

간행물등록번호

2023-20803-001

물류비 절감이 기업의 경쟁력!
대한민국 경제·산업중심항-인천항



2023

인천항 주요통계



인천항만공사
INCHEON PORT AUTHORITY

Contents

1 인천항 소개

- ① 인천항 연혁 3
- ② 인천항 부두별 안내도 4

2 인천항 요약통계

- ① 인천항 통계 총괄 12
- ② 국내 항만별 물동량 현황 14

3 인천항 상세통계

- ① 물동량 상세통계 17
 - 1) 전체화물 17
 - 2) 컨테이너 19
 - 3) 벌크화물 24
- ② 해양관광 여객 상세통계 29
- ③ 선박 입출항 상세통계 30
- ④ 기타 통계 32

4 인천항 주요현황

- ① 부두현황 35
- ② 갑문시설 현황 42
- ③ 여객터미널 현황 44
- ④ 배후단지 현황 50
- ⑤ 인센티브 및 사용료 감면 제도 56
- ⑥ 정기선 현황 58



1 인천항 소개

① 인천항 연혁	3
② 인천항 부두별 안내도	4
• 북항	4
• 내항	5
• 남항·연안항	6
• 인천신항	7

① 인천항 연혁



연 도	내 용
1883	개항(제물포항, 고종20년)
1902	우리나라 최초 해외이민(하와이) 121명 인천항 출항
1903	우리나라 최초 팔미도 등대 준공
1918	인천항 제1갑문 준공
1966~1974	인천항 제2갑문 준공
1974	제4부두(컨테이너부두) 준공
1978	화물보관 상옥 9동 신축
1982	제7부두(양곡 전용 싸이로) 준공
1983	제2부두 준공
1985	제8부두 준공, 제1부두 증설
1990	5만톤급 갑문 1기 증설, 연안항구 준공
1993. 06.	제5부두 준공
1995. 12.	제6부두 준공
2000. 10.	제1국제여객터미널 개장
2001. 08.	남항 인천컨테이너터미널(ICT) 1단계 착공
2002. 04.	제2국제여객터미널 개장
2004. 07.	남항 인천컨테이너터미널(ICT) 1단계 개장
2005. 07.	인천항만공사 설립
2005. 09.	남항 선광컨테이너부두(SICT) 1단계 개장
2005. 12.	남항 선광컨테이너부두(SICT) 2단계 개장
2006. 11.	북항 동국제강부두 개장
2007. 01.	북항 현대제철부두 개장
2008. 01.	북항 목재부두 개장
2008. 02.	북항 동부부두(현재 동원로엑스) 개장
2008. 03.	남항 인천컨테이너터미널(ICT) 2단계 개장
2009. 03.	남항 E1컨테이너터미널(EICT) 개장
2009. 03.	북항 선광부두 개장
2009. 04.	인천신항 1단계(컨테이너부두 6선석) 착공
2009. 11.	북항 쌍용부두(KCTC) 개장
2010. 12.	북항 한진중공업부두 준공
2011. 04.	북항 대한통운부두 개장
2011. 05.	북항 한진부두 개장
2012. 08.	북항 한진중공업부두(동방부두) 개장
2013. 12.	컨테이너 물동량 200만TEU 돌파
2015. 06.	인천신항 선광신컨테이너터미널(SNCT) 개장
2016. 03.	인천신항 한진인천컨테이너터미널(HJIT) 개장
2017. 12	컨테이너 물동량 300만TEU 돌파
2019. 04.	인천항 크루즈터미널 개장(4.26)
2020. 06.	인천항 국제여객터미널 개장(6.15)
2021. 12.	연안여객터미널(제주행) 개장(12.10)



인원내도

구분		계	부두							
			1	2	3	4	5	6	7	8
접안능력	선착수(5만톤)	43(12)	10(1)	7	7	5(1)	4(4)	4(1)	4(4)	2(1)
	DWT(천톤)	2~50	2~50	8~30	8~20	10~50	50	20~50	50	20~50
상륙	통수	21	3	10	4	3	1	—	—	—
	면적(천㎡)	202	12	53	20	112	5	—	—	—
아직장 면적(천㎡)		856	119	70	57	243	173	108	—	86
부두길이(m)		9,405	1,799	1,278	1,250	1,160	1,150	950	1,216	602
하역능력(천톤)		31,671	—	5,380	4,340	3,861	8,530	3,040	6,520	—





아암물류2단지 개발 계획				
개발단계	총계	1단계	2단계	
면적(천㎡)	2,571	1,631	940	'25년
중공시기	-			'25년





2 인천항 요약통계

① 인천항 통계 총괄	12
• 전체화물/컨테이너/벌크화물/해양관광여객/선박 입출항	12
• 부두별 물동량	13
② 국내 항만별 물동량 현황	14
• 전체화물/컨테이너/벌크화물	14

일러두기

1. 인천항 주요통계 소개

- 1) 본 책자는 화물, 선박 등 인천항 관련 항만통계를 수록하였습니다.

2. 통계 작성시점 등 관련사항

- 1) 본 책자의 통계 수치는 '22년 말 기준으로 수록하였으며 그 외 시설현황, 정기선 항로 등 일부 자료는 '23년 5월 기준으로 현행화하였습니다.
- 2) 시계열 자료는 최근 3~5년간의 통계를 수록하였습니다.
- 3) 본 책자의 물동량 및 선박 입출항 자료는 해양수산부 Port-MIS DB에서 추출하였으며, 신고오류 정정 등의 이유로 과거 연도의 인천항 주요통계집에서 제시된 수치와 일부 다를 수 있습니다.
- 4) 본 책자의 해양관광 여객수는 한국해양교통안전공단 및 출입국·외국인청에서 집계한 수치입니다.

3. 통계 단위, 부호 등 기타사항

- 1) 물동량 단위는 TEU, RT로 표시하였습니다.

가) TEU (Twenty-foot Equivalent Unit)

- 개념 : 길이가 20피트인 컨테이너 1개를 1TEU로 환산한 단위

* 길이가 45피트인 컨테이너는 2.25TEU이며, 개별 TEU 수치를 합산 시 반올림 여부에 따라 합계의 차이가 발생할 수 있음

나) RT (Revenue Ton : 운임톤)

- 개념 : 해상화물 운송 운임 또는 항만시설사용료의 화물료 계산의 기초가 되는 톤 단위
- 산출방법 : 화물의 용적톤*(Measurement Ton), 중량톤**(MT: Metric Ton) 중 큰 톤을 운임톤(RT)으로 선택

* 용적톤 : 화물 부피 1.133m³를 1톤으로 환산한 단위

** 중량톤 : 1,000kg을 1톤으로 환산한 단위

- 2) 통계표 주요 부호의 의미

0 : 1,000 단위 미만 / - : 해당 통계수치 없음 / △ : 감소

- 3) 1,000단위 수치는 반올림으로 총합계가 불일치할 수 있습니다.

① 인천항 통계 총괄



■ 총물동량

(단위 : 천RT, %)

구 분	2018년		2019년		2020년		2021년		2022년	
	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률
합 계	163,664	△1.1	157,479	△3.8	151,917	△3.5	157,806	3.9	149,681	△5.1
수 입	107,029	1.1	105,176	△1.7	98,272	△6.6	103,847	5.7	98,042	△5.6
수 출	29,883	11.1	28,739	△3.8	25,492	△11.3	25,962	1.8	24,341	△6.2
환 적	524	1.0	807	54.0	1,464	81.5	942	△35.6	892	△5.3
연 안	26,228	△18.7	22,757	△13.2	26,689	17.3	27,055	1.4	26,406	△2.4

■ 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2018년		2019년		2020년		2021년		2022년	
	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률
합 계	3,121	2.4	3,092	△0.9	3,272	5.8	3,355	2.5	3,193	△4.8
수 입	1,587	3.9	1,565	△1.3	1,623	3.7	1,689	4.1	1,593	△5.7
수 출	1,500	3.4	1,487	△0.9	1,571	5.6	1,603	2.1	1,524	△5.0
환 적	26	7.8	33	25.0	69	110.6	54	△21.8	72	32.2
연 안	8	△82.7	7	△17.0	9	36.4	8	△8.2	4	△54.7

■ 벌크 물동량

(단위 : 천RT, %)

구 분	2018년		2019년		2020년		2021년		2022년	
	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률
합 계	111,936	△6.3	103,075	△7.9	101,602	△1.4	105,754	4.1	99,386	△6.0
수 입	71,956	△2.5	66,889	△7.0	62,418	△6.7	66,500	6.5	62,691	△5.7
수 출	13,710	1.6	13,386	△2.4	12,439	△7.1	12,207	△1.9	10,285	△15.7
환 적	96	14.5	74	△23.3	74	△0.2	10	△86.9	4	△57.0
연 안	26,174	△18.4	22,726	△13.2	26,671	17.4	27,038	1.4	26,406	△2.3

■ 해양관광 여객수

(단위 : 명, %)

구 분	2018년		2019년		2020년		2021년		2022년	
	여객수	증감률	여객수	증감률	여객수	증감률	여객수	증감률	여객수	증감률
합 계	1,801,776	14.6	2,043,101	13.4	811,677	△60.3	768,370	△5.3	942,168	22.6
연 안	970,570	3.0	1,003,740	3.4	763,054	△24.0	768,370	0.7	942,168	22.6
카페리	809,056	34.8	1,027,019	26.9	48,623	△95.3	-	△100	-	-
크루즈	22,150	△25.9	12,342	△44.3	-	△100	-	-	-	-

■ 선박 입출항 현황

(단위 : 척, %)

구 분	2018년		2019년		2020년		2021년		2022년	
	척수	증감률	척수	증감률	척수	증감률	척수	증감률	척수	증감률
합 계	31,493	△12.8	29,875	△5.1	31,094	4.1	31,472	1.2	29,710	△5.6
외항선	15,637	△6.5	15,324	△2.0	14,969	△2.3	14,703	△1.8	13,918	△5.3
내항선	15,856	△18.1	14,551	△8.2	16,125	10.8	16,769	4.0	15,792	△5.8

부두별 물동량

구 분			처리화물	단위	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	
컨테이너	신항	SNCT	컨테이너	천TEU	974	954	998	977	942	
				천RT	15,497	16,610	14,947	14,660	14,681	
		HJIT	컨테이너	천TEU	703	741	1,012	1,097	1,083	
				천RT	12,249	13,489	15,815	17,363	17,077	
	남항	ICT	컨테이너	천TEU	683	648	557	505	444	
				천RT	10,984	11,136	7,775	7,120	6,485	
		E1CT	컨테이너	천TEU	283	330	275	268	256	
				천RT	5,310	6,373	4,790	4,629	4,603	
	그 외 부두 (내항, 남항 등)			천TEU	478	419	429	508	467	
				천RT	7,688	6,794	6,988	8,281	7,449	
컨테이너 합계				천TEU	3,121	3,092	3,272	3,355	3,193	
				천RT	51,728	54,403	50,315	52,052	50,295	
벌크화물	내항	1부두	-	천RT	769	136	45	4	109	
		2부두	잡화	천RT	1,230	1,361	1,029	1,115	1,090	
		3부두	잡화	천RT	2,539	3,094	2,464	2,553	1,953	
		4부두	양곡, 잡화	천RT	2,791	3,972	3,515	5,192	4,067	
		5부두	자동차, 양곡	천RT	5,538	5,198	4,986	4,423	4,682	
		6부두	철재, 잡화	천RT	964	717	660	614	690	
		7부두	양곡	천RT	2,721	2,812	2,716	2,945	2,845	
		8부두	-	천RT	594	12	3	3	1	
		내항 소계		천RT	17,146	17,302	15,418	16,850	15,437	
	북항	동국제강부두	철재	천RT	1,032	868	768	884	757	
		동원로엑스부두	다목적	천RT	1,210	1,333	1,460	1,551	1,377	
		현대제철부두	철재	천RT	1,329	1,314	831	721	514	
		대한통운부두	잡화	천RT	668	772	840	992	734	
		동방부두	목재, 잡화	천RT	1,109	1,258	713	1,124	922	
		아이엔티씨부두	목재	천RT	788	779	725	977	688	
		대주중공업부두	잡화	천RT	1,524	1,249	984	1,257	1,182	
		인천북항다목적부두	잡화	천RT	739	639	675	775	799	
		북항 소계		천RT	8,399	8,211	6,995	8,281	6,972	
	그 외 부두(남항, 유류돌핀 등)			천RT	86,391	77,562	79,189	80,623	76,977	
	벌크화물 합계				천RT	111,936	103,075	101,602	105,754	99,386
	전체화물 물동량 합계				천RT	163,664	157,479	151,917	157,806	149,681

② 국내 항만별 물동량 현황



■ 전체화물 물동량

(단위 : 천RT)

