 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	증감률	
						전년대비	5개년
1 상 해	347	364	362	375	346	△7.6	△0.1
2 청 도	327	296	303	299	321	7.3	△0.4
3 위 해	158	156	155	164	174	6.1	2.4
4 세코우	153	159	171	211	171	△19.1	2.7
5 닝 보	153	167	160	166	144	△13.3	△1.5
6 연 태	85	95	94	109	139	26.8	13.1
7 천 진	100	85	96	88	122	39.7	5.3
8 석 도	75	70	66	75	93	23.2	5.4
9 대 련	100	101	103	107	92	△14.3	△2.0
10 샤 먼	73	74	67	67	76	13.2	1.0
11 연운항	47	54	52	64	76	17.8	12.8
12 진황도	37	40	40	43	47	9.1	5.9
13 단 동	38	36	39	33	37	13.2	△1.0
14 영 구	26	27	29	28	35	23.0	7.8
15 신 강	13	15	22	30	25	△16.9	17.3
그 외 항만	103	124	123	114	121	6.2	4.0
합 계	1,836	1,862	1,880	1,974	2,018	2.2	2.4

* 수출입 및 환적 포함

• 인천항 ↔ 베트남 주요 항만별 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	증감률	
						전년대비	5개년
1 HAIPHONG	149	161	169	178	192	7.8	6.4
2 HO CHI MINH	95	114	117	129	127	△1.7	7.7
3 CHU LAI	10	20	18	13	19	46.7	17.2
4 CAT LAI	15	19	23	28	19	△32.4	5.3
5 DA NANG	2	4	5	10	9	△6.0	40.1
6 그 외 항만	1	0.2	0.2	3	0.2	△94.3	△37.9
합 계	273	318	331	361	366	1.4	7.6

* 수출입 및 환적 포함

□ 품목별 컨테이너 물동량

(단위 : 천RT, %)

화 종	2019년			2020년			2021년		
	물동량	비중	증가율	물동량	비중	증가율	물동량	비중	증가율
합 계	54,403	100.0	5.2	50,315	100.0	△7.5	52,052	100.0	3.5
1 방직용섬유 및 그제품	20,364	37.4	8.6	17,926	35.6	△12.0	18,943	36.4	5.7
2 기타	6,722	12.4	△4.5	6,358	12.6	△5.4	6,757	13.0	6.3
3 전기기기 및 그부품	6,987	12.8	△0.8	6,580	13.1	△5.8	5,997	11.5	△8.9
4 프라스틱, 고무제품	3,065	5.6	34.6	3,350	6.7	9.3	3,678	7.1	9.8
5 기계류 및 그부품	2,688	4.9	△4.1	2,595	5.2	△3.5	2,470	4.7	△4.8
6 목재, 목탄, 코르크	2,662	4.9	16.4	2,159	4.3	△18.9	2,451	4.7	13.5
7 음료, 주류, 조제식품	1,696	3.1	2.2	1,686	3.4	△0.6	1,781	3.4	5.6
8 차량 및 그부품	1,960	3.6	△22.7	1,744	3.5	△11.0	1,773	3.4	1.7
9 화학공업생산품	1,737	3.2	4.5	1,784	3.5	2.7	1,746	3.4	△2.2
10 피혁류 및 그제품	1,333	2.5	△0.2	1,453	2.9	9.0	1,662	3.2	14.4
11 철강 및 그제품	1,773	3.3	27.8	1,581	3.1	△10.8	1,655	3.2	4.7
12 비철금속 및 그제품	1,085	2.0	6.8	1,045	2.1	△3.7	1,063	2.0	1.7
13 기타동·식물생산품	560	1.0	△11.1	661	1.3	18.0	677	1.3	2.5
14 기타광석 및 생산품	434	0.8	137.6	267	0.5	△38.5	311	0.6	16.2
15 당류	437	0.8	105.2	246	0.5	△43.7	252	0.5	2.5
16 고철	101	0.2	11.9	118	0.2	16.8	141	0.3	19.2
17 원목	56	0.1	1.8	95	0.2	71.4	133	0.3	39.3
18 어패류, 갑각류 등	115	0.2	1.3	98	0.2	△15.5	97	0.2	△1.0
19 석유정제품	70	0.1	80.1	69	0.1	△0.9	89	0.2	28.0
20 동·식물성유지류	82	0.2	91.6	106	0.2	29.0	89	0.2	△16.3
21 항공기, 선박 그부품	193	0.4	△51.3	225	0.4	16.4	73	0.1	△67.5
22 제분공업생산품	40	0.1	33.2	44	0.1	12.1	62	0.1	40.5
23 비료	85	0.2	147.2	17	0.0	△80.2	46	0.1	171.0
24 육류	58	0.1	86.0	49	0.1	△15.0	44	0.1	△10.7
25 양곡	31	0.1	15.6	20	0.0	△35.5	33	0.1	65.2
26 시멘트	14	0.0	81.7	6	0.0	△57.5	12	0.0	101.5
27 석유가스 및 기타가스	27	0.0	△1.2	18	0.0	△32.5	8	0.0	△54.4
28 모래	12	0.0	79.8	7	0.0	△39.4	5	0.0	△34.3
29 유연탄	6	0.0	5,700.0	4	0.0	△40.8	4	0.0	9.6
30 철광석	8	0.0	35.6	3	0.0	△65.9	1	0.0	△47.9
31 원유(역청유), 석유	0.5	0.0	378.7	0.1	0.0	△76.0	0.03	0.0	△71.3
32 무연탄	0.1	0.0	165.2	-	-	△100.0	-	-	-

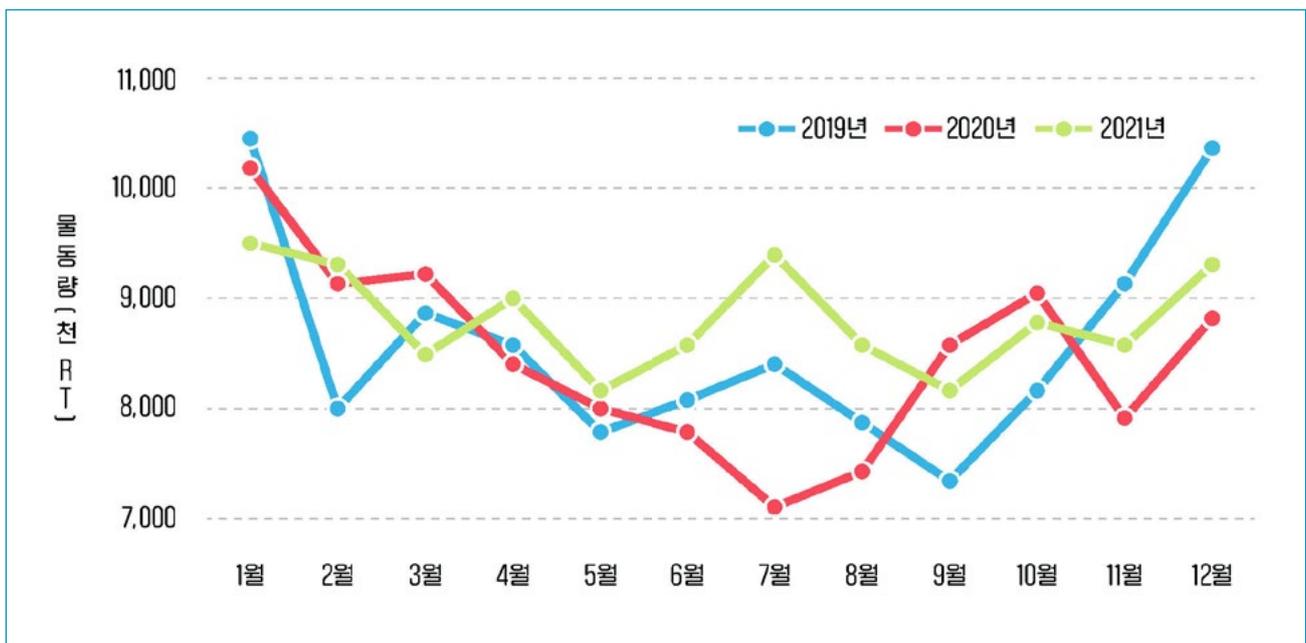
3) 벌크

▣ 월별 벌크 물동량

(단위 : 천RT, %)

구분	2019년			2020년			2021년		
	물동량	증감률	누계	물동량	증감률	누계	물동량	증감률	누계
1월	10,470	1.1	10,470	10,162	△2.9	10,162	9,503	△6.5	9,503
2월	8,011	△21.9	18,481	9,173	14.5	19,335	9,296	1.3	18,799
3월	8,866	△12.9	27,347	9,234	4.1	28,569	8,474	△8.2	27,273
4월	8,578	△1.9	35,925	8,439	△1.6	37,008	9,007	6.7	36,280
5월	7,816	△7.9	43,741	8,021	2.6	45,030	8,135	1.4	44,415
6월	8,066	△13.5	51,807	7,827	△3.0	52,857	8,573	9.5	52,987
7월	8,416	△8.4	60,223	7,075	△15.9	59,932	9,385	32.6	62,372
8월	7,865	△3.5	68,087	7,422	△5.6	67,354	8,585	15.7	70,958
9월	7,308	△18.0	75,396	8,510	16.4	75,864	8,174	△3.9	79,131
10월	8,145	△9.0	83,541	9,044	11.0	84,908	8,792	△2.8	87,923
11월	9,153	0.2	92,694	7,865	△14.1	92,774	8,509	8.2	96,433
12월	10,350	1.0	103,043	8,791	△15.1	101,564	9,313	5.9	105,746

• 월별 벌크 물동량 그래프



▣ 교역 국가별 벌크 물동량

(단위 : 천RT, %)

교역국가	2019년			2020년			2021년		
	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률
전체 합계	103,043	100.0	△7.9	101,564	100.0	△1.4	105,746	100.0	4.1
15개국 소계	69,000	67.0	△5.3	64,478	63.5	△6.6	69,416	65.6	7.7
1 호주	9,813	9.5	△15.1	10,210	10.1	4.1	13,343	12.6	30.7
2 미국	9,457	9.2	△6.8	11,453	11.3	21.1	12,110	11.5	5.7
3 카타르	12,259	11.9	△12.7	10,896	10.7	△11.1	11,353	10.7	4.2
4 러시아	7,140	6.9	△6.6	5,249	5.2	△26.5	6,766	6.4	28.9
5 중국	6,330	6.1	△16.0	5,697	5.6	△10.0	5,891	5.6	3.4
6 오만	2,127	2.1	△9.0	2,640	2.6	24.1	4,267	4.0	61.6
7 인도네시아	4,437	4.3	1.2	3,579	3.5	△19.3	3,322	3.1	△7.2
8 일본	3,335	3.2	△11.9	2,718	2.7	△18.5	2,737	2.6	0.7
9 캐나다	3,024	2.9	△17.8	2,609	2.6	△13.7	2,568	2.4	△1.6
10 브라질	1,610	1.6	25.8	1,498	1.5	△7.0	1,666	1.6	11.2
11 말레이시아	3,554	3.4	67.2	4,038	4.0	13.6	1,509	1.4	△62.6
12 리비아	2,162	2.1	42.4	1,039	1.0	△51.9	1,325	1.3	27.5
13 뉴질랜드	1,188	1.2	△21.1	1,045	1.0	△12.0	1,001	0.9	△4.2
14 대만	1,730	1.7	40.9	1,093	1.1	△36.8	780	0.7	△28.6
15 아르헨티나	835	0.8	799.9	713	0.7	△14.6	776	0.7	8.8
그 외 국가	11,329	11.0	△12.2	10,452	10.3	△7.7	9,301	8.8	△11.0
국내 연안	22,715	22.0	△13.2	26,633	26.2	17.3	27,030	25.6	1.5

▣ 품목별 벌크 물동량

(단위 : 천RT, %)