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
국내 무역항 전체		1,624,700	1,643,962	1,499,263	1,582,936	1,551,707
1	부산항	461,462	468,761	410,954	442,559	425,084
2	광양항	301,927	309,707	273,321	292,144	269,398
3	울산항	202,862	202,383	187,941	184,766	194,857
4	인천항	163,664	157,479	151,917	157,806	149,681
5	평택·당진항	115,147	113,201	106,847	116,876	116,172
6	대산항	92,632	93,059	84,511	87,708	89,566
7	포항항	60,557	60,870	58,457	59,718	50,863
8	마산항	12,053	25,985	24,746	30,234	31,583
9	동해·묵호항	34,938	34,511	31,014	31,678	30,676
10	목포항	22,495	24,016	23,085	23,898	25,347

■ 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
국내 무역항 전체		28,970	29,226	29,101	30,038	28,822
1	부산항	21,663	21,992	21,824	22,706	22,078
2	인천항	3,121	3,092	3,272	3,355	3,193
3	광양항	2,408	2,378	2,159	2,125	1,864
4	평택·당진항	690	725	793	936	853
5	울산항	490	517	536	457	389
6	포항항	116	120	109	98	92
7	대산항	91	74	121	75	71
8	목포항	129	93	78	72	67
9	군산항	80	80	71	71	63
10	제주항	59	37	37	38	58

■ 벌크 물동량

(단위 : 천RT)

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
국내 무역항 전체		1,061,849	1,068,892	999,485	1,051,229	1,048,352
1	광양항	256,333	261,709	239,177	258,092	240,668
2	울산항	195,272	194,973	181,315	179,055	189,936
3	평택·당진항	104,459	102,148	94,853	102,515	103,014
4	인천항	111,936	103,075	101,602	105,754	99,386
5	대산항	90,941	92,073	83,155	86,918	88,942
6	포항항	58,813	59,016	56,746	58,254	50,047
7	마산항	11,810	25,816	24,611	30,067	31,443
8	동해·묵호항	34,918	34,491	31,008	31,562	30,443
9	목포항	21,468	23,152	22,436	23,280	24,567
10	보령항	21,369	21,245	22,562	22,757	23,978



3 인천항 상세통계

① 물동량 상세통계	17
1) 전체화물	17
• 교역 국가별 전체화물 물동량	17
• 품목별 전체화물 물동량	18
2) 컨테이너	19
• 월별 컨테이너 물동량	19
• 터미널별 컨테이너 물동량	20
• 중국 항만별 한중카페리 컨테이너물동량	21
• 교역 국가별 컨테이너 물동량	21
• 품목별 컨테이너 물동량	23
3) 벌크화물	24
• 월별 벌크 물동량	24
• 교역 국가별 벌크 물동량	25
• 품목별 벌크 물동량	26
② 해양관광 여객 상세통계	29
• 연안여객/카페리/크루즈	29
③ 선박 입출항 상세통계	30
• 선박 입출항 현황	30
④ 기타 통계	32
• 중고차 수출 물동량 현황	32

① 물동량 상세통계



1) 전체화물

■ 교역 국가별 총물동량

(단위 : 천RT, %)

교역국가		2020년			2021년			2022년		
		물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률
전체 합계		151,917	100.0	△3.5	157,806	100.0	3.9	149,681	100.0	△5.1
15개국 소계		108,973	71.7	△5.1	115,506	73.2	6.0	107,991	72.1	△6.5
1	중국	35,180	23.2	△1.5	36,496	23.1	3.7	34,854	23.3	△4.5
2	미국	11,983	7.9	18.9	12,663	8.0	5.7	12,653	8.5	△0.1
3	호주	10,291	6.8	4.3	13,433	8.5	30.5	11,495	7.7	△14.4
4	카타르	10,923	7.2	△11.2	11,394	7.2	4.3	9,630	6.4	△15.5
5	베트남	7,912	5.2	△11.3	7,927	5.0	0.2	8,659	5.8	9.2
6	러시아연방	5,351	3.5	△28.3	6,933	4.4	29.6	5,846	3.9	△15.7
7	인도네시아	5,061	3.3	△19.3	4,738	3.0	△6.4	5,691	3.8	20.1
8	말레이시아	5,675	3.7	3.6	3,107	2.0	△45.2	4,516	3.0	45.3
9	일본	3,621	2.4	△19.1	3,807	2.4	5.1	3,406	2.3	△10.5
10	태국	1,927	1.3	△26.1	2,302	1.5	19.4	2,676	1.8	16.2
11	오만	2,641	1.7	23.9	4,267	2.7	61.6	2,501	1.7	△41.4
12	캐나다	2,736	1.8	△10.6	2,599	1.6	△5.0	1,718	1.1	△33.9
13	홍콩	1,709	1.1	△8.9	2,057	1.3	20.4	1,533	1.0	△25.5
14	브라질	1,560	1.0	△4.4	1,710	1.1	9.6	1,514	1.0	△11.5
15	대만	2,403	1.6	△17.9	2,072	1.3	△13.8	1,300	0.9	△37.3
그 외 국가		16,255	10.7	△18.5	15,245	9.7	△6.2	15,285	10.2	0.3
국내 연안화물		26,689	17.6	17.3	27,055	17.1	1.4	26,406	17.6	△2.4

▣ 품목별 총물동량

(단위 : 천RT, %)

화 종		2020년			2021년			2022년		
		물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률
합계		151,917	100.0	△3.5	157,806	100.0	3.9	149,681	100.0	△5.1
1	석유가스및기타가스	26,435	17.4	0.0	28,602	18.1	8.2	29,385	19.6	2.7
2	방직용섬유및그제품	18,059	11.9	△12.6	19,087	12.1	5.7	17,216	11.5	△9.8
3	석유정제품	16,554	10.9	△11.3	14,674	9.3	△11.4	14,552	9.7	△0.8
4	유연탄	13,356	8.8	△13.0	11,776	7.5	△11.8	10,418	7.0	△11.5
5	차량및그부품	7,216	4.8	△8.9	7,816	5.0	8.3	6,986	4.7	△10.6
6	원유(역청유).석유	6,094	4.0	△5.3	8,068	5.1	32.4	6,969	4.7	△13.6
7	기타	6,548	4.3	△4.9	7,139	4.5	9.0	6,890	4.6	△3.5
8	모래	8,190	5.4	323.3	8,239	5.2	0.6	6,643	4.4	△19.4
9	전기기기및그부품	6,599	4.3	△6.0	6,009	3.8	△8.9	5,766	3.9	△4.0
10	철강및그제품	5,711	3.8	△16.4	6,378	4.0	11.7	5,583	3.7	△12.5
11	시멘트	4,524	3.0	1.6	4,758	3.0	5.2	5,038	3.4	5.9
12	양곡	3,942	2.6	△4.5	4,436	2.8	12.5	4,542	3.0	2.4
13	프라스틱.고무제품	3,358	2.2	6.8	3,686	2.3	9.8	3,803	2.5	3.2
14	기타광석및생산물	3,171	2.1	△20.9	4,097	2.6	29.2	3,567	2.4	△12.9
15	화학공업생산물	3,930	2.6	△8.6	3,889	2.5	△1.0	3,564	2.4	△8.4
16	목재.목탄.코르크	2,530	1.7	△15.7	3,172	2.0	25.4	3,247	2.2	2.4
17	기계류및그부품	2,979	2.0	△9.7	2,920	1.9	△2.0	2,925	2.0	0.1
18	음료.주류.조제식품	2,791	1.8	△0.1	2,762	1.8	△1.0	2,892	1.9	4.7
19	기타동.식물생산물	1,831	1.2	△0.6	1,867	1.2	2.0	1,991	1.3	6.6
20	피혁류및그제품	1,455	1.0	8.7	1,663	1.1	14.3	1,575	1.1	△5.3
21	당류	1,347	0.9	△8.9	1,351	0.9	0.3	1,339	0.9	△0.9
22	고철	1,695	1.1	△20.8	1,665	1.1	△1.8	1,279	0.9	△23.2
23	비철금속및그제품	1,216	0.8	0.6	1,180	0.7	△2.9	1,184	0.8	0.3
24	원목	1,016	0.7	△0.6	1,281	0.8	26.1	1,066	0.7	△16.7
25	무연탄	43	0.0	△57.5	357	0.2	739.2	383	0.3	7.3
26	동.식물성유지류	202	0.1	2.3	211	0.1	4.5	301	0.2	42.7
27	비료	255	0.2	△1.6	231	0.1	△9.6	193	0.1	△16.2
28	제분공업생산물	307	0.2	35.4	121	0.1	△60.6	156	0.1	29.0
29	어패류.갑각류등	98	0.1	△19.5	97	0.1	△0.7	105	0.1	8.6
30	육류	49	0.0	△17.1	44	0.0	△10.7	68	0.0	54.5
31	항공기.선박그부품	225	0.1	15.7	73	0.0	△67.5	50	0.0	△31.5
32	철광석	192	0.1	1395.9	156	0.1	△19.0	7	0.0	△95.3

2) 컨테이너

■ 월별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2020년			2021년			2022년		
	물동량	증감률	누계	물동량	증감률	누계	물동량	증감률	누계
합 계	3,272	5.8	-	3,355	2.5	-	3,193	△4.8	-
1월	266	△0.3	266	311	17.1	311	301	△3.4	301
2월	180	△5.2	446	246	36.5	557	208	△15.5	508
3월	254	△0.1	700	275	8.2	832	249	△9.3	757
4월	278	1.3	978	299	7.6	1,131	243	△18.7	1,001
5월	285	5.5	1,262	297	4.3	1,427	293	△1.1	1,294
6월	285	7.3	1,547	269	△5.7	1,696	261	△2.8	1,555
7월	295	11.5	1,842	284	△3.9	1,980	291	2.4	1,846
8월	277	11.3	2,119	277	0.0	2,257	273	△1.5	2,119
9월	287	12.9	2,407	259	△9.8	2,516	252	△2.8	2,371
10월	284	8.0	2,690	273	△3.8	2,789	277	1.6	2,648
11월	298	10.5	2,988	270	△9.5	3,059	270	0.1	2,918
12월	284	4.8	3,272	296	4.3	3,355	274	△7.4	3,193

● 월별 컨테이너물동량 그래프



터미널별 수출입 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년		2019년		2020년		2021년		2022년		
		물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	
전 체 합 계	총 계	3,121	2.4	3,092	△0.9	3,272	5.8	3,355	2.5	3,193	△4.8	
	외항계	3,113	3.7	3,085	△0.9	3,263	5.8	3,347	2.6	3,189	△4.7	
	수 입	1,587	3.9	1,565	△1.3	1,623	3.7	1,689	4.1	1,593	△5.7	
	수 출	1,500	3.4	1,487	△0.9	1,571	5.6	1,603	2.1	1,524	△5.0	
	환 적	26	7.8	33	25.0	69	110.6	54	△21.8	72	32.2	
	연 안	8	△82.7	7	△17.0	9	36.4	8	△8.2	4	△54.7	
신 항	S N C T	합 계	974	17.8	954	△2.0	998	4.7	977	△2.1	942	△3.6
		외항계	974	19.0	954	△2.0	998	4.7	977	△2.1	942	△3.6
		수 입	497	16.6	498	0.2	491	△1.4	496	1.0	482	△2.8
		수 출	468	21.0	449	△4.2	479	6.7	472	△1.5	453	△4.0
		환 적	8	53.9	7	△12.5	29	297.4	10	△65.5	7	△31.4
		연 안		△100.0								
	H J I T	합 계	703	5.7	741	5.5	1,012	36.5	1,097	8.4	1,083	△1.3
		외항계	703	7.2	741	5.5	1,012	36.5	1,097	8.4	1,083	△1.3
		수 입	370	8.4	371	0.0	518	39.8	560	8.0	531	△5.2
		수 출	326	5.7	363	11.2	471	29.8	511	8.5	503	△1.6
		환 적	6	22.1	8	29.6	24	187.0	27	14.0	50	84.7
		연 안		△100.0								
남 항	I C T	합 계	683	△8.7	648	△5.2	557	△14.0	505	△9.4	444	△12.0
		외항계	683	△7.6	648	△5.2	557	△14.0	505	△9.4	444	△12.0
		수 입	357	△4.1	339	△5.2	282	△16.9	262	△6.9	230	△12.1
		수 출	322	△11.4	300	△6.9	270	△9.9	235	△13.0	206	△12.2
		환 적	4	23.2	9	138.8	6	△40.0	8	40.1	8	△0.5
		연 안										
	E I C T	합 계	283	△14.5	330	16.5	275	△16.6	268	△2.6	256	△4.4
		외항계	283	△11.6	330	16.5	275	△16.6	268	△2.6	256	△4.4
		수 입	156	△7.5	167	6.9	139	△16.4	134	△4.0	128	△4.6
		수 출	127	△15.6	161	27.2	135	△15.9	134	△1.2	128	△4.0
		환 적	1	△55.3	2	212.0	1	△74.0	1	12.8		△61.2
		연 안		△100.0								
그 외	합 계	478	0.2	419	△12.3	429	2.4	508	18.3	467	△7.9	
	외항계	470	0.3	413	△12.3	420	1.9	500	18.9	464	△7.2	
	수 입	206	△5.8	192	△7.1	193	1.0	238	23.1	223	△6.4	
	수 출	257	6.5	215	△16.3	216	0.4	253	17.0	234	△7.5	
	환 적	7	△21.9	6	△18.1	11	86.0	9	△17.5	7	△19.6	
	연 안	8	△54.2	7	△17.0	9	36.4	8	△8.2	4	△54.7	