화 종	2019년			2020년			2021년		
	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률
합 계	103,043	100.0	△7.9	101,564	100.0	△1.4	105,746	100.0	4.1
1 석유가스 및 기타가스	26,381	25.6	△9.1	26,416	26.0	0.1	28,594	27.0	8.2
2 석유정제품	18,588	18.0	△4.2	16,484	16.2	△11.3	14,586	13.8	△11.5
3 유연탄	15,351	14.9	△2.7	13,353	13.1	△13.0	11,772	11.1	△11.8
4 모래	1,922	1.9	△65.7	8,157	8.0	324.3	8,234	7.8	0.9
5 원유(역청유), 석유	6,435	6.2	△23.3	6,094	6.0	△5.3	8,068	7.6	32.4
6 차량 및 그부품	5,961	5.8	15.1	5,471	5.4	△8.2	6,041	5.7	10.4
7 시멘트	4,437	4.3	17.4	4,518	4.4	1.8	4,746	4.5	5.0
8 철강 및 그제품	5,054	4.9	6.8	4,125	4.1	△18.4	4,722	4.5	14.5
9 양곡	4,096	4.0	△1.7	3,922	3.9	△4.2	4,403	4.2	12.3
10 기타광석 및 생산품	3,573	3.5	1.6	2,903	2.9	△18.8	3,784	3.6	30.3
11 화학공업생산품	2,564	2.5	△9.2	2,145	2.1	△16.3	2,143	2.0	△0.1
12 고철	2,040	2.0	6.7	1,577	1.6	△22.7	1,524	1.4	△3.3
13 기타동·식물생산품	1,282	1.2	△4.0	1,170	1.2	△8.7	1,190	1.1	1.7
14 원목	967	0.9	△29.9	920	0.9	△4.8	1,148	1.1	24.7
15 당류	1,042	1.0	△9.2	1,101	1.1	5.6	1,099	1.0	△0.2
16 음료, 주류, 조제식품	1,098	1.1	5.7	1,105	1.1	0.6	981	0.9	△11.2
17 목재, 목단, 코르크	340	0.3	△7.9	371	0.4	9.1	721	0.7	94.4
18 기계류 및 그부품	611	0.6	△17.4	384	0.4	△37.1	446	0.4	16.3
19 기타	162	0.2	5.1	184	0.2	13.1	382	0.4	108.1
20 무연탄	100	0.1	△43.3	43	0.0	△57.4	357	0.3	739.2
21 비료	174	0.2	5.1	238	0.2	37.1	185	0.2	△22.4
22 철광석	5	0.0	△95.9	190	0.2	3,574.1	154	0.1	△18.6
23 방직용섬유 및 그제품	305	0.3	22.8	134	0.1	△56.3	144	0.1	8.1
24 동·식물성 유지류	115	0.1	△9.7	96	0.1	△16.7	122	0.1	27.3
25 비철금속 및 그제품	124	0.1	△44.8	171	0.2	38.1	118	0.1	△31.1
26 제분공업생산품	187	0.2	5,737.1	262	0.3	40.4	58	0.1	△77.7
27 전기기기 및 그부품	34	0.0	△23.8	19	0.0	△44.3	12	0.0	△35.7
28 프라스틱, 고무제품	79	0.1	△71.0	9	0.0	△89.0	9	0.0	0.1
29 피혁류 및 그제품	6	0.0	△48.7	2	0.0	△62.5	1	0.0	△51.2
30 어패류, 갑각류 등	6	0.0	24.5	-	-	△100.0	0.3	0.0	-
31 항공기, 선박 그부품	1	0.0	△86.6	0.1	0.0	△92.9	0.0	0.0	△88.3
32 육류	1	0.0	△95.3	-	-	△100.0	-	-	-

• 2021년 내항 품목별 물동량

(단위 : 천RT)

구 분	합계	1부두	2부두	3부두	4부두	5부두	6부두	7부두	8부두
합 계	16,850	4	1,115	2,553	5,192	4,423	614	2,945	3
차량 및 그부품	5,597	-	11	839	2,536	2,211	-	-	-
양곡	4,402	-	92	0	1,560	724	-	2,026	-
철강 및 그제품	1,865	4	648	510	116	104	483	-	-
기타동·식물생산물	1,190	-	-	0	-	363	-	827	-
당류	1,098	-	-	876	71	151	-	-	-
음료, 주류, 조제식품	952	-	33	95	623	169	-	32	-
기타광석 및 생산물	431	-	37	98	84	212	-	-	-
기계류 및 그부품	378	-	12	6	69	292	0	-	-
화학공업생산물	250	-	33	46	39	133	-	-	-
기타	240	-	222	0	14	4	-	-	-
동·식물성유지류	122	-	-	-	-	-	122	-	-
비료	109	-	9	18	12	20	-	50	-
석유정제품	63	1	4	9	16	18	3	11	3
제분공업생산물	58	-	-	6	52	0	-	-	-
방직용섬유 및 그제품	45	-	4	40	0	0	-	-	-
목재, 목탄, 코르크	34	-	0	9	2	23	-	-	-
비철금속 및 그제품	13	-	6	1	0	1	5	-	-
고철	3	-	3	-	-	-	-	-	-
전기기기 및 그부품	1	-	1	-	0	-	-	-	-
프라스틱, 고무제품	0	-	0	-	-	-	-	-	-
어패류, 갑각류 등	0	-	0	-	-	-	-	-	-
피혁류 및 그제품	0	-	0	-	-	-	-	-	-
항공기, 선박 그 부품	0	-	-	-	-	0	-	-	-

• 2021년 북항 부두별 품목별 물동량

(단위 : 천RT)

구 분	합계	동국 제강	동원 로엑스	현대 제철	대한 통운	동방	INTC	대주 중공업	다목적 부두
합 계	8,281	884	1,551	721	992	1,124	977	1,257	775
철강 및 그제품	2,854	24	989	93	605	430	211	501	0
고철	1,517	858	3	623	7	19	2	4	-
원목	1,307	-	209	2	24	244	269	77	482
기타광석 및 생산품	1,148	-	176	-	150	155	72	372	223
목재, 목탄, 코르크	687	-	6	-	163	95	170	191	62
화학공업생산품	234	-	34	-	16	124	29	27	2
철광석	154	-	-	-	-	-	154	-	-
양곡	105	-	103	-	1	-	0	1	-
비철금속 및 그제품	75	-	7	-	4	14	30	20	-
비료	38	-	7	-	6	16	0	9	-
기타	35	2	5	2	4	7	2	7	5
방직용섬유 및 그제품	29	-	2	-	6	8	5	9	-
음료, 주류, 조제식품	29	-	-	-	3	1	17	8	-
석유정제품	26	-	8	-	-	9	9	-	-
기계류 및 그부품	25	-	-	-	-	-	-	25	-
모래	8	-	4	-	0	1	3	0	0
전기기기 및 그부품	7	-	-	-	1	-	0	5	-
프라스틱, 고무제품	1	-	-	-	-	0	1	0	-
차량 및 그부품	1	-	-	-	0	-	-	0	-
기타동·식물생산품	1	-	-	-	-	0	0	0	-

② 해양관광 여객 상세통계



연안여객

(단위 : 명)

구 분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
본양 반양 민	인천/백령	374,431	407,502	400,692	255,100	265,012
	인천/연평	104,218	104,654	107,615	86,424	92,118
	인천/덕적	241,732	228,759	230,538	191,242	196,272
	인천/이작	204,684	213,773	248,632	215,829	195,151
	인천/제주	-	-	-	-	2,322
	소 계	925,065	954,688	987,477	748,595	750,875
보조	인천/육·풍도	17,018	15,882	16,263	14,459	17,495
합 계		942,083	970,570	1,003,740	763,054	768,370

카페리

(단위 : 명)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년 ^{주)}	2021년
대 련	40,750	38,034	75,665	3,200	-
단 등	89,517	104,062	119,617	8,222	-
연 태	48,550	70,053	85,851	3,343	-
석 도	143,747	172,123	200,728	9,012	-
영 구	13,496	9,332	47,883	2,574	-
진황도	16,459	25,101	11,907	-	-
위 해	136,605	126,127	140,089	6,191	-
청 도	41,197	76,251	94,855	3,926	-
천 진	26,576	74,204	101,953	1,375	-
연운항	43,468	113,769	148,471	10,780	-
합 계	600,365	809,056	1,027,019	48,623	-

주) 코로나19로 인한 국제카페리 여객 운송중단('20.1.28.~)

크루즈

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년 ^{주)}	2021년
항차(수)	17	10	10	-	-
입항객(명)	29,906	22,150	12,342	-	-

주) 코로나19 확산 방지를 위한 크루즈선 입항금지('20.2.10.~)

③ 선박 입출항 상세통계



▣ 선박 입출항 현황

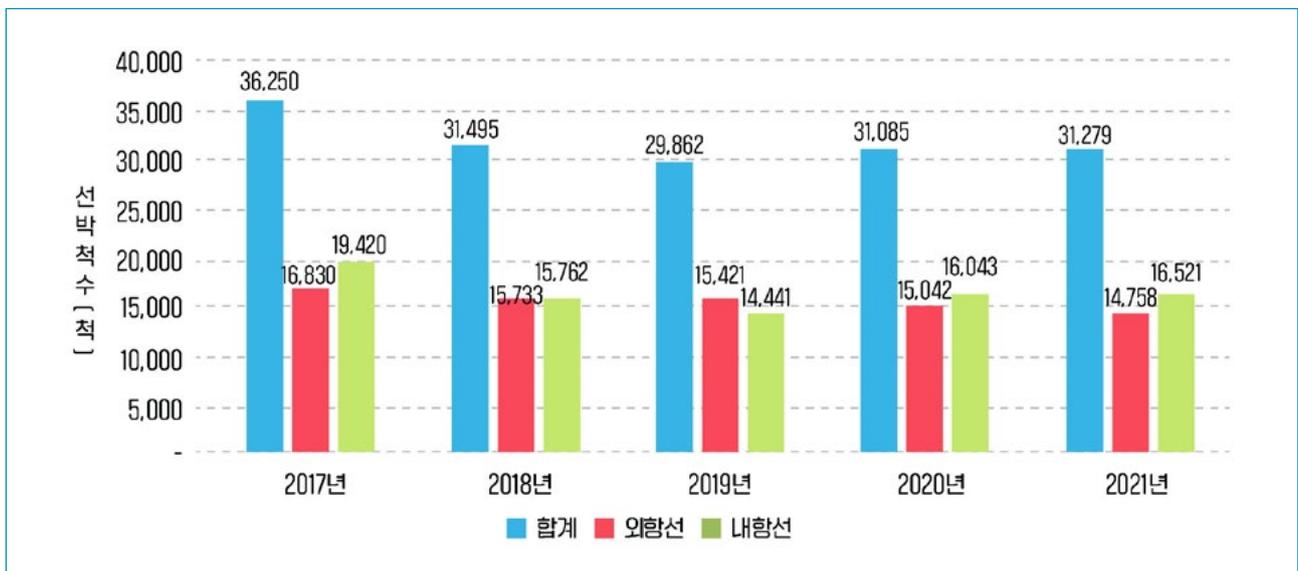
- 연도별 선박 입출항 척수 및 총톤수

(단위 : 척, 천GT)

구분		외항선		내항선		합계	
		척수	총톤수	척수	총톤수	척수	총톤수
2017년	합계	16,830	341,532	19,420	50,212	36,250	391,744
	입항	8,381	170,685	9,751	25,435	18,132	196,120
	출항	8,449	170,847	9,669	24,777	18,118	195,624
2018년	합계	15,733	338,117	15,762	42,765	31,495	380,882
	입항	7,815	168,476	7,940	21,807	15,755	190,283
	출항	7,918	169,641	7,822	20,958	15,740	190,599
2019년	합계	15,421	322,591	14,441	39,083	29,862	361,674
	입항	7,664	161,084	7,270	19,865	14,934	180,949
	출항	7,757	161,507	7,171	19,218	14,928	180,725
2020년	합계	15,042	315,289	16,043	45,036	31,085	360,325
	입항	7,485	157,332	8,063	22,799	15,548	180,130
	출항	7,557	157,958	7,980	22,238	15,537	180,195
2021년	합계	14,758	322,284	16,521	46,219	31,279	368,503
	입항	7,355	161,042	8,282	23,473	15,637	184,515
	출항	7,403	161,241	8,239	22,746	15,642	183,987

* 선박 총톤수는 징수톤 기준으로 집계함

- 연도별 선박 입출항 척수 추이



• 연도별 톤수별 외항선 입항 현황

(단위 : 척, 천GT)

선박톤급	2017년		2018년		2019년		2020년		2021년	
	척수	총톤수								
합 계	8,381	170,685	7,815	168,476	7,664	161,084	7,485	157,332	7,355	161,042
~500톤 미만	1	5	-	-	-	-	-	-	1	0
~1천톤	42	20	31	15	19	9	23	11	12	6
~3천톤	16	13	6	6	8	6	9	7	9	7
~5천톤	1,321	2,939	1,124	2,509	1,058	2,284	1,185	2,408	1,239	2,627
~7천톤	703	2,888	463	1,923	386	1,596	366	1,516	282	1,208
~10천톤	656	3,879	700	4,139	851	4,959	690	4,048	618	3,584
~15천톤	1,372	12,551	1,286	11,805	1,267	11,565	1,202	10,939	1,176	10,646
~20천톤	611	7,942	564	7,346	532	6,983	614	7,954	613	7,935
~25천톤	980	16,729	936	16,219	1,010	17,592	957	16,670	814	14,440
~30천톤	347	7,700	320	7,103	229	5,105	210	4,717	272	6,051
~50천톤	757	20,904	708	19,627	593	16,551	531	14,928	457	12,910
~60천톤	831	31,661	949	35,612	1,072	40,130	1,030	38,069	1,141	41,613
~75천톤	206	11,760	198	11,281	164	9,390	170	9,625	191	10,635
~10만톤	209	13,910	190	12,899	155	10,348	196	12,947	192	12,534
~15만톤	161	14,300	162	14,412	185	16,774	126	11,449	153	13,917
15만톤~	168	23,484	178	23,582	135	17,792	176	22,042	185	22,930

④ 기타 통계



▣ 중고차 수출 물동량 현황

- 전국 항만 대비 인천항 중고차 수출 물동량 점유율 (단위 : 대, %)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년대비 증 감 률
전국 항만	286,409	360,059	469,316	386,201	466,202	20.7
인천항	251,721	316,489	419,872	345,609	408,898	18.3
인천항 비중	87.9	87.9	89.5	89.5	87.7	

* 한국무역협회(<http://www.kita.net>) 조회자료 가공

- 국가별 중고차 수출 물동량 (단위 : 대, %)

국가명	2020년	2021년			
		물동량	증감량	증감률	비중
1 리비아	101,748	110,535	8,787	8.6	27.0
2 칠레	12,892	37,477	24,585	190.7	9.2
3 요르단	26,519	37,214	10,695	40.3	9.1
4 이집트	12,717	27,216	14,499	114.0	6.7
5 터키	2,308	24,734	22,426	971.7	6.0
6 예멘	39,645	19,265	△20,380	△51.4	4.7
7 가나	17,846	16,317	△1,529	△8.6	4.0
8 몽골	11,209	13,875	2,666	23.8	3.4
9 과테말라	9,936	13,145	3,209	32.3	3.2
10 우크라이나	6,593	13,121	6,528	99.0	3.2
그 외	104,196	95,999	△8,197	△7.9	23.5
합 계	345,609	408,898	63,289	18.3	100.0

* 한국무역협회(<http://www.kita.net>) 조회자료 가공

- 중고차 HS코드 참조표

순번	HS코드	순번	HS코드	순번	HS코드	순번	HS코드
1	8701202000	11	8702302000	21	8703249020	31	8704211020
2	8701911020	12	8702402000	22	8703318000	32	8704221012
3	8701921020	13	8702901020	23	8703321020	33	8704221092
4	8701931020	14	8702902020	24	8703329020	34	8704231020
5	8701941020	15	8702903020	25	8703338000	35	8704311020
6	8701951020	16	8703218000	26	8703402000	36	8704321020
7	8702101020	17	8703228000	27	8703502000	37	8704901020
8	8702102020	18	8703231020	28	8703602000	(출처) 관세법령정보포털	
9	8702103020	19	8703239020	29	8703702000		
10	8702202000	20	8703241020	30	8703802000		



4 인천항 주요현황

- ① 부두현황 35
 - 인천항 항별 부두 분류표 35
 - 지역별 부두현황 개요 36
 - 지역별 부두 세부현황 37
 - 컨테이너부두 및 내항 운영현황 40
- ② 갑문시설 현황 42
 - 인천항 갑문시설 현황 42
- ③ 여객터미널 현황 44
 - 인천항 국제여객터미널 44
 - 인천항 크루즈터미널 46
 - 인천항 연안여객터미널(옹진행) 47
 - 인천항 연안여객터미널(제주행) 48
- ④ 배후단지 현황 50
 - 인천항 배후단지 현황 50
 - 인천항 배후단지 계획평면도 50
 - 인천항 배후단지 입주기업 현황 51
- ⑤ 인센티브 및 사용료 감면 제도 56
- ⑥ 정기선 현황 58
 - 전체 현황 ('22.07. 기준) 58
 - 정기선 기준 지역별 서비스 총괄표 58
 - 지역별 서비스 상세 현황 58

① 부두현황



▣ 인천항 항별 부두 분류표

구 분	명 칭	구 분	명 칭	
인천신항	선광신컨테이너터미널(SNCT)	북항	SK인천석유화학제1 돌핀	
	한진인천컨테이너터미널(HJIT)		SK인천석유화학제2돌핀	
송도	한국가스공사 1돌핀		SK인천석유화학제3돌핀	
	한국가스공사 2돌핀		SK인천석유화학제4돌핀	
	E1 돌핀		GS칼텍스돌핀	
	가스공사B/C부두		GS칼텍스출하부두	
내항	1부두		대한항공돌핀	
	2부두		현대오일뱅크돌핀	
	3부두		현대제철부두	
	4부두		동국제강부두	
	5부두		아이엔티씨부두	
	6부두		동원로엑스부두	
	7부두		인천북항다목적부두	
	8부두		대주중공업부두	
남항	한일탱크돌핀		대한통운부두	
	쌍용양회돌핀		동방부두	
	한라시멘트돌핀(구, RH)		영흥도	영흥화력 1돌핀
	삼표시멘트돌핀(구, 동양)			영흥화력 2돌핀
	한일·대우시멘트돌핀			영흥화력 3돌핀
	남항모래부두		거침도	선광모래부두
남항물양장(영진)	삼표모래부두			
연안항	ICT	부잔교 등 계류시설	송도	제1~3잔교
	E1CT		남항	유어선부두
	석탄부두		연안항	제1~7부잔교, 역무선부두
	국제여객부두		북항	관공선부두, 화수부두, 만석부두
	크루즈부두		내항	물양장, 63선석, 64선석
	연안 1부두		영흥도	물양장, 정제화부두, 석회석부두
연안 2부두				
연안 3부두				
연안 4부두				
GS칼텍스돌핀				
S-OIL 돌핀				

▣ 지역별 부두현황 개요

구 분	접안능력		부두길이 (m)	하역능력	
	선박 규모(DWT)	선석 (개)		벌크화물 (천RT)	컨테이너 (천TEU)
인천신항	2,000~3,000TEU	6	1,600	-	2,162
송도	3,000~127,000	4	1,300	-	-
내항	2,000~50,000	43	9,405	31,671	-
남항	2,000~100,000	30	5,018	17,404	762
	국제여객부두	30,000~50,000GT	7	1,546	-
	크루즈부두	225,000GT	1	430	-
연안항	500~40,000	9	1,429	-	-
북항	500~180,000	26	6,413	13,970	-
영흥도	150,000~200,000	3	896	14,690	-
거침도	5,000	4	675	8,320	-
합계		125	26,736	86,055	2,924

● 부잔교 현황

명칭		길이(m)	위치	이용선박
남항 (유어선부두)	제1부잔교	60	중구 향동7가 27-171	잡종선
	제2부잔교	90		유어선, 잡종선
연안항	제1부잔교	90	중구 향동7가 58-152 중구 향동7가 85-73	유어선, 소형어선
	제2부잔교	120		여객선, 예인선, 급수선
	제3부잔교	120		여객선
	제4부잔교	120		여객선
	제5부잔교	60	중구 북성동1가 105-73	어선
	제6부잔교	60		어선
	제7부잔교	58	중구 북성동1가 104-26	어선
	역무선부두 (제1,2,3,4부잔교)	560	중구 향동7가 82-6	통선, 도선, 행정선
북항	관공선부두 (제1,2부잔교)	300	서구 원창동 396	관공선, 급유선
	만석부두	40	동구 만석동 2-407	유어선
	화수부두	30	동구 화수동 7-459	어선
송도	제1부잔교	120	연수구 송도동 410-5(가지번)	행정선, 예선
	제2부잔교	120		행정선, 급유선
	제3부잔교	120		행정선, 급유선, 통선

□ 지역별 부두 세부현황

구분	명칭	부두길이 (m)	접안능력		하역능력		주요취급화물
			선박 규모 (DWT)	척수	벌크 (천RT)	컨테이너 (천TEU)	
인천신항	SNCT	300	3,000TEU	1	-	1,104	컨테이너('15.6월개장)
		500	2,000TEU	2	-		
	HJIT	300	3,000TEU	1	-	1,058	컨테이너('16.3월개장)
		500	2,000TEU	2	-		
인 천 신 항 소 계		1,600		6	-	2,162	
송도	한국가스공사 1돌핀	420	75,000	1	-	-	LNG
	한국가스공사 2돌핀	420	127,000	1	-	-	LPG
	E1 돌핀	340	55,000	1	-	-	유류(빙커씨유)
	가스공사B/C부두	120	3,000	1	-	-	
송 도 소 계		1,300		4	-	-	
내항	1부두	1,799	2,000~50,000	10	-	-	-
	2부두	1,278	8,000~30,000	7	5,380	-	철재
	3부두	1,250	8,000~20,000	7	4,340	-	잡화
	4부두	1,160	10,000~50,000	5	3,861	-	중고차, 사료부원료
	5부두	1,150	50,000	4	8,530	-	자동차
	6부두	950	20,000~50,000	4	3,040	-	철재, 잡화
	7부두	1,216	50,000	4	6,520	-	양곡
	8부두	602	20,000~50,000	2	-	-	-
내 항 소 계		9,405		43	31,671	-	
남항	한일탱크돌핀	29	3,000	1	-	-	케미칼
	쌍용양회돌핀	186	10,000	1	960	-	시멘트
	한라시멘트돌핀(구RH)	188	10,000	1	960	-	시멘트
	삼표시멘트돌핀(구동양)	188	10,000	1	960	-	시멘트
	한일·대우시멘트	200	10,000	1	970	-	시멘트
	남항모래부두	922	2,000~3,000	11	9,660	-	모래
	남항물양장(영진)	230	3,000	2	384	-	모래
	ICT	600	3,000TEU	2	-	552	컨테이너
	E1CT	259	2,000TEU	1	-	210	컨테이너
	석탄부두	240	100,000	1	3,510	-	석탄
	국제여객부두 1선석	200	30,000GT	1	-	-	국제여객선 (‘20.6월 개장)
	국제여객부두 2선석	200	30,000GT	1	-	-	
	국제여객부두 3선석	200	30,000GT	1	-	-	
	국제여객부두 4선석	200	30,000GT	1	-	-	
	국제여객부두 5선석	223	30,000GT	1	-	-	
국제여객부두 6선석	223	30,000GT	1	-	-		
국제여객부두 7선석	300	50,000GT	1	-	-		
크루즈부두	430	225,000GT	1	-	-	크루즈선('19.4월 개장)	
남 항 소 계		5,018		30	17,404	762	