(단위 : TEU)

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
합 계	431,676	406,431	416,767	494,666	463,649
대 련	20,800	20,011	19,368	19,796	24,687
단 동	23,294	24,649	20,262	21,941	5,482
연운항	51,549	44,893	54,797	67,199	58,517
청 도	62,398	59,807	66,577	77,606	80,508
진황도	38,999	20,851	33,749	45,090	37,728
석 도	70,438	65,745	75,261	92,699	83,519
천 진	32,385	36,401	3,700		
위 해	66,496	66,188	70,919	74,531	69,354
연 태	38,517	39,595	43,801	60,796	72,391
영 구	26,800	28,291	28,334	35,009	31,464

(단위 : 천TEU, %)

교역국가		2020년			2021년			2022년		
		물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률
전체 합계		3,272	100.0	5.8	3,355	100.0	2.5	3,193	100.0	△4.8
15개국 소계		3,182	97.2	5.9	3,260	97.2	2.4	3,118	97.7	△4.4
1	중국	1,974	60.3	5.0	2,019	60.2	2.3	1,945	60.9	△3.7
2	베트남	361	11.0	9.1	366	10.9	1.4	389	12.2	6.2
3	대한민국 ^{주)}	235	7.2	23.6	224	6.7	△4.6	207	6.5	△7.3
4	태국	108	3.3	△7.5	107	3.2	△1.0	104	3.3	△3.1
5	대만	99	3.0	5.1	112	3.3	13.1	80	2.5	△28.9
6	홍콩	82	2.5	7.2	103	3.1	25.4	78	2.5	△24.0
7	인도네시아	75	2.3	5.1	71	2.1	△5.6	76	2.4	7.4
8	말레이시아	80	2.5	△2.7	78	2.3	△3.0	76	2.4	△3.0
9	일본	55	1.7	△3.9	64	1.9	16.4	62	1.9	△3.4
10	미국	31	0.9	△1.3	31	0.9	1.6	23	0.7	△25.3
11	필리핀	16	0.5	29.6	16	0.5	△2.2	21	0.6	30.0
12	인도	24	0.7	5.4	26	0.8	11.1	21	0.6	△21.6
13	싱가포르	33	1.0	29.0	31	0.9	△6.9	17	0.5	△44.7
14	이집트	2	0.1	61.9	7	0.2	191.1	12	0.4	69.8
15	칠레	7	0.2	△42.9	4	0.1	△32.8	7	0.2	69.2
그 외 국가		81	2.5	1.3	87	2.6	6.8	71	2.2	△18.2
국내 연안		9	0.3	36.4	8	0.2	△8.2	4	0.1	△54.7

주) 국내 타항에서 환적한 컨테이너물동량 중에서 서로 다른 선사가 운송한 인천항의 수출입 컨테이너 물동량

● 인천항 ↔ 중국 주요 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	증감률	
							전년대비	5개년
1	청 도	296	303	299	321	323	0.7	2.2
2	상 해	364	362	375	348	316	△9.2	△3.5
3	위 해	156	155	164	174	166	△4.6	1.6
4	연 태	95	94	109	139	156	12.6	13.2
5	세코우	159	171	211	171	150	△12.4	△1.6
6	닝 보	167	160	166	144	142	△1.2	△3.9
7	천 진	85	96	88	122	129	5.8	11.1
8	대 련	101	103	107	92	98	6.0	△1.0
9	석 도	70	66	75	93	84	△9.9	4.4
10	샤 먼	74	67	67	76	77	0.8	1.0
11	연운항	54	52	64	76	72	△5.4	7.4
12	진황도	40	40	43	47	40	△15.2	0.0
13	영 구	27	29	28	35	31	△10.2	4.1
14	단 동	36	39	33	37	23	△37.0	△10.2
15	황푸(광저우)	12	18	14	16	19	13.9	11.4
그 외 항만		126	127	129	129	120	△7.2	△1.3
합 계		1,862	1,880	1,974	2,019	1,945	△3.7	1.1

* 수출입 및 환적 포함

● 인천항 ↔ 베트남 주요 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	증감률	
							전년대비	5개년
1	HAIPHONG	161	169	178	192	205	7.1	6.3
2	HO CHI MINH	114	117	129	127	137	7.5	4.6
3	CHU LAI	20	18	13	19	23	18.4	3.2
4	CAT LAI	19	23	28	19	14	△25.2	△6.7
5	DA NANG	4	5	10	9	10	8.5	22.8
6	그 외 항만			3			4.8	△4.5
합 계		318	331	361	366	389	6.2	5.1

* 수출입 및 환적 포함

(단위 : 천RT, %)

23

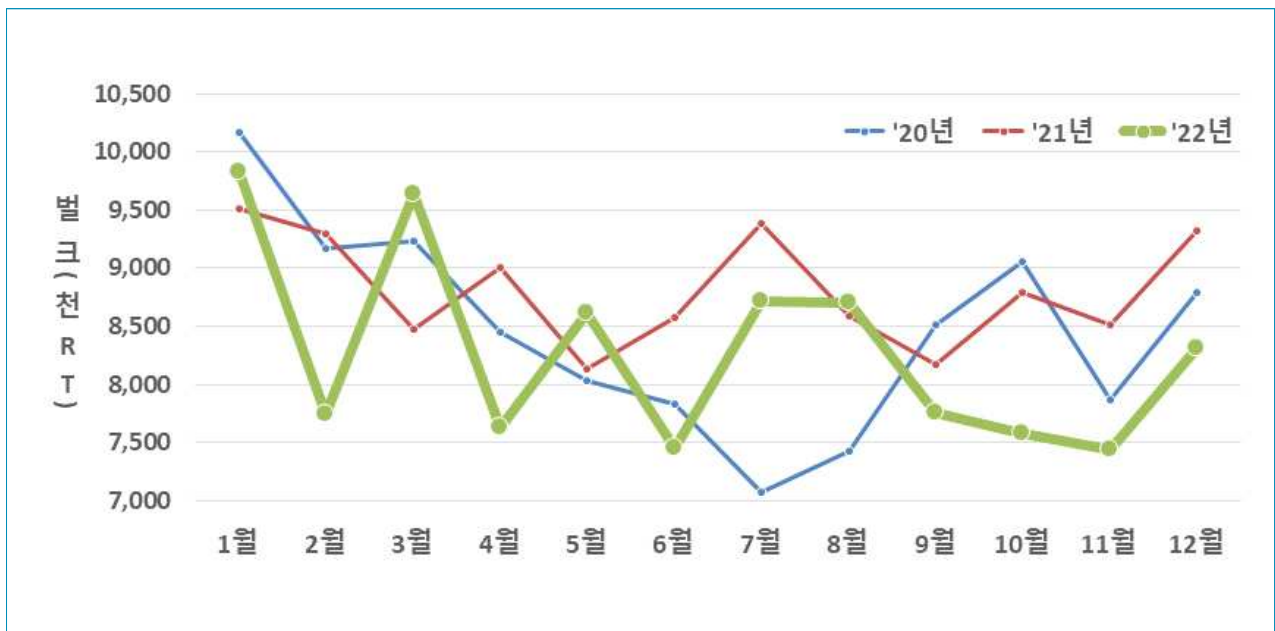
3) 벌크

▣ 월별 벌크물동량

(단위 : 천RT, %)

구분	2020년			2021년			2022년		
	물동량	증감률	누계	물동량	증감률	누계	물동량	비중	증가율
합계	101,602	△1.4	-	105,754	4.1	-	99,386	△6.0	-
1월	10,162	△2.9	10,162	9,503	△6.5	9,503	9,828	3.4	9,828
2월	9,173	14.5	19,336	9,296	1.3	18,799	7,737	△16.8	17,565
3월	9,234	3.9	28,570	8,474	△8.2	27,273	9,641	13.8	27,206
4월	8,445	△1.6	37,014	9,007	6.7	36,280	7,622	△15.4	34,829
5월	8,026	2.7	45,040	8,135	1.4	44,415	8,608	5.8	43,437
6월	7,833	△2.9	52,873	8,573	9.4	52,987	7,452	△13.1	50,888
7월	7,078	△15.9	59,951	9,385	32.6	62,372	8,719	△7.1	59,607
8월	7,422	△5.6	67,374	8,590	15.7	70,962	8,705	1.3	68,312
9월	8,510	16.4	75,884	8,175	△3.9	79,137	7,754	△5.1	76,067
10월	9,058	11.2	84,942	8,794	△2.9	87,930	7,572	△13.9	83,639
11월	7,865	△14.1	92,807	8,510	8.2	96,440	7,438	△12.6	91,077
12월	8,795	△15.0	101,602	9,314	5.9	105,754	8,309	△10.8	99,386

• 월별 벌크물동량 그래프



교역 국가별 벌크물동량

(단위 : 천RT, %)

교역국가		2020년			2021년			2022년		
		물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증가율
전체 합계		101,602	100.0	△1.4	105,754	100.0	4.1	99,386	100.0	△6.0
15개국 소계		62,554	61.6	△4.8	67,884	64.2	8.5	63,033	63.4	△7.1
1	미국	11,453	11.3	20.8	12,110	11.5	5.7	12,284	12.4	1.4
2	호주	10,210	10.0	4.1	13,343	12.6	30.7	11,431	11.5	△14.3
3	카타르	10,896	10.7	△11.1	11,353	10.7	4.2	9,584	9.6	△15.6
4	러시아연방	5,249	5.2	△26.5	6,766	6.4	28.9	5,724	5.8	△15.4
5	중국	5,697	5.6	△10.0	5,891	5.6	3.4	5,400	5.4	△8.3
6	인도네시아	3,579	3.5	△19.3	3,322	3.1	△7.2	4,188	4.2	26.1
7	말레이시아	4,038	4.0	13.6	1,509	1.4	△62.6	2,976	3.0	97.3
8	오만	2,640	2.6	24.1	4,267	4.0	61.6	2,500	2.5	△41.4
9	일본	2,718	2.7	△18.5	2,737	2.6	0.7	2,375	2.4	△13.2
10	캐나다	2,609	2.6	△13.7	2,568	2.4	△1.6	1,678	1.7	△34.7
11	브라질	1,498	1.5	△7.0	1,666	1.6	11.2	1,472	1.5	△11.6
12	뉴질랜드	1,045	1.0	△12.0	1,001	0.9	△4.2	1,152	1.2	15.1
13	아르헨티나	713	0.7	△14.6	776	0.7	8.8	910	0.9	17.2
14	태국	83	0.1	△79.7	376	0.4	352.1	739	0.7	96.8
15	필리핀	125	0.1	△36.6	198	0.2	58.9	620	0.6	212.8
그 외 국가		12,377	12.2	△15.3	10,832	10.2	△12.5	9,948	10.0	△8.2
국내 연안		26,671	26.3	17.4	27,038	25.6	1.4	26,406	26.6	△2.3

□ 품목별 벌크물동량

(단위 : 천RT, %)

화 종		2020년			2021년			2022년		
		물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증가율
합 계		101,602	100.0	△1.4	105,754	100.0	4.1	99,386	100.0	△6.0
1	석유가스및기타가스	26,416	26.0	0.1	28,594	27.0	8.2	29,372	29.6	2.7
2	석유정제품	16,485	16.2	△11.3	14,586	13.8	△11.5	14,470	14.6	△0.8
3	유연탄	13,353	13.1	△13.0	11,772	11.1	△11.8	10,410	10.5	△11.6
4	원유(역청유).석유	6,094	6.0	△5.3	8,068	7.6	32.4	6,969	7.0	△13.6
5	모래	8,182	8.1	325.6	8,234	7.8	0.6	6,637	6.7	△19.4
6	시멘트	4,518	4.4	1.8	4,746	4.5	5.0	5,006	5.0	5.5
7	차량및그부품	5,472	5.4	△8.2	6,043	5.7	10.4	4,859	4.9	△19.6
8	양곡	3,922	3.9	△4.2	4,403	4.2	12.3	4,506	4.5	2.3
9	철강및그제품	4,129	4.1	△18.4	4,722	4.5	14.4	4,109	4.1	△13.0
10	기타광석및생산물	2,904	2.9	△18.7	3,786	3.6	30.4	3,282	3.3	△13.3
11	화학공업생산물	2,145	2.1	△16.3	2,143	2.0	△0.1	1,839	1.9	△14.2
12	기타동.식물생산물	1,170	1.2	△8.7	1,190	1.1	1.7	1,257	1.3	5.6
13	고철	1,577	1.6	△22.7	1,524	1.4	△3.3	1,200	1.2	△21.3
14	당류	1,101	1.1	5.6	1,099	1.0	△0.2	1,111	1.1	1.1
15	원목	920	0.9	△4.8	1,148	1.1	24.7	1,010	1.0	△12.0
16	음료.주류.조제식품	1,105	1.1	0.6	981	0.9	△11.2	911	0.9	△7.2
17	목재.목탄.코르크	371	0.4	9.1	721	0.7	94.4	771	0.8	7.0
18	기계류및그부품	384	0.4	△37.1	450	0.4	17.3	383	0.4	△15.0
19	무연탄	43	0.0	△57.4	357	0.3	739.2	382	0.4	7.2
20	기타	189	0.2	14.5	382	0.4	101.9	291	0.3	△23.9
21	비료	238	0.2	37.1	185	0.2	△22.4	143	0.1	△22.6
22	비철금속및그제품	171	0.2	38.1	118	0.1	△31.1	136	0.1	15.6
23	동.식물성유지류	96	0.1	△16.7	122	0.1	27.3	112	0.1	△8.8
24	제분공업생산물	262	0.3	40.4	58	0.1	△77.7	90	0.1	54.5
25	방직용섬유및그제품	134	0.1	△56.3	144	0.1	8.1	72	0.1	△49.9
26	전기기기및그부품	19	0.0	△44.3	12	0.0	△35.7	34	0.0	178.6
27	프라스틱.고무제품	9	0.0	△89.0	9	0.0	0.1	9	0.0	1.2
28	철광석	190	0.2	3574.1	154	0.1	△18.6	7	0.0	△95.8
29	항공기.선박그부품		0.0	△92.9		0.0	△88.3	6	0.0	
30	피혁류및그제품	2	0.0	△62.5	1	0.0	△51.2	1	0.0	21.5
31	어패류.갑각류등		0.0	△100.0		0.0		1	0.0	193.8
32	육류		0.0	△100.0		0.0		1	0.0	

• 2022년 내항 부두별·품목별 물동량

(단위 : 천RT)

구 분	합계	1부두	2부두	3부두	4부두	5부두	6부두	7부두	8부두
합 계	15,437	109	1,090	1,953	4,067	4,682	690	2,845	1
차량및그부품	4,513	35	4	389	1,593	2,491	2		
양곡	4,421		90		1,545	770		2,015	
철강및그제품	1,819	38	678	382	74	78	569		
기타동. 식물생산물	1,252		6			485		762	
당류	1,111			874	50	187			
음료.주류.조제식품	881		56	90	574	144		17	
기계류및그부품	299	14	9	3	59	213			
화학공업생산물	281		31	83	48	119			
기타광석및생산물	252		23	59	26	143			
기타	156	13	142	1					
동. 식물성유지류	111						111		
비료	95		17	29	27	22			
제분공업생산물	90		12		52			26	
석유정제품	53	3	6	7	11	16	1	8	1
목재. 목탄. 코르크	43		2	8	6	9		17	
방직용섬유및그제품	31		1	26		4			
비철금속및그제품	10	6	2	1		1			
전기기기및그부품	9		1		1		7		
고철	8		8						
프라스틱. 고무제품	2					1			
어패류. 갑각류등									
모래									
피혁류및그제품									

● 2022년 북항 부두별·품목별 물동량

(단위 : 천RT)

구 분	합계	동국 제강	동원 로엑스	현대 제철	대한 통운	동방	INTC	대주 중공업	다목적 부두
합 계	6,972	757	1,377	514	734	922	688	1,182	799
철강및그제품	2,224	37	772	47	438	339	147	439	3
고철	1,191	719		465	7				
기타광석및생산물	1,173		161		10	227	214	42	518
원목	1,010		158		95	129	90	340	199
목재.목탄.코르크	729		16		153	94	153	242	71
화학공업생산물	195		23		6	103	35	28	
비철금속및그제품	126		110		6	4	2	4	
양곡	85		84					1	
비료	48		3			15	13	17	
기계류및그부품	44		21		8	1	3	13	
기타	31		1			3	22	5	
음료.주류.조제식품	30		2		3	5	4	16	
석유정제품	22		3	1	3	2	1	9	4
전기기기및그부품	15		10		2	1	1	1	
방직용섬유및그제품	13		7					6	
모래	12							12	
프라스틱.고무제품	7		6						
철광석	7				4			3	
기타동.식물생산물	4							4	
항공기.선박그부품	4								4
유연탄	2							2	
차량및그부품	1							1	
어패류.갑각류등	1						1		
육류	1						1		
동.식물성유지류									
무연탄									

② 해양관광 여객 상세통계



■ 연안여객

(단위 : 명)

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
일반 항로	인천/백령	407,502	400,692	255,100	265,012	325,840
	인천/연평	104,654	107,615	86,424	92,118	105,035
	인천/덕적	228,759	230,538	191,242	196,272	215,128
	인천/이작	213,773	248,632	215,829	195,151	233,715
	인천/제주	-	-	-	2,322	45,062
	소 계	954,688	987,477	748,595	750,875	924,780
보조	인천/육풍도	15,882	16,263	14,459	17,495	17,388
합 계		970,570	1,003,740	763,054	768,370	942,168

■ 카페리

(단위 : 명)

구 분	2018년	2019년	2020년 ^{주)}	2021년	2022년
대 련	38,034	75,665	3,200	-	-
단 동	104,062	119,617	8,222	-	-
연 태	70,053	85,851	3,343	-	-
석 도	172,123	200,728	9,012	-	-
영 구	9,332	47,883	2,574	-	-
진황도	25,101	11,907	-	-	-
위 해	126,127	140,089	6,191	-	-
청 도	76,251	94,855	3,926	-	-
천 진	74,204	101,953	1,375	-	-
연운항	113,769	148,471	10,780	-	-
합 계	809,056	1,027,019	48,623	-	-

주) 코로나19로 인한 국제카페리 여객 운송중단('20.1.28.~)

■ 크루즈

구 분	2018년	2019년	2020년 ^{주)}	2021년	2022년
항차(수)	10	10	-	-	-
입항객(명)	22,150	12,342	-	-	-

주) 코로나19 관련 크루즈선 입항금지('20.2.10. ~ '22.10.23.), 크루즈선 운항 정상화('22.10.24.~)

③ 선박 입출항 상세통계



■ 선박 입출항 현황

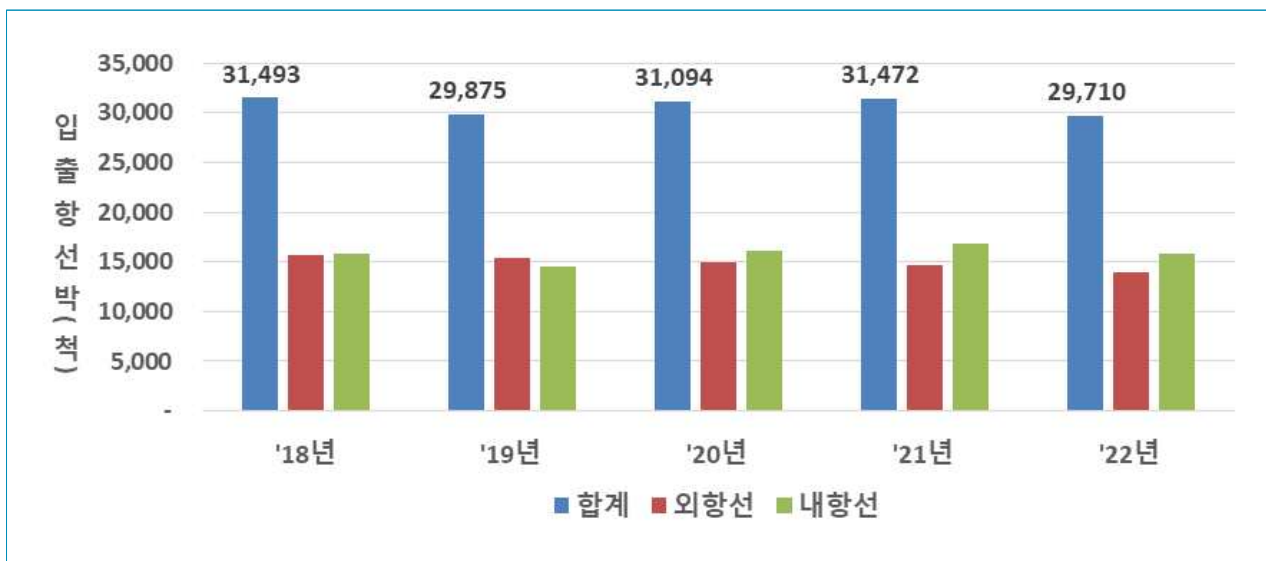
- 연도별 선박 입출항 척수 및 총톤수

(단위 : 척, 천GT)

구분		외항선		내항선		합계	
		척수	총톤수	척수	총톤수	척수	총톤수
2018년	합계	15,637	337,240	15,856	43,592	31,493	380,832
	입항	7,815	168,476	7,941	21,807	15,756	190,283
	출항	7,822	168,764	7,915	21,785	15,737	190,550
2019년	합계	15,324	321,943	14,551	39,796	29,875	361,738
	입항	7,664	161,084	7,275	19,866	14,939	180,950
	출항	7,660	160,859	7,276	19,930	14,936	180,789
2020년	합계	14,969	314,811	16,125	45,588	31,094	360,398
	입항	7,485	157,332	8,067	22,799	15,552	180,130
	출항	7,484	157,479	8,058	22,789	15,542	180,268
2021년	합계	14,703	321,542	16,769	47,021	31,472	368,563
	입항	7,355	161,042	8,378	23,510	15,733	184,553
	출항	7,348	160,500	8,391	23,511	15,739	184,011
2022년	합계	13,918	311,635	15,792	49,958	29,710	361,593
	입항	6,951	155,520	7,900	24,993	14,851	180,513
	출항	6,967	156,115	7,892	24,965	14,859	181,080

* 선박 총톤수는 징수톤 기준으로 합계함

- 연도별 선박 입출항 척수 추이



• 연도별 톤수별 외항선 입항 현황

(단위 : 척, 천GT)

선박톤급	2018년		2019년		2020년		2021년		2022년	
	척수	총톤수	척수	총톤수	척수	총톤수	척수	총톤수	척수	총톤수
합 계	7,815	168,476	7,664	161,084	7,485	157,332	7,355	161,042	6,951	155,520
~500톤 미만	31	15	19	9	23	11	13	6	8	4
~1천톤	6	6	8	6	9	7	9	7	11	9
~3천톤	1,124	2,509	1,058	2,284	1,185	2,408	1,239	2,627	1,102	2,427
~5천톤	463	1,923	386	1,596	366	1,516	282	1,208	236	1,007
~7천톤	700	4,139	851	4,959	690	4,048	618	3,584	615	3,558
~10천톤	1,286	11,805	1,267	11,565	1,202	10,939	1,176	10,646	1,230	11,308
~15천톤	564	7,346	532	6,983	614	7,954	613	7,935	443	5,773
~20천톤	936	16,219	1,010	17,592	957	16,670	813	14,399	776	13,822
~25천톤	320	7,103	229	5,105	210	4,717	272	6,051	234	5,240
~30천톤	708	19,627	593	16,551	531	14,928	457	12,910	531	14,972
~50천톤	949	35,612	1,071	40,059	1,030	38,069	1,142	41,655	1,102	39,944
~60천톤	198	11,281	164	9,390	170	9,625	191	10,635	146	8,101
~75천톤	190	12,899	156	10,419	196	12,947	192	12,534	182	11,906
~10만톤	162	14,412	185	16,774	126	11,449	153	13,917	137	12,505
~15만톤	107	12,023	84	9,486	134	15,206	144	16,242	145	16,331
15만톤~	71	11,559	51	8,306	42	6,836	41	6,687	53	8,613

④ 기타 통계

▣ 중고차 수출 물동량 현황

- 전국 항만 대비 인천항 중고차 수출 물동량 점유율

(단위 : 대, %)

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년대비 증 감 률
전국 항만	360,059	469,316	386,217	466,430	398,097	△14.7
인천항	316,489	419,872	345,609	409,086	303,416	△25.8
인천항 비중	87.9	89.5	89.5	87.7	76.2	-

* 한국무역협회(<http://www.kita.net>) 및 한국무역통계진흥원 제공자료 가공

- 국가별 중고차 수출 물동량

(단위 : 대, %)

국가명		2021년	2022년			
			물동량	증감량	증감률	비중
1	리비아	110,573	54,826	△55,747	△50.4	18.1
2	요르단	37,219	40,762	3,543	9.5	13.4
3	이집트	27,217	37,197	9,980	36.7	12.3
4	튀르키예	24,734	21,689	△3,045	△12.3	7.1
5	칠레	37,488	14,192	△23,296	△62.1	4.7
6	키르기스스탄	2,850	13,741	10,891	382.1	4.5
7	타지크	6,536	12,000	5,464	83.6	4.0
8	캄보디아	11,376	9,291	△2,085	△18.3	3.1
9	과테말라	13,147	7,952	△5,195	△39.5	2.6
10	아제르바이잔	3,812	7,675	3,863	101.3	2.5
그 외 국가		134,134	84,091	△50,043	△37.3	27.7
합 계		409,086	303,416	△105,670	△25.8	100.0