구분	명칭	부두길이 (m)	접안능력		하역능력		주요취급화물
			선박 규모 (DWT)	척수	벌크 (천RT)	컨테이너 (천TEU)	
연안항	연안 1부두	224	10,000	1	-	-	연안여객선
	연안 2부두	243	15,000	1	-	-	
	연안 3부두	220	15,000	1	-	-	
	연안 4부두	184	10,000	1	-	-	
	GS칼텍스돌핀	340	40,000	1	-	-	유류('19.7월 운영사 변경)
			6,000	1	-	-	LPG('19.7월 운영사 변경)
	S-OIL돌핀	218	20,000	1	-	-	유류
500			1	-	-	LPG	
연 안 항 소 계		1,429		9			
북항	SK인천석유화학제1돌핀	240	75,000	1	-	-	원유, 정제유
	SK인천석유화학제2돌핀	390	60,000	1	-	-	정제유, 케미칼
	SK인천석유화학제3돌핀	485	180,000	1	-	-	원유, 정제유
	SK인천석유화학제4돌핀	240	20,000	1	-	-	유류
	GS칼텍스돌핀	171	5,000	1	-	-	유류, LPG
	GS칼텍스출하부두	62	1,200	1	-	-	선박 급유 (수출입화물 미취급)
			500	1	-	-	
	대한항공돌핀	315	50,000	1	-	-	유류
	현대오일뱅크돌핀	220	20,000	1	-	-	유류
	현대제철부두	560	50,000	2	3,100	-	철재
	동국제강부두	270	50,000	1	1,200	-	철재
	아이엔티씨부두	450	20,000	2	920	-	목재
	동원로엑스부두	840	50,000	3	2,520	-	목재, 잡화
	인천북항다목적부두	280	20,000	1	730	-	잡화
	대주중공업부두	700	20,000	3	1,710	-	잡화
	대한통운부두	420	20,000	2	1,460	-	잡화
560			50,000	2	1,670	목재, 잡화	
동방부두	210	20,000	1	660	-	잡화	
북 항 소 계		6,413		26	13,970		
영흥도	영흥화력 1돌핀	226	150,000	1			유연탄
	영흥화력 2돌핀	410	200,000	1	14,690	-	
	영흥화력 3돌핀	260	180,000	1			
영 흥 도 소 계		896		3	14,690		
거침도	선광모래부두	365	5,000	2	4,160	-	모래
	삼표모래부두	310	5,000	2	4,160	-	모래
거 침 도 소 계		675		4	8,320		
총 계		26,736		125	86,055	2,924	

※ 집계 제외(기능 폐쇄) 부두

구분	명칭	부두길이 (m)	접안능력		하역능력		폐쇄 연월
			선박 규모 (DWT)	척수	벌크 (천RT)	컨테이너 (천TEU)	
남항	SICT	407	18,000 (1,500TEU)	2	-	240	'15.05.
	대한통운부두	222.5	5,000 (400TEU)	2	-	108	'18.09.
	남항잡화부두	170	10,000	1	590	-	'20.02.

※ 계류인정구역 현황

명칭	길이(m)	위치	비고
남항 계류인정구역	(좌표) 두지점 선내	① 37-26-45.30N, 126-36-20.46E ② 37-26-39.55N, 126-36-35.63E	우선피항선 등
연안항 계류인정구역		① 37-27-24.74N, 126-35-41.70E ② 37-27-19.32N, 126-35-39.23E	
북항 계류인정구역		① 37-29-45.28N, 126-36-16.25E ② 37-29-3.580N, 126-36-9.830E	



▣ 컨테이너부두 및 내항 운영현황('21년말 기준)

- 컨테이너부두 운영현황

구분	신 항		남 항	
	SNCT	HJIT	ICT	E1CT
사업기간	'09.~'16.	'09.~'15.	'01.~'08.	'07.~'09.
운영개시	'15.6.	'16.3.	'04.07.	'09.03.
운영회사	선광신컨테이너터미널(주) (SNCT)	한진인천컨테이너터미널(주) (HJIT)	인천컨테이너터미널(주) (ICT)	(주)E1CT
부두길이	800m	800m	600m	259m
전면수심	16m	18m	14m	12m
하역능력	1,104천TEU	1,058천TEU	552천TEU	210천TEU
접안능력	3천TEU×1선석 2천TEU×2선석	3천TEU×1선석 2천TEU×2선석	3천TEU×2선석	2천TEU×1선석

- 내항 운영현황(43선석)

구분	1부두	2부두	3부두	4부두
취급화물	-	철재, 잡화	철재, 잡화	잡화, 양곡
접안능력 DWT(천톤) × 선석수	10선석 50×1, 35×2, 4.5×4, 2×3	7선석 30×1, 20×2, 8×4	7선석 20×1, 10×2, 8×4	5선석 50×1, 40×1, 30×1, 20×1, 10×1
안벽길이(m)	1,799	1,278	1,250	1,160
하역능력(연간)	-	5,380천톤	4,340천톤	3,861천톤
수 심(m)	(-)7.7~(-)11.3	(-)8.2~(-)10.7	(-)7.8~(-)10.9	(-)10.5~(-)11.0
상 옥(㎡)	3동 12,492㎡	10동 53,293㎡	4동 19,964㎡	3동 112,581㎡
야 적 장(㎡)	119,336	70,173	56,584	242,758
운영회사(TOC)	공영	인천내항부두운영(주)		

구분	5부두	6부두	7부두	8부두 ^{주)}
취급화물	자동차, 잡화, 양곡	철재, 잡화	양곡	-
접안능력 DWT(천톤) × 선석수	4선석 50×4	4선석 50×1, 30×2, 20×1	4선석 50×4	2선석 50×1, 20×1
안벽길이(m)	1,150	950	1,216	602
하역능력(연간)	8,530천톤	3,040천톤	6,520천톤	-
수 심(m)	(-)12.0	(-)7.0~(-)12.0	(-)11.3	(-)11.0
상 옥(㎡)	1동 4,506㎡	-	-	-
야 적 장(㎡)	173,060	107,588	-	86,406
운영회사(TOC)	인천내항부두운영(주)		대한싸이로(주) (주)한국티비티	공영

주) 8부두 일부 개방(2015.12.31)

• 내항 TOC 부두 운영현황

운영회사(TOC)	주요 임대시설	임대기간	비 고
인천내항부두운영(주)	선석 25개, 에이프런 148,738㎡, 야적장 856,206㎡, 창고 127,591㎡, 도로 94,259㎡, 건물 13,310㎡, 부지 89,257㎡	'18.07.01.~'23.06.30. (5년)	자동차 철재 잡화 사료

• 내항 TOC 외 부두 운영현황

부두명	선석명	길이(m)	수심(m)	DWT	비 고
1부두	10	280	(-)11.3	50,000	공영
	11	160	(-)8.5	4,500	
	12	160	(-)8.5	4,500	
	13	156.5	(-)8.0	4,500	
	14	156.5	(-)8.0	4,500	
	15	102	(-)7.9	2,000	
	16	102	(-)7.7	2,000	
	17	102	(-)8.8	2,000	
	18	290	(-)11.0	35,000	
	19	290	(-)11.0	35,000	
6부두	62	240	(-)12.0	30,000	공영
	65	200	(-)12.0	20,000	
7부두	70	304	(-)11.3	50,000	(주)한국티비티 전용사용
	71	304	(-)11.3	50,000	
	72	304	(-)11.3	50,000	대한사이로(주) 전용사용
	73	304	(-)11.3	50,000	
8부두	82	360	(-)11.0	50,000	공영
	84	242	(-)11.0	20,000	

② 갑문시설 현황



▣ 인천항 갑문시설 현황

- 목 적

- 최고 10m에 달하는 인천해역의 조수간만 차이를 극복하기 위하여 선거내 수심을 10~14m로 일정하게 유지함으로써 5만톤급 이하 선박의 상시 입·출항 실현

- 연 혁

연 도	내 용
1966~1974	시공자 : 동아건설 / 설계·감리 : 프랑스 소그리아(Sogreah)사
1987~1990	5만톤 D갑문 증설 : 동아건설
1999~2005	1만톤 D갑문 증설 : 동아건설

- 주요시설 및 제원

시 설 명		규 격	수 량	비 고
갑실	5만톤	폭36.0m × 길이436.4m × 깊이18.5m	1기	선박 통과용 수로
	1만톤	폭22.5m × 길이326.7m × 깊이18.5m	1기	
5만톤 갑문 문짝		38.0m × 8.3m × 18.5m	4련	부력식 Sliding Gate
1만톤 갑문 문짝		24.5m × 6.4m × 18.5m	4련	부력식 Sliding Gate
취배수문	5만톤	4.0m × 4.0m	8개소	갑실수위조절용
	1만톤	3.0m × 3.0m	10개소	
구동장치	5만톤	전동인버터방식 견인력 100톤	4개소	갑문개폐용
	1만톤	전동인버터방식 견인력 63톤	4개소	
변전실		용량 2,000KVA (예비1대)	2대	변전시설
충수시설	강제충수시설 펌프 320Kw		3대	내항수위유지용
	자연충수시설 도수로 유효폭14m, 길이 382.5m 수문4련		1기	
비상 발전시설		발전기 (625KVA)	1대	비상용

- 2021년 월별 갑문 입·출항선박 현황

(단위 : 척)

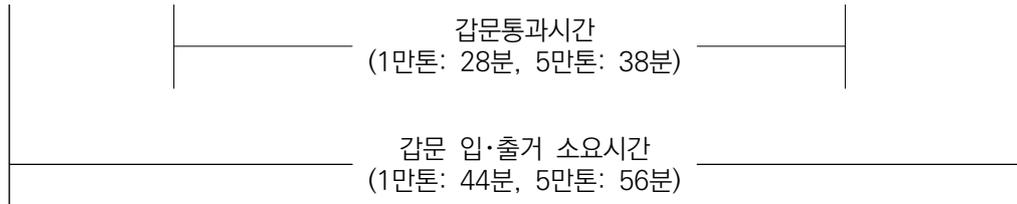
구 분	합 계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합 계	2,664	214	180	190	230	215	224	224	224	237	245	236	225
1만톤	1,000	81	70	84	99	89	93	87	85	74	82	80	76
5만톤	1,664	133	110	106	131	126	131	137	159	163	163	156	149

• 선박의 갑문 입·출거 소요시간

- 입항

(단위 : 분)

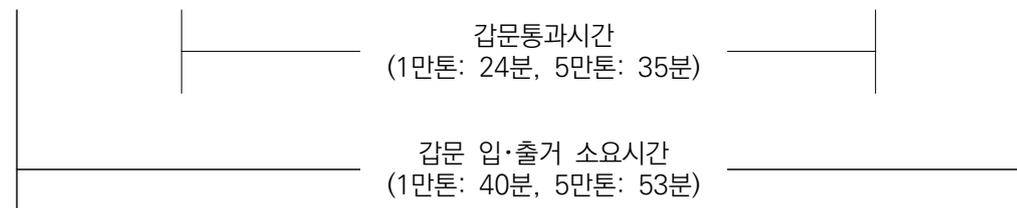
구분	방파제→ 갑거입구	입거	GATE CLOSE	수위조절	GATE OPEN	출거	갑거입구 →선회장	계
1만톤	13	9	5	6	5	3	3	44
5만톤	15	12	7	9	7	3	3	56



- 출항

(단위 : 분)

구분	선회장→ 갑거입구	입거	GATE CLOSE	수위조절	GATE OPEN	출거	갑거입구 →방파제	계
1만톤	11	6	5	6	5	2	5	40
5만톤	13	10	7	9	7	2	5	53



※ 내·외항 수위차 평균 2m를 기준으로 소요시간 산출

• 인천항 갑문 입출거 중단 현황

구분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
중단횟수	33	29	32	25	48	29	25	43
중단시간	234	230	349	212	397	225	272	456