* 한국무역협회(<http://www.kita.net>) 조회자료 가공

- 중고차 HS코드 참조표

순번	HS코드	순번	HS코드	순번	HS코드	순번	HS코드
1	8701202000	11	8702302000	21	8703249020	31	8704211020
2	8701911020	12	8702402000	22	8703318000	32	8704221012
3	8701921020	13	8702901020	23	8703321020	33	8704221092
4	8701931020	14	8702902020	24	8703329020	34	8704231020
5	8701941020	15	8702903020	25	8703338000	35	8704311020
6	8701951020	16	8703218000	26	8703402000	36	8704321020
7	8702101020	17	8703228000	27	8703502000	37	8704901020
8	8702102020	18	8703231020	28	8703602000	(출처) 관세법령정보포털	
9	8702103020	19	8703239020	29	8703702000		
10	8702202000	20	8703241020	30	8703802000		



4 인천항 주요현황

① 부두현황	35
• 인천항 항별 부두 분류표	35
• 지역별 부두현황 개요	36
• 지역별 부두 세부현황	37
• 컨테이너부두 및 내항 운영현황	40
② 갑문시설 현황	42
• 인천항 갑문시설 현황	42
③ 여객터미널 현황	44
• 인천항 국제여객터미널	44
• 인천항 크루즈터미널	46
• 인천항 연안여객터미널(옹진행)	47
• 인천항 연안여객터미널(제주행)	48
④ 배후단지 현황	50
• 인천항 배후단지 현황	50
• 인천항 배후단지 계획평면도	50
• 인천항 배후단지 입주기업 현황	51
⑤ 인센티브 및 사용료 감면 제도	56
• 2022년 인천항 물동량 인센티브 지급기준	56
• 2023년 인천항 항만시설사용료 감면제도 현황	57
⑥ 정기선 현황	58
• 전체 현황('23.05. 기준)	58
• 정기선 기준 지역별 서비스 총괄표	58
• 지역별 서비스 상세 현황	58

① 부두현황



■ 인천항 항별 부두 분류표

구 분	명 칭	구 분	명 칭
신항	선광신컨테이너터미널(SNCT)	북항	SK인천석유화학제1돌핀
	한진인천컨테이너터미널(HJIT)		SK인천석유화학제2돌핀
	한국가스공사 1돌핀		SK인천석유화학제3돌핀
	한국가스공사 2돌핀		SK인천석유화학제4돌핀
	E1 돌핀		GS칼텍스돌핀
	가스공사B/C부두		GS칼텍스출하부두
내항	1부두		대한항공돌핀
	2부두		현대오일뱅크돌핀
	3부두		현대제철부두
	4부두		동국제강부두
	5부두		아이엔티씨부두
	6부두		동원로엑스부두
	7부두		인천북항다목적부두
	8부두		대주중공업부두
남항	한일탱크돌핀		대한통운부두
	쌍용C&E부두 (구, 쌍용양회)		동방부두
	한라시멘트돌핀(구, RH)	영흥도	영흥화력 1돌핀
	삼표시멘트돌핀(구, 동양)		영흥화력 2돌핀
	한일·대우시멘트돌핀		영흥화력 3돌핀
	남항모래부두	거침도	선광모래부두
	남항물양장(영진)		삼표모래부두
	ICT	부잔교 등 계류시설	관리부두
연안항	E1CT		신항
	석탄부두		남항
	국제여객부두		연안항
	크루즈부두		북항
	연안 1부두		내항
	연안 2부두		영흥도
	연안 3부두		제1~7부잔교, 역무선부두
	연안 4부두		관공선부두, 화수부두, 만석부두
	GS칼텍스돌핀		물양장, 63선석, 64선석
	S-OIL돌핀		물양장, 정제화부두, 석회석부두

□ 지역별 부두현황 개요

구 분		접안능력		부두길이 (m)	하역능력	
		선박 규모(DWT)	선석 (개)		벌크화물 (천RT)	컨테이너 (천TEU)
신항	컨테이너부두	2,000~3,000TEU	6	1,600	-	2,162
	돌핀	3,000~127,000	4	1,300	-	-
내항		2,000~50,000	43	9,405	31,671	-
남항		2,000~100,000	30	5,018	17,404	762
	국제여객부두	30,000~50,000GT	7	1,546	-	-
	크루즈부두	225,000GT	1	430	-	-
연안항		500~40,000	9	1,429	-	-
북항		500~180,000	26	6,413	13,970	-
영흥도		150,000~200,000	3	896	14,690	-
거침도		5,000	4	675	8,320	-
합계			125	26,736	86,055	2,924

● 부잔교 현황

명칭		길이(m)	위치	이용선박
남항 (유어선부두)	제1부잔교	60	중구 향동7가 27-171	잡종선
	제2부잔교	90		유어선, 잡종선
연안항	제1부잔교	90	중구 향동7가 58-152 중구 향동7가 85-73	유어선, 소형어선
	제2부잔교	120		여객선, 예인선, 급수선
	제3부잔교	120		여객선
	제4부잔교	120		여객선
	제5부잔교	60	중구 북성동1가 105-73	어선
	제6부잔교	60		어선
	제7부잔교	58	중구 북성동1가 104-26	어선
	역무선부두 (제1,2,3,4부잔교)	560	중구 향동7가 82-6	통선, 도선, 행정선
북항	관공선부두 (제1,2부잔교)	300	서구 원창동 396	관공선, 급유선
	만석부두	40	동구 만석동 2-407	유어선
	화수부두	30	동구 화수동 7-459	어선
신항 (권리부두)	제1부잔교	120	연수구 송도동 410-5(가지번)	행정선, 예선
	제2부잔교	120		행정선, 급유선
	제3부잔교	120		행정선, 급유선, 통선

지역별 부두 세부현황

구분	명칭	부두 길이 (m)	접안능력		하역능력		주요취급화물
			선박 규모 (DWT)	척수	벌크 (천RT)	컨테이너 (천TEU)	
신항	SNCT	300	3,000TEU	1	-	1,104	컨테이너('15.6월개장)
		500	2,000TEU	2	-		
	HJIT	300	3,000TEU	1	-	1,058	컨테이너('16.3월개장)
		500	2,000TEU	2	-		
신 항 ‘컨’ 부 두 소 계		1,600		6	-	2,162	
신항	한국가스공사 1돌핀	420	75,000	1	-	-	LNG
	한국가스공사 2돌핀	420	127,000	1	-	-	
	E1 돌핀	340	55,000	1	-	-	LPG
	가스공사B/C부두	120	3,000	1	-	-	유류(벙커씨유)
신 항 돌 핀 소 계		1,300		4	-	-	
내항	1부두	1,799	2,000~50,000	10	-	-	-
	2부두	1,278	8,000~30,000	7	5,380	-	철재
	3부두	1,250	8,000~20,000	7	4,340	-	잡화
	4부두	1,160	10,000~50,000	5	3,861	-	중고차, 사료부원료
	5부두	1,150	50,000	4	8,530	-	자동차
	6부두	950	20,000~50,000	4	3,040	-	철재, 잡화
	7부두	1,216	50,000	4	6,520	-	양곡
	8부두	602	20,000~50,000	2	-	-	-
내 항 소 계		9,405		43	31,671	-	
남항	한일탱크돌핀	29	3,000	1	-	-	케미칼
	쌍용양회돌핀	186	10,000	1	960	-	시멘트
	한라시멘트돌핀(구RH)	188	10,000	1	960	-	시멘트
	삼표시멘트돌핀(구동양)	188	10,000	1	960	-	시멘트
	한일·대우시멘트	200	10,000	1	970	-	시멘트
	남항모래부두	922	2,000~3,000	11	9,660	-	모래
	남항물양장(영진)	230	3,000	2	384	-	모래
	ICT	600	3,000TEU	2	-	552	컨테이너
	E1CT	259	2,000TEU	1	-	210	컨테이너
	석탄부두	240	100,000	1	3,510	-	석탄
	국제여객부두 1선석	200	30,000GT	1	-	-	국제여객선 (‘20.6월 개장)
	국제여객부두 2선석	200	30,000GT	1	-	-	
	국제여객부두 3선석	200	30,000GT	1	-	-	
	국제여객부두 4선석	200	30,000GT	1	-	-	
	국제여객부두 5선석	223	30,000GT	1	-	-	
	국제여객부두 6선석	223	30,000GT	1	-	-	
	국제여객부두 7선석	300	50,000GT	1	-	-	
	크루즈부두	430	225,000GT	1	-	-	크루즈선('19.4월 개장)
남 항 소 계		5,018		30	17,404	762	

구분	명칭	부두 길이 (m)	접안능력		하역능력		주요취급화물	
			선박 규모 (DWT)	척수	벌크 (천RT)	컨테이너 (천TEU)		
연안항	연안 1부두	224	10,000	1	-	-	연안여객선	
	연안 2부두	243	15,000	1	-	-		
	연안 3부두	220	15,000	1	-	-		
	연안 4부두	184	10,000	1	-	-		
	GS칼텍스돌핀	340	40,000	1	-	-	유류('19.7월 운영사 변경)	
			6,000	1	-	-	LPG('19.7월 운영사 변경)	
			6,000	1	-	-	유류	
	S-OIL돌핀	218	20,000	1	-	-	LPG	
500			1	-	-			
연 안 항 소 계		1,429		9	-	-		
북항	SK인천석유화학제1돌핀	240	75,000	1	-	-	원유, 정제유	
	SK인천석유화학제2돌핀	390	60,000	1	-	-	정제유, 케미칼	
	SK인천석유화학제3돌핀	485	180,000	1	-	-	원유, 정제유	
	SK인천석유화학제4돌핀	240	20,000	1	-	-	유류	
	GS칼텍스돌핀	171	5,000	1	-	-	유류, LPG	
	GS칼텍스출하부두	62	1,200	1	-	-	선박 급유 (수출입화물 미취급)	
			500	1	-	-		
	대한항공돌핀	315	50,000	1	-	-	유류	
	현대오일뱅크돌핀	220	20,000	1	-	-	유류	
	현대제철부두	560	50,000	2	3,100	-	철재	
	동국제강부두	270	50,000	1	1,200	-	철재	
	아이엔티씨부두	450	20,000	2	920	-	목재	
	동원로엑스부두	840	50,000	3	2,520	-	목재, 잡화	
	인천북항다목적부두	280	20,000	1	730	-	잡화	
	대주중공업부두	700	20,000	3	1,710	-	잡화	
	대한통운부두	420	20,000	2	1,460	-	잡화	
	동방부두		560	50,000	2	1,670	-	목재, 잡화
			210	20,000	1	660	-	잡화
북 항 소 계		6,413		26	13,970	-		
영흥도	영흥화력 1돌핀	226	150,000	1	14,690	-	유연탄	
	영흥화력 2돌핀	410	200,000	1				
	영흥화력 3돌핀	260	180,000	1				
영 흥 도 소 계		896		3	14,690	-		
거침도	선광모래부두	365	5,000	2	4,160	-	모래	
	삼표모래부두	310	5,000	2	4,160	-	모래	
거 침 도 소 계		675		4	8,320	-		
총 계		26,736		125	86,055	2,924		

※ 집계 제외(기능 폐쇄) 부두

구분	명칭	부두길이 (m)	접안능력		하역능력		폐쇄 연월
			선박 규모 (DWT)	척수	벌크 (천RT)	컨테이너 (천TEU)	
남항	SICT	407	18,000 (1,500TEU)	2	-	240	'15.05.
	대한통운부두	222.5	5,000 (400TEU)	2	-	108	'18.09.
	남항잡화부두	170	10,000	1	590	-	'20.02.