• 인천항 갑문 입출거 중단 사유

(단위 : 시간)

구분	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
안개	100	68	88	52	126	41	6	67
강풍	134	162	249	160	266	184	266	389
기타	-	-	12	-	5	-	-	-

③ 여객터미널 현황



▣ 인천항 국제여객터미널(Incheon International Ferry Terminal)

- 일반현황

- 사업기간 : '16.12. ~ '19.06. ('20.06.15. 개장)
- 사업위치 : 인천광역시 연수구 국제항만대로 326번길 57 (송도동 300-3번지)
- 사업비 : 1,965억 원
 - * 건축공사 844억원 / 전기공사 80억원 / 통신공사 48억원
 - * 소방공사 75억원 / 관급자재 601억원 / 설계, 감리, 부대비 317억원
- 사업규모 : 전체 연면적 66,789.62㎡ (터미널동 65,421.15㎡, 게이트동 1,368.47㎡)
- 주차대수 : 총 902대 (일반 474대, 확장형 312대, 버스 40대, 장애인 28대, 경형 26대, 화물차 12대, 임산부 10대)

- 총별 면적 및 시설개요

종 별	면 적 (㎡)	비고
옥탑층	1,783.26	옥상조경(캐노피 하부)
지상 5층	5,677.61	이벤트홀 등
지상 4층	13,137.47	출국장, 면세점, 편의시설 등
지상 3층	10,279.96	CIQ, 입주선사, 편의시설 등
지상 2층	12,512.42	입국장, 매표소 등 (셔틀버스 하차)
지상 1층	23,398.90	주차장, 탁송장, 게이트동 등
합계	66,789.62	

- 부두현황

선 석	길이(m)	수심(m)	접안능력(GT)	비고
1선석	200	9	30,000	카페리 전용
2선석	200	9	30,000	카페리 전용
3선석	200	9	30,000	카페리 전용
4선석	200	9	30,000	카페리 전용
5선석	223	8	30,000	카페리 전용
6선석	223	8 ~ 12	30,000	카페리 및 크루즈겸용 선석
7선석	300	12	50,000	

* 크루즈선 2척 동시 입항시 1척은 카페리부두 6·7선석을 이용

• 국제여객터미널 운항항로 (10개 항로, 9개 선사)

항로명	선명 (선사)	총톤수 (GT)	적재능력		선박길이 (m)	취항일	선종	마일 (시간)
			여객 (명)	화물 (TEU)				
인천 ⇄ 영구	자정향호 (범영훼리)	12,335	394	228	148.7	'03.1월	LO/LO	420 (26)
인천 ⇄ 진황도	신옥금향호 (진인훼리)	12,304	376	270	148.7	'04.4월	LO/LO	408 (24)
인천 ⇄ 연태	신향설란호 (한중훼리)	32,729	700	312	189.5	'21.1월	RO/RO	286 (16)
인천 ⇄ 대련	비룡호 (대인훼리)	14,614	510	145	167	'15.5월	RO/RO	285 (16)
인천 ⇄ 석도	화동명주Ⅷ호 (화동훼리)	35,092	1,500	376	196	'16.10월	RO/RO	220 (15)
인천 ⇄ 단동	동방명주Ⅵ호 (단동훼리)	16,537	800	140	167	'11.5월	RO/RO	284 (16)
인천 ⇄ 위해	뉴골든브릿지Ⅵ (위동항운)	30,322	724	335	196	'18.9월	RO/RO	238 (14)
인천 ⇄ 청도	뉴골든브릿지Ⅴ (위동항운)	29,554	660	325	195.95	'04.1월	RO/RO	338 (17)
인천⇄ 천진	진천훼리	선령(30년) 경과로 서비스 중단, 신조선 건조 후 재개 예정						
인천 ⇄ 연운항	하모니원강호 (연운항훼리)	35,187	1,080	376	196.27	'17.12월	RO/RO	393 (24)

• 국제여객터미널 운항 항로도



▣ 인천항 크루즈터미널(Incheon International Cruise Terminal)

- 일반현황

- 사업기간 : '17.6. ~ '18.11. 준공 ('19.04.26. 개장)
- 사업위치 : 인천광역시 연수구 국제항만대로 438 (송도동 300-16번지)
- 사업비 : 202억 원 (이동식갱웨이 78억원 별도)
- 사업규모 : 연면적 7,364.38㎡ (터미널동 6,566.26㎡, 고정식 갱웨이 798.12㎡)
- 주차대수 : 총 200대 (대형(버스) 156대, 소형 36대, 장애인 8대)

- 층별 시설개요

층 별	주요 시설명	비고
지상 2층	대합실, 출국장, CIQ 사무실, 이동식 갱웨이 등	
지상 1층	입국장, 대합실, CIQ 사무실, 수하물 처리실 등	

- 부두 현황

- 22.5만 톤급 크루즈선 접안가능(안벽길이 430m, 수심 DL(-)12m)

- 여객터미널 위치도



▣ 인천항 연안여객터미널 (웅진행)

- 일반현황
 - 운영개시일 : '95.09.15. (착공 : '93.12.24.)
 - 시설관리 및 경비보안 : 인천항시설관리센터
- 시설현황
 - 대지위치 : 인천광역시 중구 연안부두로 70 (항동 7가 88번지)
 - 대지면적 : 13,013.5㎡
 - 건축면적 : 2,507.18㎡ (연면적 : 6,476.88㎡)
 - 주차대수 : 265대

구 분	터미널동 면적 (㎡)	초소, 정산소 면적 (㎡)
지상 3층	1,304.10	-
지상 2층	1,620.00	-
지상 1층	3,451.53	3
지하 1층	101.25	-
합 계	6,476.88	3

- 접안시설현황 (함선·부잔교 13기)

구 분	함선(부잔교)	
	수량	크기
제2잔교	4	30m × 14m × 2.15m
제3잔교	5	30m × 14m × 2.15m
제4잔교	4	30m × 14m × 2.15m

- 연안여객터미널(웅진행) 운항 항로 (5개 항로, 4개 선사)

구 분	항 로	선 명 (선사명)	총톤수 (GT)	소요시간 (마일)	정원 (명)	선 종
일반항로	인천-백령도	하모니플라워(에이치해운)	2,071	4:00 (123)	564	쾌속 카페리선
		코리아킹(고려고속훼리)	534	4:00 (123)	449	쾌속선
		웅진훼미리(고려고속훼리)	452	5:00 (123)	354	쾌속선
	인천-연평도	플라잉카페리(고려고속훼리)	573	2:00 (67)	411	쾌속 카페리선
		코리아스타호(KS해운)	494	2:00(67)	559	쾌속선
	인천-덕적도	코리아익스프레스(고려고속훼리)	903	1:50 (28)	700	차도선
		코리아나(KS해운)	226	1:05 (28)	288	쾌속선
		스마트(고려고속훼리)	194	1:10 (29)	304	쾌속선
	인천-이작도	코리아피스(고려고속훼리)	302	1:30 (31)	336	쾌속선
		대부고속훼리(대부해운)	592	2:10 (35)	600	차도선
보조항로	인천-풍·육도	서해누리(대부해운)	106	3:00 (30)	97	차도선

▣ 인천항 연안여객터미널 (제주행)

- 일반현황
 - 착공 : '98.2.5.(舊제1국제여객터미널), '21.4.(연안여객터미널(제주행) 시설개선공사)
 - 운영개시일 : '21.12.10 (舊제1국제여객터미널 → 제주행 터미널로 재개장)
 - 시설관리 및 경비보안 : 인천항시설관리센터
- 시설현황
 - 대지위치 : 인천광역시 중구 연안부도로 88 (항동 7가 85-72번지)
 - 대지면적 : 34,888㎡
 - 건축면적 : 8,811.91㎡ (연면적 : 25,587.91㎡)
 - 주차대수 : 373대 (옥외 227대, 주차타워 146대)

층 별	면 적 (㎡)	주요 시설명
지상 4층	3,225.26	-
지상 3층	5,836.67	-
지상 2층	6,187.70	-
지상 1층	6,944.01	대합실, 매표소, 관리실, 편의점, 선사사무실
지하 1층	3,394.27	전기실, 기계실
합 계	25,587.91	

- 부두현황 (부두 4선석)

구 분	부두		
	수심(m)	길이(m)	접안능력(DWT)
연안항 연안 1부두	7.5	224	10,000
연안항 연안 2부두	9.5	243	15,000
연안항 연안 3부두	7.5	220	15,000
연안항 연안 4부두	7.5	184	10,000

- 연안여객터미널(제주행) 운항 항로 (1개 항로, 1개 선사)

구 분	항 로	선 명 (선사명)	총톤수 (GT)	소요시간 (마일)	정원 (명)	선 종
일반항로	인천-제주	비온드트러스트(하이덱스스토리지)	26,546	13:30(23.2)	854	카페리

• 인천항 연안 항로도



④ 배후단지 현황

▣ 인천항 배후단지 현황

구 분		전체면적(㎡)	임대면적(㎡)	입주기업	비고
①	신항배후단지 1-1단계	2,146,000	233,519	8개	운영중
	신항배후단지 1-2단계	406,635	-	-	조성중
②	남항 1단계 배후단지 (아암물류1단지)	961,442	567,328	16개	운영중
	남항 2단계 배후단지	3,312,110	-	-	-
	1종 항만배후단지 (아암물류2단지)	2,554,007	79,338	2개	운영중
	2종 항만배후단지 (골든하버)	758,103	-	-	조성완료
③	북항배후단지	738,778	412,408	21개	-
	북항배후단지 북측	174,122	125,142	7개	조성중
	북항배후단지 남측	564,656	287,266	14개	운영중
합 계		7,564,965	1,292,593	47개	

▣ 인천항 배후단지 계획평면도



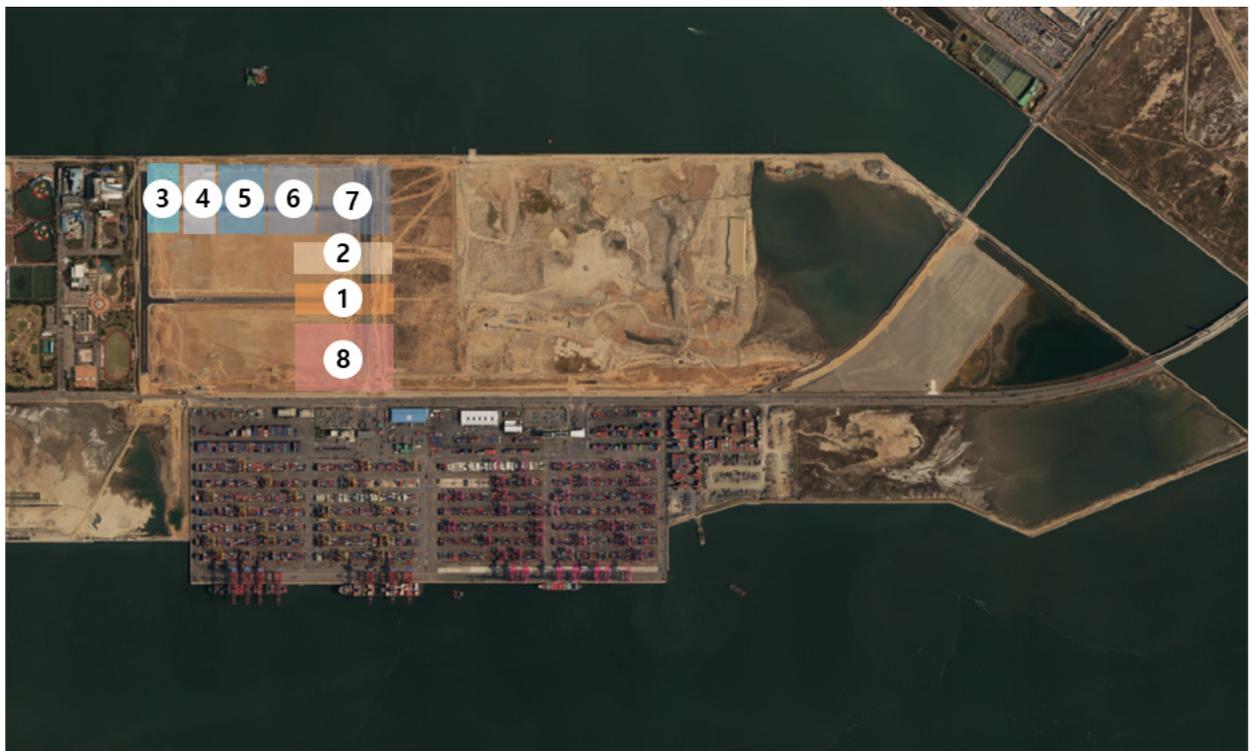
〈제3차 항만배후단지개발 종합계획(변경) ('20.8., 해양수산부)〉

□ 인천항 배후단지 입주기업 현황

- 신항배후단지 복합물류클러스터 1-1단계 1구역

입주기업	면적(㎡)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
8개 업체	233,519	69,267	67	-	'21~'23 (예정)

연번	사용자	위 치	임대면적(㎡)	용 도	사용기간	소유자
1	(주)데쌍로지스코리아	송도동 589-6, 589-7	36,997	물류센터 건립 및 운영	'20.04.09~'50.04.08	해양 수산부
2	(주)지앤케이로지스틱스	송도동 589-4	37,069	물류센터 건립 및 운영	'20.02.09~'50.02.08	
3	(주)케이원	송도동 588	12,815	물류센터 건립 및 운영	'20.07.09~'50.07.08	
4	(주)동양목재	송도동 588-4	12,815	물류센터 건립 및 운영	'20.07.09~'50.07.08	
5	한국로지스폴(주)	송도동 588-1	16,818	물류센터 건립 및 운영	'20.07.09~'50.07.08	
6	에스아이앤엘(주)	송도동 588-5	16,818	물류센터 건립 및 운영	'20.07.09~'50.07.08	
7	디앤더블유로지스틱스	송도동 588-2	25,090	물류센터 건립 및 운영	'20.10.19~'50.10.18	
8	인천글로벌물류센터(주)	송도동 590-2, 590-3, 590-5, 590-6	75,097	물류센터 건립 및 운영	'21.05.21~'50.05.20	



• 남항 1단계 배후단지 (아암물류1단지)

입주기업	면적(㎡)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
16개 업체	567,328	277,528	1,106	39,126	'05~'11

* 화물차휴게소(주차장), 야구장, 군부대 제외

** 화물, 고용, 외자는 2021년 12월 말 기준으로 작성

연번	사용자	위치	임대면적(㎡)	용도	사용기간	소유자	
1	천일정기화물자동차(주)	신흥동3가 39,68-2,69-3	22,505.3	물류센터 건립·운영	'12.12.31~'32.12.30	해수부 (68-2), IPA (그외)	
2	(주)프로젠스	신흥동3가 39-26,68-3,69-22	20,261.3	물류센터 건립·운영	'15.05.30~'34.05.29		
3	(주)국보	신흥동3가 39-27,68-4,69-23	20,260.6	물류센터 건립·운영	'12.05.31~'32.05.30		
4	(주)웰빙로직스	신흥동3가 39-28,68-5,69-24	16,500.0	화물차주차장	'22.04.01~'27.03.31		
5	(주)아이엘씨	신흥동3가 39-29,68-6,69-25	22,439.4	물류센터 건립·운영	'12.09.11~'32.09.10	IPA	
6	한중물류(주)	신흥동3가 76, 67-4	83,740.6	수출입 화물처리	'07.03.20~'27.03.19		
7	우련국제물류(주)	신흥동3가 76-1	20,476.0	수출입 화물처리	'07.04.30~'27.04.29		
8	선광종합물류(주)	신흥동3가 75	149,591.0	컨테이너 물류기지	'07.02.01~'27.01.31		
9	이유푸드(주)	신흥동3가 71	16,582.0	식품가공 물류센터	'09.09.02~'27.01.31		
10	성창종합물류(주)	신흥동3가 73	7,050.5	화물차주차장	'22.02.23~'25.02.22		
11	인천항공공동물류(주)	신흥동3가 74	17,559.8	LCL 공동물류센터	'09.06.12~'29.06.11		
12	(주)대우에스엘에스	신흥동3가 71-2	66,820.4	수출입 화물처리, 태양광발전소 운영	'09.10.16~'29.10.15		
13	내트릭(주)	신흥동3가 70	53,940.9	화물차 복합휴게소	'05.05.06~'40.05.05		
14	선명아암물류(주)	신흥동3가 69-2	13,964.2	수출입 화물처리	'08.05.26~'28.05.25		
15	인천콜드프라자(주)	신흥동3가 69-5	15,095.9	냉동, 냉장창고	'07.02.09~'25.12.31		
16	아이씨로지스틱스(주) 2단계 대한통운(주)	신흥동3가 69-6	22,199.8	수출입 화물처리	'08.07.29~'27.08.19		
17	회창씨앤에프(주)	신흥동3가 69-7	14,264.4	냉동, 냉장창고	'07.09.05~'25.12.31		
18	아이씨로지스틱스(주) 1단계 화인통상(주)/국제창고(주)	신흥동3가 69-8	40,079.7	수출입 화물처리	'07.08.20~'27.08.19		
19	화인통상(주)	신흥동3가 69-9	21,487.5	3PL 물류센터	'11.01.01~'30.12.31		
20	경기남부시설단	신흥동3가 70-1	8,847.2	군사시설	'22.01.01~'22.12.31		
21	IPA 불파크	신흥동3가 72	7,508.2	야구장(IPA활용)	'22.02.14~'27.02.13		
22	(주)에이티로직스	신흥동3가 85	1,500	화물차주차장	'21.09.25~'22.09.24		해양 수산부
	동화특수화물(합자)		1,000		'21.10.27~'22.10.26		
	(주)기산로지스틱		1,085		'21.11.12~'22.11.11		



• 남항 2단계 배후단지(아암물류2단지)

입주기업	면적(㎡)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
2개 업체	79,337.5	62,288	16	-	'20~

* 세관검사장 제외

연번	사용자	위 치	임대면적(㎡)	용 도	사용기간	소유자
1	(주)동방	송도동 297-8	39,581.0	ODCY	'20.04.14~'50.04.13	해양 수산부
2	(주)영진공사	송도동 297-16	39,756.5	ODCY	'20.09.28~'50.09.27	
3	인천본부세관	송도동 297-14	66,035.1	통합검사장 및 해상특송물류센터	'21.10.26~'51.10.25	
		송도동 297-15	33,029.5			



• 북항배후단지 북측

입주기업	면적(㎡)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
7개 업체	125,142	-	-	-	'22~ (예정)

연번	사용자	위 치	임대면적(㎡)	용 도	사용기간	소유자
1	(주)영림목재	원창동 435-1	28,470.7	물류창고, 제조공장 건립 및 운영	'21.06.25~'51.06.24	해양 수산부
2	(주)우드뱅크	원창동 435-2	17,149.4	물류창고 건립 및 운영	'21.03.05~'51.03.04	
3	(주)태신	원창동 435-3	17,770.1	물류창고, 제조공장 건립 및 운영	'21.03.05~'51.03.04	
4	한송우드(주)	원창동 435-4	13,929.9	물류창고, 제조공장 건립 및 운영	'21.06.25~'51.06.24	
5	(주)씨맥	원창동 435-5	17,200.3	물류창고, 제조공장 건립 및 운영	'21.03.05~'51.03.04	
6	(주)나무	원창동 435-6	14,771.2	물류창고, 제조공장 건립 및 운영	'21.07.18~'51.07.17	
7	(주)우딘	원창동 435-7	15,850.4	물류창고, 제조공장 건립 및 운영	'21.07.18~'51.07.17	



• 북항배후단지 남측

입주기업	면적(㎡)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
14개 업체	287,266	134,821	530	-	'12~'19

* 화물차주차장 및 휴게소 제외

** 화물, 고용, 외자는 2020년 12월 말 기준으로 작성

연번	사용자	위 치	임대면적(㎡)	용 도	사용기간	소유자
1	(주)동우정공	원창동 437-6	10,185.8	공장 및 물류창고 운영	'19.05.19~'34.02.18	해양 수산부
2	(주)다정하이테크	원창동 437-31	10,187.2	공장 및 물류창고 운영	'14.04.14~'34.04.13	
3	영도목재(주)	원창동 437-32	10,187.1	공장 및 물류창고 운영	'14.02.19~'34.02.18	
4	(주)에스틸	원창동 437-33	23,183.5	공장 및 물류창고 운영	'14.12.30~'34.12.29	
5	(주)와이엘씨	원창동 437-8	15,654.8	공장 및 물류창고 운영	'14.02.19~'34.02.18	
6	(주)진성	원창동 437-34	12,875.4	공장 및 물류창고 운영	'14.04.14~'34.04.13	
7	(주)청라목재	원창동 437-10	32,641.1	공장 및 물류창고 운영	'13.05.22~'33.05.21	
8	(주)NKG	원창동 437-28	32,640.1	물류창고 운영	'12.11.12~'32.11.11	
9	(주)케이원A (舊케이원임산)	원창동 437-12	13,129.4	공장 및 물류창고 운영	'13.05.10~'33.05.09	
10	(주)케이원B	원창동 437-15	13,138.2	공장 및 물류창고 운영	'15.12.11~'35.12.10	
11	화물차주차장	원창동 437-17	41,633.5	화물차주차장, 휴게소	'17.12.15~'33.09.18	
12	(주)태영목재	원창동 396,397,437-18	27,084.8	공장 및 물류창고 운영	'12.11.12~'32.11.11	해수부(437-18), IPA(그외)
13	태승목재산업(주)	원창동 396-25, 397-23, 437-29	27,084.4	공장 및 물류창고 운영	'13.05.22~'33.05.21	해수부(437-29), IPA(그외)
14	(주)디에스코퍼레이션	원창동 396-26, 397-24, 437-30	27,084.7	공장 및 물류창고 운영	'12.11.12~'32.11.11	해수부(437-30), IPA(그외)
15	(주)티에스넥스젠	원창동 396-1, 396-20, 397-18, 437-21	32,190.3	공장 및 물류창고 운영	'13.03.22~'33.03.21	해수부(437-21), IPA(그외)