※ 계류인정구역 현황

명칭	길이(m)	위치	비고
남항 계류인정구역	(좌표) 두지점 선내	① 37-26-45.30N, 126-36-20.46E ② 37-26-39.55N, 126-36-35.63E	우선피항선 등
연안항 계류인정구역		① 37-27-24.74N, 126-35-41.70E ② 37-27-19.32N, 126-35-39.23E	
북항 계류인정구역		① 37-29-45.28N, 126-36-16.25E ② 37-29-3.580N, 126-36-9.830E	



▣ 컨테이너부두 및 내항 운영현황('22년말 기준)

• 컨테이너부두 운영현황

구분	신 항		남 항	
	SNCT	HJIT	ICT	E1CT
사업기간	'09.~'16.	'09.~'15.	'01.~'08.	'07.~'09.
운영개시	'15.6.	'16.3.	'04.07.	'09.03.
운영회사	선광신컨테이너터미널(주) (SNCT)	한진인천컨테이너터미널(주) (HJIT)	인천컨테이너터미널(주) (ICT)	(주)E1CT
부두길이	800m	800m	600m	260m
전면수심	16m	16m	14m	12m
하역능력	1,104천TEU	1,058천TEU	552천TEU	210천TEU
접안능력	3천TEU×1선석 2천TEU×2선석	3천TEU×1선석 2천TEU×2선석	3천TEU×2선석	2천TEU×1선석

• 내항 운영현황(43선석)

구 분	1부두	2부두	3부두	4부두
취급화물	-	철재, 잡화	철재, 잡화	잡화, 양곡
접안능력 DWT(천톤) × 선석수	10선석 50×1, 35×2, 4.5×4, 2×3	7선석 30×1, 20×2, 8×4	7선석 20×1, 10×2, 8×4	5선석 50×1, 40×1, 30×1, 20×1, 10×1
안벽길이(m)	1,799	1,278	1,250	1,160
하역능력(연간)	-	5,380천톤	4,340천톤	3,861천톤
수 심(m)	(-)7.7~(-)11.3	(-)8.2~(-)10.7	(-)7.8~(-)10.9	(-)10.5~(-)11.0
상 옥(㎡)	3동 12,492㎡	10동 53,293㎡	4동 19,964㎡	3동 112,581㎡
야 적 장(㎡)	119,336	70,173	56,584	242,758
운영회사(TOC)	공영	인천내항부두운영(주)		

구 분	5부두	6부두	7부두	8부두 ^{주)}
취급화물	자동차, 잡화, 양곡	철재, 잡화	양곡	-
접안능력 DWT(천톤) × 선석수	4선석 50×4	4선석 50×1, 30×2, 20×1	4선석 50×4	2선석 50×1, 20×1
안벽길이(m)	1,150	950	1,216	602
하역능력(연간)	8,530천톤	3,040천톤	6,520천톤	-
수 심(m)	(-)12.0	(-)7.0~(-)12.0	(-)11.3	(-)11.0
상 옥(㎡)	1동 4,506㎡	-	-	-
야 적 장(㎡)	173,060	107,588	-	86,406
운영회사(TOC)	인천내항부두운영(주)	인천내항부두운영(주) 공영	대한싸이로(주) (주)한국티비티	공영

주) 8부두 일부 개방(2015.12.31.)

- 내항 TOC 부두 운영현황

운영회사(TOC)	주요 임대시설	임대기간	비 고
인천내항부두운영(주)	선석 25개, 에이프런 148,738㎡, 야적장 856,206㎡, 창고 127,591㎡, 도로 94,259㎡, 건물 13,310㎡, 부지 89,257㎡	'18.07.01.~'23.06.30. (5년)	자동차 철재 잡화 사료

- 내항 TOC 외 부두 운영현황

부두명	선석명	길이(m)	수심(m)	DWT	비 고
1부두	10	280	(-)11.3	50,000	공영
	11	160	(-)8.5	4,500	
	12	160	(-)8.5	4,500	
	13	156.5	(-)8.0	4,500	
	14	156.5	(-)8.0	4,500	
	15	102	(-)7.9	2,000	
	16	102	(-)7.7	2,000	
	17	102	(-)8.8	2,000	
	18	290	(-)11.0	35,000	
	19	290	(-)11.0	35,000	
6부두	62	240	(-)12.0	30,000	공영
	65	200	(-)12.0	20,000	
7부두	70	304	(-)11.3	50,000	(주)한국티비티 전용사용
	71	304	(-)11.3	50,000	
	72	304	(-)11.3	50,000	대한싸이로(주) 전용사용
	73	304	(-)11.3	50,000	
8부두	82	360	(-)11.0	50,000	공영
	84	242	(-)11.0	20,000	

② 갑문시설 현황



▣ 인천항 갑문시설 현황

• 목 적

- 최고 10m에 달하는 인천해역의 조수간만 차이를 극복하기 위하여 선거내 수심을 10~14m로 일정하게 유지함으로써 5만톤급 이하 선박의 상시 입·출항 실현

• 연 혁

연 도	내 용
1966~1974	시공자 : 동아건설 / 설계·감리 : 프랑스 소그리아(Sogreah)사
1987~1990	5만톤 D갑문 증설 : 동아건설
1999~2005	1만톤 D갑문 증설 : 동아건설

• 주요시설 및 제원

시 설 명		규 격	수 량	비 고
갑실	5만톤	폭36.0m × 길이436.4m × 깊이18.5m	1기	선박 통과용 수로
	1만톤	폭22.5m × 길이326.7m × 깊이18.5m	1기	
5만톤 갑문 문짝		38.0m × 8.3m × 18.5m	4련	부력식 Sliding Gate
1만톤 갑문 문짝		24.5m × 6.4m × 18.5m	4련	부력식 Sliding Gate
취배수문	5만톤	4.0m × 4.0m	8개소	갑실수위조절용
	1만톤	3.0m × 3.0m	10개소	
구동장치	5만톤	전동인버터방식 견인력 100톤	4개소	갑문개폐용
	1만톤	전동인버터방식 견인력 63톤	4개소	
변전실		용량 2,000KVA (예비1대)	2대	변전시설
충수시설	강제충수시설 펌프 320Kw		3대	내항수위유지용
	자연충수시설 도수로 유효폭14m, 길이 382.5m 수문4련		1기	
비상 발전시설		발전기 (625KVA)	1대	비상용

• 2022년 월별 갑문 입·출항선박 현황

(단위 : 척)

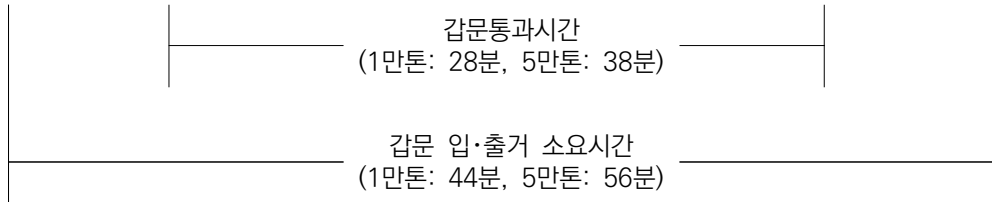
구 분	합 계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합 계	2,826	223	209	289	241	281	232	271	207	199	241	224	209
1만톤	970	82	73	108	69	104	87	103	80	64	73	62	65
5만톤	1,856	141	136	181	172	177	145	168	127	135	168	162	144

- 선박의 갑문 입·출거 소요시간

- 입항

(단위 : 분)

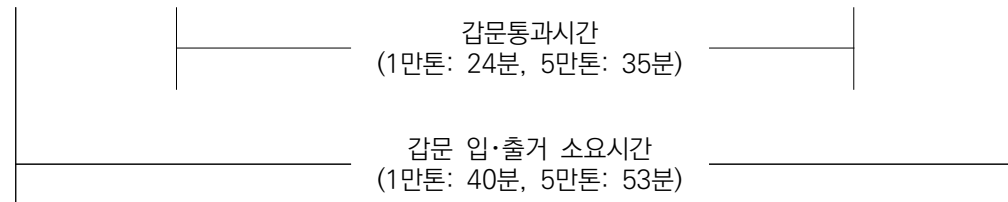
구분	방파제→ 갑거입구	입거	GATE CLOSE	수위조절	GATE OPEN	출거	갑거입구 →선화장	계
1만톤	13	9	5	6	5	3	3	44
5만톤	15	12	7	9	7	3	3	56



- 출항

(단위 : 분)

구분	선화장→ 갑거입구	입거	GATE CLOSE	수위조절	GATE OPEN	출거	갑거입구 →방파제	계
1만톤	11	6	5	6	5	2	5	40
5만톤	13	10	7	9	7	2	5	53



※ 내·외항 수위차 평균 2m를 기준으로 소요시간 산출

- 인천항 갑문 입출거 중단 현황

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
중단횟수	29	32	25	48	29	25	43	39
중단시간	230	349	212	397	225	272	456	536

- 인천항 갑문 입출거 중단 사유

(단위 : 시간)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
안개	68	88	52	126	41	6	67	26
강풍	162	249	160	266	184	266	389	500
기타	-	12	-	5	-	-	-	10

③ 여객터미널 현황



■ 인천항 국제여객터미널(Incheon International Ferry Terminal)

● 일반현황

- 사업기간 : '16.12. ~ '19.06. ('20.06.15. 개장)
- 사업위치 : 인천광역시 연수구 국제항만대로 326번길 57 (송도동 300-3번지)
- 사업비 : 1,965억 원
 - * 건축공사 844억원 / 전기공사 80억원 / 통신공사 48억원
 - * 소방공사 75억원 / 관급자재 601억원 / 설계, 감리, 부대비 317억원
- 사업규모 : 전체 연면적 66,789.62㎡ (터미널동 65,421.15㎡, 게이트동 1,368.47㎡)
- 주차대수 : 총 902대 (일반 474대, 확장형 312대, 버스 40대, 장애인 28대, 경형 26대, 화물차 12대, 임산부 10대)

● 층별 면적 및 시설개요

층 별	면 적 (㎡)	비고
옥탑층	1,783.26	옥상조경(캐노피 하부)
지상 5층	5,677.61	이벤트홀 등
지상 4층	13,137.47	출국장, 면세점, 편의시설 등
지상 3층	10,279.96	CIQ, 입주선사, 편의시설 등
지상 2층	23,275.78	입국장, 매표소 등 (셔틀버스 하차)
지상 1층	11,561.14	주차장, 탁송장, 게이트동 등
합계	65,715.22	

● 부두현황

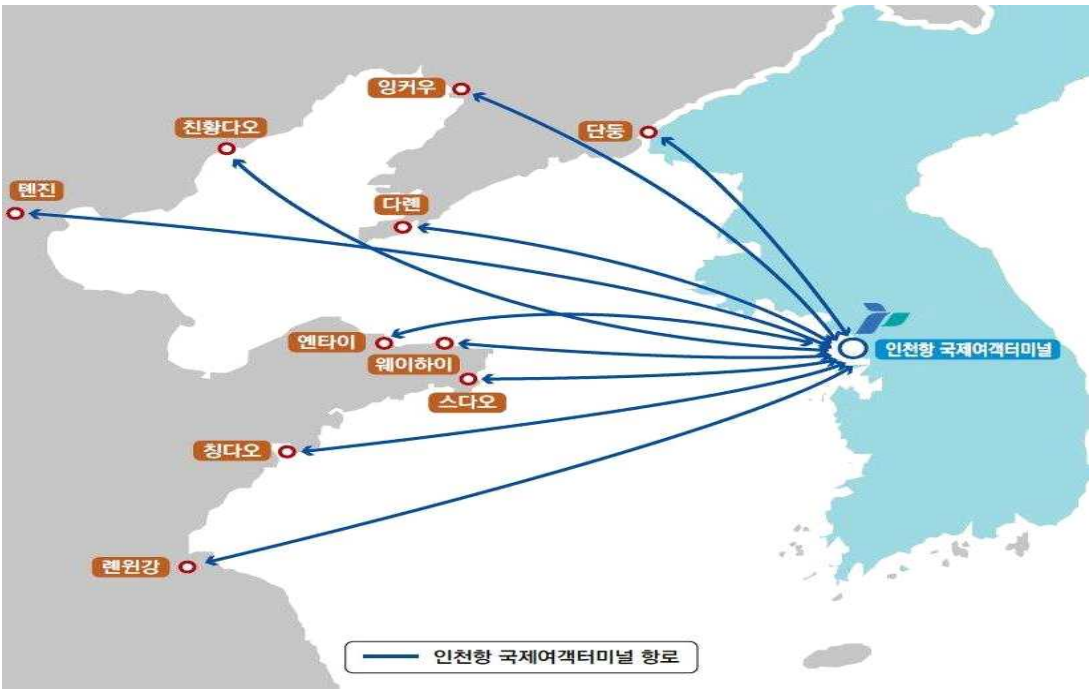
선 석	길이(m)	수심(m)	접안능력(GT)	비고
1선석	200	9	30,000	카페리 전용
2선석	200	9	30,000	카페리 전용
3선석	200	9	30,000	카페리 전용
4선석	200	9	30,000	카페리 전용
5선석	223	8	30,000	카페리 전용
6선석	223	8 ~ 12	30,000	카페리 및 크루즈겸용 선석
7선석	300	12	50,000	

* 크루즈선 2척 동시 입항시 1척은 카페리부두 6·7선석을 이용

● 국제여객터미널 운항항로 (10개 항로, 9개 선사)

항로명	선명 (선사)	총톤수 (GT)	적재능력		선박길이 (m)	취항일	선종	마일 (시간)
			여객 (명)	화물 (TEU)				
인천 ⇄ 영구	자정향호 (범영훼리)	12,335	394	228	148.7	'03.1월	LO/LO	420 (26)
인천 ⇄ 진황도	신옥금향호 (진인훼리)	12,304	376	270	148.7	'04.4월	LO/LO	408 (24)
인천 ⇄ 연태	신향설란호 (한중훼리)	32,729	700	312	189.5	'21.1월	RO/RO	286 (16)
인천 ⇄ 대련	비룡호 (대인훼리)	14,614	510	145	167	'15.5월	RO/RO	285 (16)
인천 ⇄ 석도	화동명주Ⅷ호 (화동훼리)	35,092	1,500	376	196	'16.10월	RO/RO	220 (15)
인천 ⇄ 단둥	동방명주Ⅵ호 (단동훼리)	16,537	800	140	167	'11.5월	RO/RO	284 (16)
		중국 단둥항 접안부두 개조공사로 장기 휴항 중						
인천 ⇄ 위해	뉴골든브릿지Ⅵ (위동항운)	30,322	724	335	196	'18.9월	RO/RO	238 (14)
인천 ⇄ 청도	뉴골든브릿지Ⅴ (위동항운)	29,554	660	325	195.95	'04.1월	RO/RO	338 (17)
인천⇄ 천진	진천훼리	선령(30년) 경과로 서비스 중단, 신조선 건조 후 재개 예정						
인천 ⇄ 연운항	하모니원강호 (연운항훼리)	35,187	1,080	376	196.27	'17.12월	RO/RO	393 (24)