⑤ 인센티브 및 사용료 감면 제도



▣ 2022년 인천항 물동량 인센티브 지급 기준

구 분		내 용
선 사	신규·원양 항로	<p>(대상) 인천항 기항 '컨'신규항로 서비스 개설·참여 선사</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1년 이상 유지 및 주1회 기준 40항차 이상 기항 필수, 연간 최소 2만TEU이상 처리 - 전략지역(미주·유럽)의 경우 신규 및 기존 유지항로 포함 <p>(산식) 지역별 최대 한도 내 항로별 총 물동량을 기준으로 분할 지급</p> <ul style="list-style-type: none"> - 전략지역(미주·유럽) : 신규항로 최대 4억원, 기존 유지항로 최대 3억원 - 서남아·중동·아프리카·대양주 최대 3억원, 동남아·극동러시아 최대 2억원, 중국·일본 등 최대 1억원
	물동량 증가	<p>(대상) 인천항 '컨'물동량이 2만TEU이상이고 전년 대비 2% 이상 증가 선사</p> <ul style="list-style-type: none"> - 연간 최소 2만TEU이상 처리 필수 <p>(산식) 대상 선사의 기준초과 물동량 X TEU당 단가(@1,500원)</p>
	환적	<p>(대상) 인천항 환적 '컨'물동량이 1,000TEU 이상인 선사</p> <p>(산식) 대상 선사의 총 환적 물동량 X TEU당 단가(@5,000원)</p>
화주 · 포워더	전략지역	<p>(대상) 인천항의 전략지역(미주·유럽) 직항 항로로 '적'컨테이너를 20TEU이상 수입한 수하인 및 20TEU 이상 수출한 송하인</p> <p>(산식) 수입물량 X TEU당 단가(@20,000원), 수출물량 X TEU당 단가(@40,000원)</p>
	냉동·냉장	<p>(대상) 인천항을 통해 전략지역(미주·유럽)으로 REEFER'컨'을 20TEU이상 수입한 수하인 및 수출한 송하인, 또는 그 외 지역으로 수출한 송하인</p> <p>(산식) 대상 물량 X TEU당 단가(@50,000원)</p>
	수출증가 포워더	<p>(대상) 인천항 처리 '적'컨테이너 수출 물동량이 전년대비 3% 이상 증가한 포워더</p> <p>(산식) 총예산 × (각 포워더별 물동량 / 대상 포워더의 물동량 합계)</p> <p>(대상) 인천항 처리 '적'컨테이너 수출 물동량이 3.5만TON 이상인 포워더</p> <p>(산식) 총예산 × (각 포워더별 물동량 / 대상 포워더의 물동량 합계)</p>
	복합운송	<p>(대상) 인천항을 통해 복합운송(Sea&Air, Air&Sea) 화물을 수출입한 포워더</p> <p>(산식) 총예산 × (각 업체별 물동량 / 대상업체 물동량 합계)</p>
	인천시 포워더	<p>(대상) 인천시 국제물류주산업 등록 포워더 중 1~3분기 수출입 물동량이 200TON 이상인 신청 업체</p> <p>(산식) 예산 내 균등배분</p>

▣ 2022년 인천항 항만시설사용료 감면제도 현황

구분	감면 대상			감면 현황
무역항 사용료 규정 반영	- 선박저속운항해역에서 권고 속도를 준수한 총톤수 3천톤 이상의 외항선	대상 선종	'컨' 전용선	- 선박입출항료 30% 감면
			그 외 외항선	- 선박입출항료 15% 감면
	- 우수인증 받은 선박관리사업자가 관리하는 외국적 선박			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 30% 감면
	- 육상전원공급장치를 이용하는 외항선			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 15% 감면
	- 연안여객선(기타선박요금을 납부하는 선박은 제외)			- 접안료, 정박료 30% 감면
	- 액화천연가스(LNG) 외항화물선			- 접안료, 정박료 20% 감면
	- 항만서비스 업체와 직접 계약을 체결하여 선사에게 하역 관련 서비스를 제공하는 하역업체			- 항만시설전용사용료 10% 감면
	- 항만운영협약을 체결한 업체(최대 5억원)			- 항만시설전용사용료 10% 감면
	- 우수 선화주기업으로 인증받은 외항정기 화물운송 사업자가 운영하는 '컨' 전용선	인증 등급	1등급	- 선박입출항료, 접안료, 정박료 50% 감면
			2등급	- 선박입출항료, 접안료, 정박료 30% 감면
	- 통합 신설법인이 운영하는 '컨' 전용선			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 50% 감면
	- 북극항로를 통해 무역항에 입출항하는 외항선			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 50% 감면
	- 크루즈선			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 30% 감면
	- 국제카페리선			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 20% 감면
	- 국가필수선박으로 지정된 선박			- 선박입출항료 50% 감면
- 갑문사정으로 대기하는 선박			- 정박료 100% 감면	
- 연안화물선이 운송하는 화물			- 화물입출항료 70% 감면	
코로나 지원 대책에 따라 감면	- 한중 국제카페리선	감면 기간	'20.1.28~여객운송재개	- 선박입출항료, 접안료, 정박료 100% 감면
			여객운송재개~감염경보해제	- 선박입출항료, 접안료, 정박료 60% 감면
	- 국제여객터미널 입주업체	감면 기간	'20.1.28~여객운송재개	- 항만시설전용사용료 100% 감면
			여객운송재개~감염경보해제	- 항만시설전용사용료 50% 감면
- 연안여객터미널 입주업체	감면 기간	'20.2.1~감염경보해제	- 항만시설전용사용료 50% 감면	
인천항 사용료 규정	- 원양항로를 운항하는 풀컨테이너선			- 선박입출항료, 접안료 50% 감면
	- 인천항에서 선대교체하는 풀컨테이너선			- 선박입출항료, 접안료 50%~100% 감면

⑥ 정기선 현황



▣ 전체 현황('22.7월 기준)

구분	2016년		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년(7월)
전체 항로수	폴컨선	45	49	47	48	51	56	58
	카페리	10	10	10	10	10	10	10
	소계	55	59	57	58	61	66	68
	신규10,이탈8	신규4,이탈0	신규4,이탈6	신규4,이탈3	신규6,이탈3	신규5,재개1, 이탈1	신규6,이탈4	

▣ 정기선 기준 지역별 서비스 총괄표

지역	주당 기항차수		항로수	선박 척수
	폴컨선	카페리		
중국	폴컨선	22	15	17
	카페리	26	10	10
	소계	48	25	27
중국/대만/홍콩	2		2	4
중국/일본	1		1	2
일본	3		3	7
동남아	36		36	133
미주	1		1	7
합계	91		68	180

* 중복 기항 선사 제외

▣ 지역별 서비스 상세 현황

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	터미널
총계			180	-	68	91	5개
중국 소계			27	-	25	48	4개
중국	CIY (IYP)	차이나코스코 (COH)	ACACIA HAWK	686	Incheon-Yantai-Incheon	3	HJIT
	DBX	두우해운	MING YUE	163	Incheon-Dandong-Incheon	2	SNCT
	DSI	차이나코스코 (SIF)	BAL BRIGHT	907	Incheon-Daesan-Dafeng-Shanghai-Incheon	1	HJIT
	IDS	차이나코스코 (COS)	YA LU JIANG	538	Incheon-Dalian-Incheon	2	SNCT
	INS	범주해운	PANCON GLORY	1,009	Incheon-Ningbo-Shanghai-Incheon	1	E1CT
	ISN	두우해운	XIN MINGZHOU 20	1,100	Incheon-Ningbo-Shanghai-Incheon	1	SNCT
	IQS	팬오션	REVERENCE	932	Incheon-Qingdao-Incheon	2	SNCT
	ISS1 (ISK)	고려해운	SUNNY ROSE	1,000	Incheon-Daesan-Shanghai-Ningbo-Incheon	1	HJIT

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	터미널
	ISS2 (ISD)	동영해운	PEGASUS TERA	1,009	Incheon-Ningbo-Shanghai-Incheon	1	E1CT
	IWS	한성라인	HANSUNG INCHEON	370	Incheon-Weihai-Incheon	3	SNCT
	IXS	두우해운 (TMSC)	XIN HE DA	716	Incheon-Xingang-Incheon	1	HJIT
	NSI	차이나코스코 (SIF)	CONSISTENCE	1,091	Incheon-Daesan-Ningbo-Shanghai-Incheon	1	HJIT
	SCX	장금상선	YOKOHAMA TRADER	1,091	Incheon - Kwangyang - Busan - Huangpu - Shekou - Shantou - Xiamen - Incheon	1	SNCT
		흥아라인	A MIZUHO	1,022			
	TIS	차이나코스코 (SIF)	BEI HAI	610	Incheon-Zhangjiagang-Taicang-Incheon	1	HJIT
	KNX (NSC2)	팬오션	POS BANGKOK	1,811	Incheon-Daesan-Gwangyang-Busan -Huangpu-Nansha-Shekou-Shantou-Incheon	1	SNCT
		고려해운	SUNNY CAMELLIA	1,103			
	카페리	대인훼리	BIRYONG(비룡)	145	Incheon-Dalian-Incheon	3	산국제
	카페리	단동국제해운	ORIENTAL PEARL VI(동방명주 VI)	140	Incheon-Dandong-Incheon	3	산국제
	카페리	연운항훼리	HARMONY YUN GANG(하모니원강)	376	Incheon-Lianyungang-Incheon	2	산국제
	카페리	화동해운	HUADONG PEARL VIII(화동명주 VIII)	376	Incheon-Shidao-Incheon	3	산국제
	카페리	한중훼리	XIN XIANG XUE LAN(신향설란)	312	Incheon-Yantai-Incheon	3	산국제
	카페리	위동해운	NEW GOLDEN BRIDGE VII(뉴골든브릿지 VII)	335	Incheon-Weihai-Incheon	3	산국제
	카페리	범영훼리	ARAFURA LILY (자정향)	228	Incheon-Yingkou-Incheon	2	산국제
	카페리	진인해운	XIN YU JIN XIANG(신옥금향)	270	Incheon-Qinhuangdao-Incheon	2	산국제
	카페리	위동해운	NEW GOLDEN BRIDGE V (뉴골든브릿지 V)	325	Incheon-Qingdao-Incheon	3	산국제
	카페리	진천국제객화 항운	TIAN REN(천인) *운영중단중	274	Incheon-Tianjin-Incheon	2	산국제
중국/대만/홍콩 소계			4	-	2	2	2개
중국 대만 홍콩	KTH	고려해운	KMTC TOKYO	1,585	Incheon-Busan-Gwangyang-Keelung -Xingang-Hongkong-Kaohsiung-Xingang -Keelung-Incheon	1	ICT
		YANGMING	MTT PASIR GUDANG	1,740			
		TS LINE	A KIBO	1,708			
	NSC	팬오션	POS HOCHIMINH	1,811	Incheon-Daesan-Gwangyang-Busan-Huangpu -Nansha-Shekou-Shantou-Incheon	1	SNCT
중국/일본 소계			2	-	1	1	1개
중국 일본	NCK (KJP)	동영해운	PEGASUS UNIX	962	Incheon-Dalian-Yantai-Kunsan-Busan -Yokohama-Tokyo-Shimizu-Nagoya -Busan-Kunsan-Incheon	1	HJIT
			PEGASUS PACER	710			

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	터미널	
일본 소계			7	-	3	3	1개	
일본	KJH	천경해운	MYRIAD	556	Incheon-Busan-Kobe-Osaka-Mizushima-Busan-Incheon	1	E1CT	
	KJK1	천경해운	KOTA TAMPAN	764	Incheon-Mokpo-Busan-Wakayama-Tokyo-Yokohama-Chiba-Busan-Incheon	1	E1CT	
			CONMAR MOON	704				
	태영상선	TY INCHEON	756					
	KJK2	천경해운	KOTA TAMPAN	764	Incheon-Busan-Shimizu-Tokyo-Yokohama-Nagoya-Busan-Incheon	1	E1CT	
			CONMAR MOON	704				
태영상선		TY INCHEON	756					
동남아 소계			133	-	36	33	4개	
동남아	ANX	장금상선	VLADIVOSTOK	1,748	Incheon-Busan-Ulsan-Shanghai-Hochiminh-Laem Chabang-Jakarta-Hochiminh-Hongkong-Shekou-Incheon	1	HJIT	
			KMTC PENANG	2,806				
		고려해운	VASI MOON	1,638				
			KMTC SEOUL	2,540				
	BIH	남성해운	STAR EXPLORER	1,011	Incheon-Hongkong-Haiphong-Hongkong-Busan-Incheon	1	E1CT	
			범주해운	PANCON HARMONY				1,000
	BTS	흥아라인	장금상선	ORIENTAL BRIGHT	1,150	Incheon-Pyeongtaek-Busan-Hochiminh-Bangkok-Laem Chabang-Hochiminh-Incheon	1	HJIT
			PADIAN 4	1,032				
	CHL	OOCL	GH BORA	2,700	Incheon-Xingang-Dalian-Qingdao-Hongkong-Shekou-HoChiMinh-Hongkong-Shekou-Incheon	1	ICT	
			RCL	XUTRA BHUM				2,378
			YANGMING	YM CREDENTIAL				2,800
	CHT	고려해운	KMTC LAEM CHABANG	1,800	Incheon-Qingdao-Shanghai-Laem Chabang-Bangkok-Laem Chabang-HongKong-Xiamen-Incheon	1	ICT	
			TS LINE	SKY CHALLENGE				1,891
			흥아라인	HEUNG-A BANGKOK				1,800
	CKV	SITC	SITC ZHEJIANG	1,800	Incheon-Qingdao-Lianyungang-Shanghai-Haiphong-Chu lai-Da nang-Shekou-Incheon	1	HJIT	
			SITC HEBEI	1,808				
			SITC HAINAN	1,800				
	CSE	CNC	CNC SATURN	1,952	Incheon - Ningbo - Shanghai - Laem Chabang - Bangkok - Laem Chabang - Manila - Shanghai - Shekou - Laem Chabang - HoChiMinh - Tokyo - Yokohama - Nagoya - Kobe - Busan - Qingdao - Dalian - Incheon	1	SNCT	
			MOUNT BUTLER	1,700				
			CNC BANGKOK	1,700				
NORDLEOPAR			1,700					
SKY WIND			1,809					
KOU LONG	1,730							
CTV (CKV2)	SITC	SITC KAWASAKI	1,708	Incheon-Daesan-Qingdao-Shanghai-Hongkong-Hochiminh-Sihanoukville-Bangkok-Laem Chabang-Qingdao-Incheon	1	HJIT		
		ZHONG GU BO HAI	1,908					
		SITC HANSHIN	1,620					
		SITC GUANGXI	1,808					