● 국제여객터미널 운항 항로도



□ 인천항 크루즈터미널(Incheon International Cruise Terminal)

● 일반현황

- 사업기간 : '17.6. ~ '18.11. 준공 ('19.04.26. 개장)
- 사업위치 : 인천광역시 연수구 국제항만대로 438 (송도동 300-16번지)
- 사업비 : 202억 원 (이동식갱웨이 78억원 별도)
- 사업규모 : 연면적 7,364.38㎡ (터미널동 6,566.26㎡, 고정식 갱웨이 798.12㎡)
- 주차대수 : 총 200대 (대형(버스) 156대, 소형 36대, 장애인 8대)

● 층별 시설개요

층 별	주요 시설명	비고
지상 2층	대합실, 출국장, CIQ 사무실, 이동식 갱웨이 등	
지상 1층	입국장, 대합실, CIQ 사무실, 수하물 처리실 등	

● 부두 현황

- 22.5만 톤급 크루즈선 접안가능(안벽길이 430m, 수심 DL(-)12m)

● 여객터미널 위치도



■ 인천항 연안여객터미널 (웅진행)

- 일반현황
 - 운영개시일 : '95.09.15. (착공 : '93.12.24.)
 - 시설관리 및 경비보안 : 인천항시설관리센터
- 시설현황
 - 대지위치 : 인천광역시 중구 연안부도로 70 (항동 7가 88번지)
 - 대지면적 : 13,013.5㎡
 - 건축면적 : 2,507.18㎡ (연면적 : 6,476.88㎡)
 - 주차대수 : 265대

구 분	터미널동 면적 (㎡)	초소, 정산소 면적 (㎡)
지상 3층	1,304.10	-
지상 2층	1,620.00	-
지상 1층	3,451.53	3
지하 1층	101.25	-
합 계	6,476.88	3

- 접안시설현황 (함선·부잔교 13기)

구 분	함선(부잔교)	
	수량	크기
제2잔교	4	30m × 14m × 2.15m
제3잔교	5	30m × 14m × 2.15m
제4잔교	4	30m × 14m × 2.15m

- 연안여객터미널(웅진행) 운항 항로 (5개 항로, 3개 선사)

구 분	항 로	선 명 (선사명)	총톤수 (GT)	소요시간 (마일)	정원 (명)	선 종
일반항로	인천-백령도	코리아프린세스(고려고속훼리)	534	4:00 (123)	448	쾌속선
		코리아프라이드(고려고속훼리)	1,680	3:40 (123)	556	쾌속선
	인천-연평도	코리아킹(고려고속훼리)	534	2:00 (67)	449	쾌속선
	인천-덕적도	코리아익스프레스(고려고속훼리)	903	1:50 (28)	694	차도선
		코리아나(KS해운)	226	1:10 (28)	288	쾌속선
	인천-이작도	코리아피스(고려고속훼리)	302	1:30 (31)	336	쾌속선
		대부고속훼리(대부해운)	592	2:10 (35)	600	차도선
보조항로	인천-풍·육도	서해누리(대부해운)	106	3:00 (30)	93	차도선

▣ 인천항 연안여객터미널 (제주행)

- 일반현황
 - 착공 : '98.2.5.(舊제1국제여객터미널), '21.4.(연안여객터미널(제주행) 시설개선공사)
 - 운영개시일 : '21.12.10 (舊제1국제여객터미널 → 제주행 터미널로 재개장)
 - 시설관리 및 경비보안 : 인천항시설관리센터
- 시설현황
 - 대지위치 : 인천광역시 중구 연안부도로 88 (항동 7가 85-72번지)
 - 대지면적 : 34,888㎡
 - 건축면적 : 8,811.91㎡ (연면적 : 25,587.91㎡)
 - 주차대수 : 373대 (옥외 227대, 주차타워 146대)

층 별	면 적 (㎡)	주요 시설명
지상 4층	3,225.26	-
지상 3층	5,836.67	-
지상 2층	6,187.70	-
지상 1층	6,944.01	대합실, 매표소, 관리실, 선사사무실
지하 1층	3,394.27	전기실, 기계실
합 계	25,587.91	

- 부두현황 (부두 4선석)

구 분	부두		
	수심(m)	길이(m)	접안능력(DWT)
연안항 연안 1부두	7.5	224	10,000
연안항 연안 2부두	9.5	243	15,000
연안항 연안 3부두	7.5	220	15,000
연안항 연안 4부두	7.5	184	10,000

- 연안여객터미널(제주행) 운항 항로 (1개 항로, 1개 선사)

구 분	항 로	선 명 (선사명)	총톤수 (GT)	소요시간 (마일)	정원 (명)	선 종
일반항로	인천-제주	비온드트러스트(하이덱스스토리지)	26,546	13:30(23.2)	854	카페리

- 인천항 연안 항로도



④ 배후단지 현황

■ 인천항 배후단지 현황

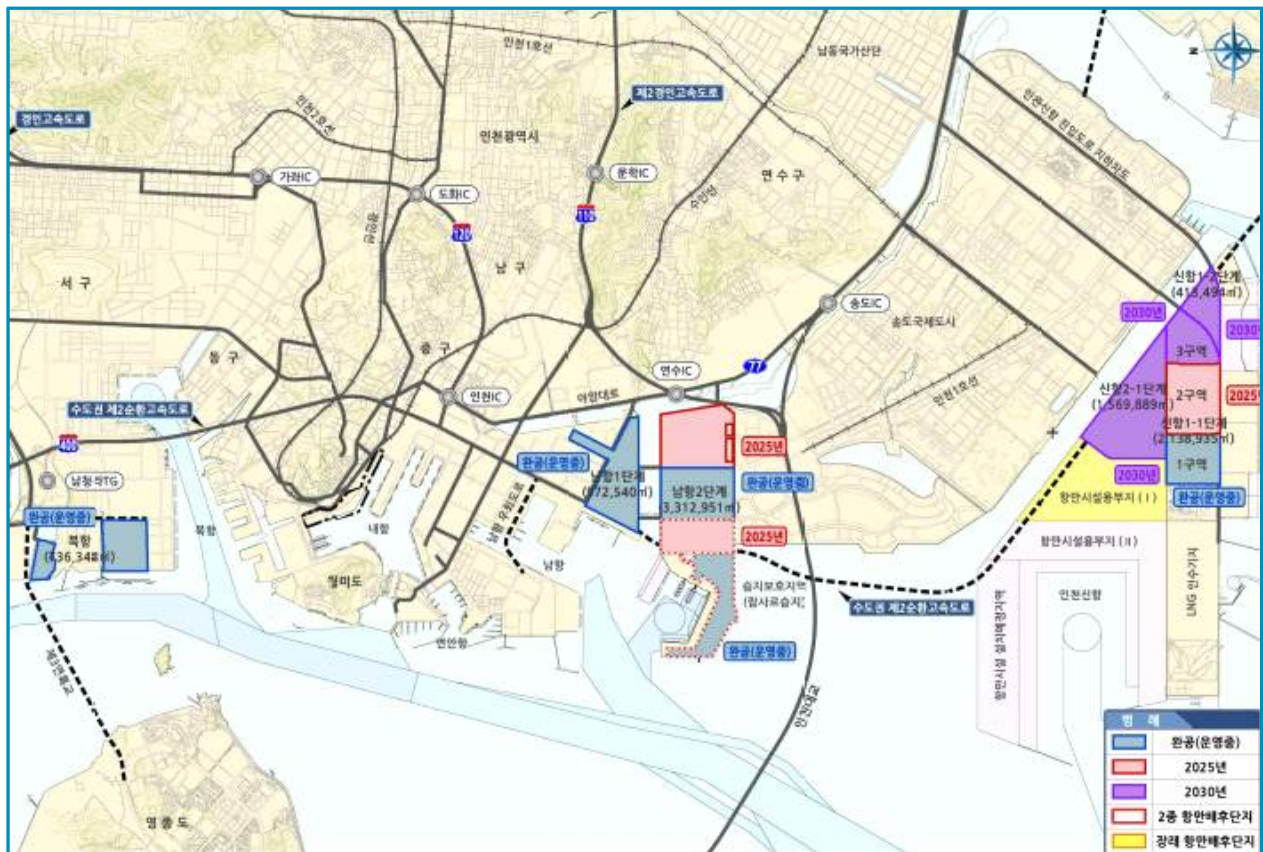
구 분	전체면적(㎡)*	임대면적(㎡)*	입주기업***		비고
			계약체결	운영개시	
① 신항배후단지 1-1단계	2,138,935	233,519	8개	7개	운영중
	신항배후단지 1-2단계	413,494	-	-	조성중
② 남항 1단계 배후단지 (아암물류1단지)	972,540	567,328	16개	16개	운영중
	남항 2단계 배후단지	3,312,951	-	-	-
	1종 항만배후단지 (아암물류2단지)	2,556,014	4개	2개	조성중
	2종 항만배후단지 (골든하버 포함)	756,937	-	-	조성중
③ 북항배후단지(남·북측)	736,348	412,408.8	21개	21개	운영중
합 계	7,574,268	1,292,593.3	49개	46개	

* 전체면적은 해양수산부 고시 5개년 개발계획 기준으로 작성

** 임대면적은 '23.6월 기준, 영업개시 중인 복합물류·제조기업 기준으로 작성

*** 입주기업은 복합물류·제조기업 기준으로 작성(단, 아암2단지는 세관검사장 포함)

■ 인천항 배후단지 계획평면도



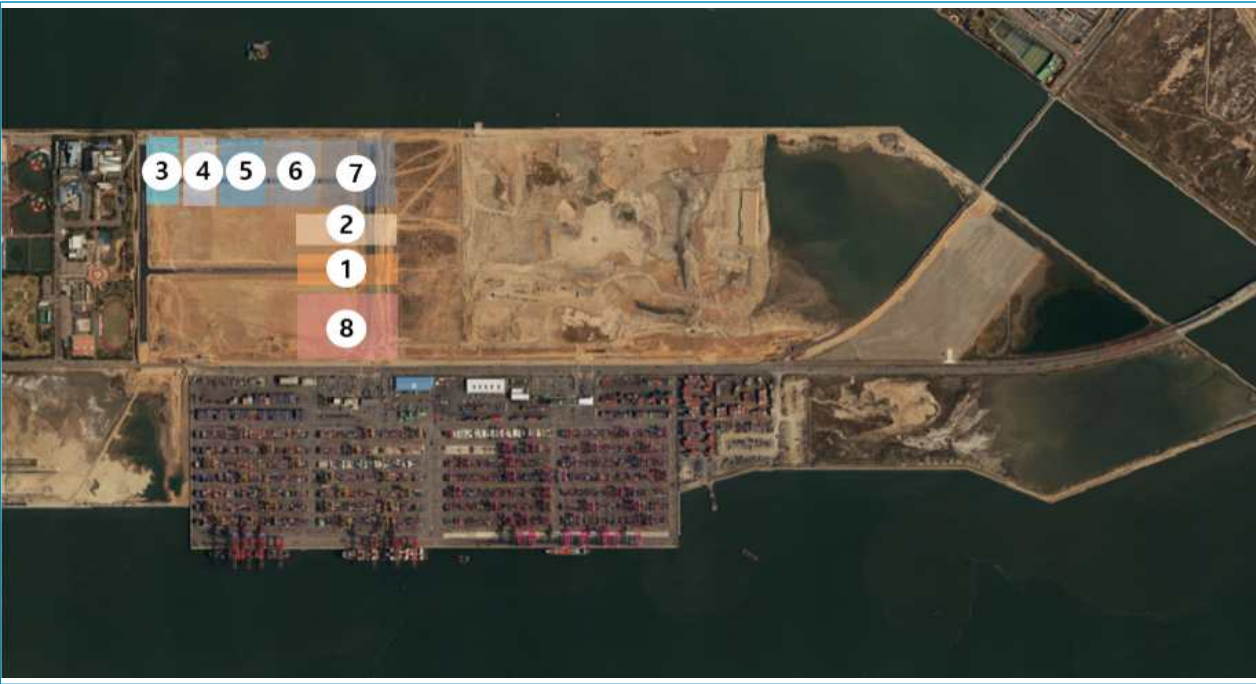
인천항 배후단지 입주기업 현황

신항배후단지 복합물류클러스터 1-1단계 1구역

입주기업	임대면적(㎡)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
7개 업체 (계약기준, 8개 업체)	233,519	44,737	163	-	'21~'23