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	터미널
			SITC SHANDONG	1,805			
			SITC KEELUNG	1,800			
			SITC FUJIAN	1,800			
			SITC BANGKOK	1,264			
			SUNSHINE BANDAMA	1,577			
			SITC LIAONING	1,800			
			SITC GUANGDONG	1,808			
			SITC JAKARTA	1,131			
			SITC LAEMCHABANG	1,264			
			SITC JIANGSU	1,808			
			SITC MACAO	1,808			
			SITC KANTO	1,800			
	CVS	SITC	ARTOTINA	2,462	Incheon - Xingang - Qingdao - Shanghai - Hochiminh - Xiamen - Incheon	1	ICT
			SITC CHULAI	2,700			
			CARDIFF TRADER	2,524			
	CVT	HMM	SKY RAINBOW	1,809	Incheon - Qingdao - Shanghai - Hochiminh - Laem Chabang - Shekou - Incheon	1	SNCT
		팬오션	POS HOCHIMINH	1,811			
		SM상선	JAN	1,350			
	CV1	WANHAI	WAN HAI 176	2,038	Incheon-Qingdao-Shanghai-Shekou -Danang-Hochiminh-Shekou -Hong Kong -Jiangyin(WANHAI only)-Incheon	1	HJIT
			ZHONG GU HUANG HAI	1,908			
			ANDERSON DRAGON	1,708			
	INTERASIA		INTERASIA FORWARD	1,708			
	HPS2	흥아라인	PRIDE PACIFIC	1,060	Incheon-Ulsan-Busan-Haiphong -Shekou-Incheon	1	ICT
		장금상선	KOBE TRADER	1,091			
	HPX	천경해운	SKY VICTORIA	845	Incheon-Busan-Hongkong-Haiphong -Qinzhou-Xiamen-Incheon	1	HJIT
			RUN SHENG	834			
	IA8	SEALAND MAERSK	CONTI CANBERRA	5,618	Incheon - Xingang - Dalian - Qingdao - Lianyungang - Tanjung Pelepas - Singapore - Jakarta - Surabaya - Jakarta - Tanjung Pelepas - Nansha- Hong Kong - Keelung - Incheon	1	HJIT
			CONTI DARWIN	5,618			
			MAERSK YAMUNA	5,888			
			PL GERMANY	5,888			
			TINA I	5,500			
			GSL VINIA	5,782			
	IA68	SEALAND MAERSK	NORD PANTHER	1,730	Incheon - Kwangyang - Hibiki - Busan - Shanghai - Ningbo - Xiamen - Ho Chi Minh - Da Nang - Hong kong - Shanghai - Dalian - Incheon	1	HJIT
			GREEN ACE	1,740			

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	터미널
인천 항			HANSA SIEGBURG	1,740			
			MAERSK DHAKA	2,806			
			FEEDER 2	1,762			
			HANSA HOMBURG	1,740			
			HANSA HARBURG	1,740			
	IHP (KH1)	장금상선	FESCO TRADER	1,048	Incheon-Pyeongtaek-Haiphong-Shekou -Incheon	1	HJIT
			KHARIS HERITAGE	1,060			
		동진상선	DONGJIN CONTINENTAL	1,011			
	IHP2	흥아라인	HEUNG A HAIPONG	1,006	Incheon - Hongkong - Haiphong - Hongkong - Busan - Incheon	1	HJIT
			HEUNG A AKITA	1,003			
	IIHS	남성해운	STAR FRONTIER	1,011	Incheon-Hongkong-Haiphong-Shekou -Xiamen-Pyeongtaek-Incheon	1	HJIT
		고려해운	SUNNY CALLA	1,103			
	KCM	고려해운	KMTC YOKOHAMA	2,556	Incheon-Qingdao-Shanghai-Hongkong -Shekou-Port Klang -Singapore-Hongkong-Shekou -Busan(NEW)-Incheon	1	ICT
			BELMONTE EXPRESS	3,534			
		SITC	SITC LICHENG	2,700			
		TS LINE	TS TAICHUNG	4,250			
	KHX	SM상선	SM TOKYO	1,102	Incheon-Gwangyang-Busan-Haiphong -Incheon	1	HJIT
		동영해운	PEGASUS YOTTA	962			
	KI2	고려해운	HAPPY LUCKY	2,553	Incheon-Dalian-Xingang-Busan(New) -Busan-Singapore-Jakarta-Busan -Busan(New)-Incheon	1	SNCT
		장금상선	PORT KLANG VOYAGER	2,762			
		HMM	HYUNDAI SUPREME	4,922			
			HYUNDAI DYNASTY	4,571			
	KPX	고려해운	KMTC BANGKOK	1,800	Incheon-Gwangyang-Pohang-Busan -North Manila-HoChiMinh -Hong Kong-Shekou-Incheon	1	ICT
EMORA			1,794				
KMTC GWANGYANG			1,850				
KSS	WANHAI	WANHAI 262	1,675	Incheon-Gwangyang-Busan-Taipei -Kaohsiung-Shekou-Singapore -Port Klang-Penang-Port Klang -Pasir Gudang-Singapore -Hongkong-Kaohsiung-Taipei-Incheon	1	SNCT	
		WANHAI 288	2,038				
KST	팬오션	ST. MARY	1,679	Incheon-Busan-Hochiminh -Laem Chabang-Bangkok -Laem Chabang-Hochimin-Incheon	1	SNCT	
	범주해운	PANCON CHAMPION	1,785				
	천경해운	SKY WIND	1,809				
	장금상선	SAWASDEE THAILAND	1,512				
KVS	WANHAI	WAN HAI 263	1,675	Incheon-Gwangyang-Busan-Ulsan	1	SNCT	

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	터미널
			WHITE DRAGON	1,708	-Taipei-Taichung-Hochiminh -Port Klang(North)-Port Klang(West)		
			WAN HAI 291	2,038	-Hochiminh-Kaohsiung-Taichung-Taipei -Incheon		
	KVX	고려해운	KMTC HAIPHONG	1,578	Incheon-Busan-Hongkong-Haiphong	1	ICT
			SUNNY LOTUS	1,048	-Shekou-Incheon		
	KVX(H) (구CTX)	HMM	SKY RAINBOW	1,800	Incheon-Gwangyang-Busan-Hochiminh	1	SNCT
			INCEDA	1,774	-Laem Chabang-Bangkok		
		고려해운	KMTC POHANG	1,809	-Laem Chabang-Hochiminh-Incheon		
	NCS	EVERGREEN	HAYLING ISLAND	2,824	Incheon-Gwangyang-Qingdao-Gunsan	1	ICT
			EVER OWN	2,430	-Taipei-Ningbo-Fuqing-Hongkong		
			EVER OASIS	2,634	-Shekou-Pasir Gudang -Port Klang(West)-Port Klang(North) -Penang-Kuantan-Hongkong -Kaohsiung-Incheon		
	NCT	차이나코스코 (COH)	XIN QIN HUANG DAO	5,668	Incheon-Dalian-Xingang-Qingdao	1	SNCT
			COSCO SHANGHAI	5,618	-Hongkong-Shekou		
		OOCL	OOCL AMERICA	4,312	-Laem Chabang-Hongkong		
		WANHAI	RDO ENDEAVOUR	5,642	-Xiamen-Incheon		
	NCX	고려해운	KMTC HOCHIMINH	2,824	Incheon - Dalian - Xingang - Qingdao - Ningbo - Singapore - Port Klang	1	HJIT
		X-PRESS FEEDERS	LOA PEACE	2,470	- Shekou - Incheon		
		RCL	RACHA BHUM	2,732			
		SITC	SITC SURABAYA	2,700			
	NCX3	CNC	APL CAIRO	2,478	Incheon- Qingdao - Shanghai - Laem Chabang - Hochiminh - Tianjin - Dalian	1	SNCT
			CMA CGM SEMARANG	2,702	- Incheon		
		RCL	GANTA BHUM	1,094			
		PIL	KOREA GAYA	2,800			
	NHX	팬오션	POS TOKYO	700	Incheon - Busan - Kwangyang	1	HJIT
			HECAN	908	- Haiphong - Shekou - Incheon		
		동영해운	PEGASUS PETA	1,009			
	NKT	고려해운	KMTC OSAKA	1,809	Incheon - Gwangyang - Busan	1	SNCT
		남성해운	STARSHIP AQUILA	1,614	- Hongkong - Shekou - Laemchabang - Bangkok - Laem Chabang - Hochiminh - Incheon		
		천경해운	SKY SUNSHINE	1,809			
	NTX	동진상선	DONGJIN VOYAGER	1,770	Incheon-Pyongtaek-Gwangyang-Busan	1	SNCT
		남성해운	STARSHIP TAURUS	1,700	-Hochiminh-Laem Chabang		
		장금상선	SAWASDEE SUNRISE	1,512	-Bangkok-Laem Chabang -Hochiminh-Incheon		
	PERT	MSC	MSC IDA II	2,262	Incheon - Dalian - Tianjin - Vung tau - Laem Chabang - Singapore - Tanjung pelepas - Panjang - Jakarta - Singapore	1	ICT
			MSC HAILEY ANN III	2,524	- Tanjung Pelepas - Busan - Qingdao - Incheon		
			MSC DAVAO III	2,524			

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	터미널
			MSC TANIA	2,732			
	PH3	SEALAND MAERSK	EVRIDIKI G	2,530	Incheon - Hibiki - Busan - Qingdao - Shanghai - Ningbo - Kaohsiung - Manila(S) - Manila(N) - Yantian - Hongkong - Batangas - Manila - General Santos - Davao - Pyeongtaek - Xingang - Dalian - Incheon	1	HJIT
			NIMTOFTE MAERSK	2,286			
			VIVALDI	2,500			
			AS PIA	2,578			
			SEASPAN GUAYAQUIL	2,504			
			SEOUL TOWER	2,578			
미주 소계			7	-	1	1	1개
미주	PS8	HMM	HYUNDAI SATURN	10,077	Incheon - Shanghai - Gwangyang - Busan - LA/LB - Oakland - Busan - Gwangyang - Incheon	1	SNCT
			HYUNDAI JUPITER	10,077			
			HYUNDAI EARTH	10,077			
			HMM PROMISE	10,077			
			HYUNDAI MARS	10,077			
			HYUNDAI PLUTO	10,077			
			HYUNDAI NEPTUNE	10,077			

2022 인천항만공사 주요통계집

발행처 : 인천항만공사

발행일 : 2022년 8월 11일

* 본 주요통계 자료는 인천항만공사 홈페이지에서 다운로드 할 수 있습니다.