▲ 입주기업 및 임대면적은 '23.6월 기준, 영업개시 중인 복합물류·제조기업 기준으로 작성
※ 주요실적(화물, 고용, 외자)은 복합물류·제조기업의 2022년 연간 실적

연번	사용자	위 치	면적(㎡)	용 도	사용기간	소유자
1	(주)데쌍로지스코리아	송도동 589-6, 589-7	36,997	공장 및 물류창고 운영	'20.04.09~'50.04.08	해양 수산부
2	(주)지앤케이로지스틱스	송도동 589-4	37,069	공장 및 물류창고 운영	'20.02.09~'50.02.08	
3	(주)케이원	송도동 588	12,815	공장 및 물류창고 운영	'20.07.09~'50.07.08	
4	(주)동양목재	송도동 588-4	12,815	공장 및 물류창고 운영	'20.07.09~'50.07.08	
5	한국로지스폴(주)	송도동 588-1	16,818	공장 및 물류창고 운영	'20.07.09~'50.07.08	
6	에스아이앤엘(주)	송도동 588-5	16,818	공장 및 물류창고 운영	'20.07.09~'50.07.08	
7	디앤더블유로지스틱스	송도동 588-2	25,090	공장 및 물류창고 운영	'20.10.19~'50.10.18	
8	인천글로벌물류센터(주)	송도동 590-2, 590-3, 590-5, 590-6	75,097	공장 및 물류창고 운영	'21.05.21~'51.05.20	
합 계			233,519			



• 남항 1단계 배후단지 (아암물류 1단지)

입주기업	임대면적(㎡)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
16개 업체	567,328	246,350	1,081	40,749	'05~'11

▲ 입주기업 및 임대면적은 '23.6월 기준, 영업개시 중인 복합물류·제조기업 기준으로 작성(주차장, 야구장, 군부대 등 제외)

※ 주요실적(화물, 고용, 외자)은 복합물류·제조기업의 2022년 연간 실적

화물차주차장, 휴게소, 군사시설, 체육시설

연번	사용자	위 치	면적(㎡)	용 도	사용기간	소유자
1	천일정기화물자동차(주)	신흥동3가 39,68-2,69-3	22,505.3	물류창고 운영	'12.12.31~'32.12.30	해수부 (68-2), IPA (그외)
2	(주)프로젠스	신흥동3가 39-26,68-3,69-22	20,261.3	물류창고 운영	'15.05.30~'34.05.29	
3	(주)국보	신흥동3가 39-27,68-4,69-23	20,260.6	물류창고 운영	'12.05.31~'32.05.30	
4	(주)웰빙로직스	신흥동3가 39-28,68-5,69-24	16,500.0	화물차주차장	'22.04.01~'27.03.31	
5	(주)아이엘씨	신흥동3가 39-29,68-6,69-25	22,439.4	물류창고 운영	'12.09.11~'32.09.10	
6	한중물류(주)	신흥동3가 76, 67-4	83,740.6	물류창고 운영	'07.03.20~'27.03.19	IPA
7	우련국제물류(주)	신흥동3가 76-1	20,476.0	물류창고 운영	'07.04.30~'27.04.29	
8	선광종합물류(주)	신흥동3가 75	149,591.0	컨테이너 물류기지	'07.02.01~'27.01.31	
9	이유푸드(주)	신흥동3가 71	16,582.0	식품가공 물류센터	'09.09.02~'29.09.01	
10	성창종합물류(주)	신흥동3가 73	7,050.5	화물차주차장	'22.02.23~'25.02.22	
11	인천항공공동물류(주)	신흥동3가 74	17,559.8	LCL 공동물류센터	'09.06.12~'29.06.11	
12	(주)대우에스엘에스	신흥동3가 71-2	66,820.4	물류창고 운영	'09.10.16~'29.10.15	
13	내트릭(주)	신흥동3가 70	53,940.9	화물차 복합휴게소	'05.05.06~'40.05.05	
14	선명아암물류(주)	신흥동3가 69-2	13,964.2	수출입 화물처리	'08.05.26~'28.05.25	
15	인천콜드프라자(주)	신흥동3가 69-5	15,095.9	냉동, 냉장창고	'07.02.09~'25.12.31	
16	아이씨로지스틱스(주) 2단계 (대한통운(주))	신흥동3가 69-6	22,199.8	수출입 화물처리	'08.07.29~'27.08.19	
17	화창씨앤에프(주)	신흥동3가 69-7	14,264.4	냉동, 냉장창고	'07.09.05~'25.12.31	
18	아이씨로지스틱스(주) 1단계 (화인통상(주)/국제창고(주))	신흥동3가 69-8	40,079.7	물류창고 운영	'07.08.20~'27.08.19	
19	화인통상(주)	신흥동3가 69-9	21,487.5	3PL 물류센터	'11.01.01~'30.12.31	
20	경기남부시설단	신흥동3가 70-1	8,847.2	군사시설	'22.01.01~'23.12.31	
21	IPA 볼파크	신흥동3가 72	7,508.2	야구장(IPA활용)	'22.02.14~'27.02.13	
22	(주)에이티로직스	신흥동3가 85	1,500	화물차주차장	'21.09.25~'23.09.24	해양 수산부
	동화특수화물(합자)		1,000		'21.10.27~'23.10.26	
	(주)기산로지스틱		1,085		'21.11.12~'23.11.11	
합 계			664,759.7			



• 남항 2단계 배후단지(아암물류 2단지)

입주기업	임대면적(㎡)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
2개 업체 (계약기준, 4개 업체)	79,337.5	154,405	16	-	'21~

▲ 입주기업 및 임대면적은 '23.6월 기준, 영업개시 중인 복합물류·제조기업 및 세관검사장을 포함하여 작성
※ 주요실적(화물, 고용, 외자)은 복합물류·제조기업의 2022년 연간 실적

연번	사용자	위 치	면적(㎡)	용 도	사용기간	소유자
1	(주)동방	송도동 297-8	39,581.0	ODCY	'20.04.14.~'50.04.13.	해양 수산부
2	(주)영진공사	송도동 297-16	39,756.5	ODCY	'20.09.28.~'50.09.27.	
3	(주)로지스밸리 에이치티앤에스	송도동 297-17	23,404.1	수출입 전자상거래 물류센터 운영	'22.06.30.~'52.06.29.	
		송도동 297-18	22,684.6			
4	인천본부세관	송도동 297-14	66,035.1	통합검사장 및 해상특송물류센터	'21.10.26.~'51.10.25.	
		송도동 297-15	33,029.5			
합 계			224,490.8			



• 북항배후단지 북측

입주기업	임대면적(㎡)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
7개 업체	125,142	6,758	154	-	'22~'23

▲ 입주기업 및 임대면적은 '23.6월 기준, 영업개시 중인 복합물류·제조기업 기준으로 작성

※ 주요실적(화물, 고용, 외자)은 복합물류·제조기업의 2022년 연간 실적

연번	사용자	위 치	면적(㎡)	용 도	사용기간	소유자
1	(주)영림목재	원창동 435-1	28,470.7	공장 및 물류창고 운영	'21.06.25.~'51.06.24.	해양 수산부
2	(주)우드뱅크	원창동 435-2	17,149.4	물류창고 운영	'21.03.05.~'51.03.04.	
3	(주)태신	원창동 435-3	17,770.1	공장 및 물류창고 운영	'21.03.05.~'51.03.04.	
4	한송우드(주)	원창동 435-4	13,929.9	공장 및 물류창고 운영	'21.06.25.~'51.06.24.	
5	(주)씨맥	원창동 435-5	17,200.3	공장 및 물류창고 운영	'21.03.05.~'51.03.04.	
6	(주)나무	원창동 435-6	14,771.2	공장 및 물류창고 운영	'21.07.18.~'51.07.17.	
7	(주)우딘	원창동 435-7	15,850.4	공장 및 물류창고 운영	'21.07.18.~'51.07.17.	
합 계			125,142			



● 북항배후단지 남측

입주기업	임대면적(㎡)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
14개 업체	287,266.8	112,564	535	-	'12~'19

▲ 입주기업 및 임대면적은 '23.6월 기준, 영업개시 중인 복합물류·제조기업 기준으로 작성

※ 주요실적(화물, 고용, 외자)은 복합물류·제조기업의 2022년 연간 실적

화물차주차장

연번	사용자	위 치	면적(㎡)	용 도	사용기간	소유자
1	(주)동우정공	원창동 437-6	10,185.8	공장 및 물류창고 운영	'19.05.19~'34.02.18	해양 수산부
2	(주)다정하이테크	원창동 437-31	10,187.2	공장 및 물류창고 운영	'14.04.14~'34.04.13	
3	영도목재(주)	원창동 437-32	10,187.1	공장 및 물류창고 운영	'14.02.19~'34.02.18	
4	(주)에스틸	원창동 437-33	23,183.5	공장 및 물류창고 운영	'14.12.30~'34.12.29	
5	(주)와이엘씨	원창동 437-8	15,654.8	공장 및 물류창고 운영	'14.02.19~'34.02.18	
6	(주)진성	원창동 437-34	12,875.4	공장 및 물류창고 운영	'14.04.14~'34.04.13	
7	(주)청라목재	원창동 437-10	32,641.1	공장 및 물류창고 운영	'13.05.22~'33.05.21	
8	(주)NKG	원창동 437-28	32,640.1	물류창고 운영	'12.11.12~'32.11.11	
9	(주)케이원A (舊케이원임산)	원창동 437-12	13,129.4	공장 및 물류창고 운영	'13.05.10~'33.05.09	
10	(주)케이원B	원창동 437-15	13,138.2	공장 및 물류창고 운영	'15.12.11~'35.12.10	
11	(IPA)화물차주차장	원창동 437-17	42,958.5	화물차주차장(휴게소부지 포함)	'17.12.15~'33.09.18	
12	(주)태영목재	원창동 396,397,437-18	27,084.8	공장 및 물류창고 운영	'12.11.12~'32.11.11	해수부(437-18), IPA(그외)
13	태승목재산업(주)	원창동 396-25, 397-23, 437-29	27,084.4	공장 및 물류창고 운영	'13.05.22~'33.05.21	해수부(437-29), IPA(그외)
14	(주)디에스코퍼레이션	원창동 396-26, 397-24, 437-30	27,084.7	공장 및 물류창고 운영	'12.11.12~'32.11.11	해수부(437-30), IPA(그외)
15	(주)티에스넥스젠	원창동 396-1, 396-20, 397-18, 437-21	32,190.3	공장 및 물류창고 운영	'13.03.22~'33.03.21	해수부(437-21), IPA(그외)
합 계			330,225.3	*화물차주차장 및 휴게소 부지 면적 포함		



⑤ 인센티브 및 사용료 감면 제도



■ 2022년 인천항 물동량 인센티브 지급기준

구 분		내 용
선사	신규·원양 항로	(대상) 인천항 기항 '컨'신규항로 서비스 개설·참여 선사 - 1년 이상 유지 및 주회 기준 40항차 이상 기항 필수, 연간 최소 2만TEU 이상 처리 - 전략지역(미주·유럽)의 경우 신규 및 기존 유지항로 포함 (산식) 지역별 최대 한도 내 항로별 총 물동량을 기준으로 분할 지급 - 전략지역(미주·유럽) : 신규항로 최대 4억원, 기존 유지항로 최대 3억원 - 서남아·중동·아프리카·대양주 최대 3억원, 동남아·극동러시아 최대 2억원, 중국·일본 등 최대 1억원
	물동량 증가	(대상) 인천항 '컨'물동량이 2만TEU 이상이고 전년 대비 2% 이상 증가 선사 - 연간 최소 2만TEU 이상 처리 필수 (산식) 대상 선사의 기준초과 물동량 X TEU당 단가(@1,500원)
	환적	(대상) 인천항 환적 '컨'물동량이 1,000TEU 이상인 선사 (산식) 대상 선사의 총 환적 물동량 X TEU당 단가(@5,000원)
화주 · 포워더	전략지역	(대상) 인천항의 전략지역(미주·유럽) 직항 항로로 '적'컨테이너를 20TEU 이상 수입한 수하인 및 20TEU 이상 수출한 송하인 (산식) 수입물량 X TEU당 단가(@20,000원), 수출물량 X TEU당 단가(@40,000원)
	냉동·냉장	(대상) 인천항을 통해 전략지역(미주·유럽)으로 REEFER'컨'을 20TEU 이상 수입한 수하인 및 수출한 송하인, 또는 그 외 지역으로 수출한 송하인 (산식) 대상 물량 X TEU당 단가(@50,000원)
	수출증가 포워더	(대상) 인천항 처리 '적'컨테이너 수출 물동량이 전년 대비 3% 이상 증가한 포워더 (산식) 총예산 × (포워더별 물동량 / 대상 포워더의 물동량 합계)
		(대상) 인천항 처리 '적'컨테이너 수출 물동량이 3.5만톤 이상인 포워더 (산식) 총예산 × (포워더별 물동량 / 대상 포워더의 물동량 합계)
	복합운송	(대상) 인천항을 통해 복합운송(Sea&Air, Air&Sea) 화물을 수출입한 포워더 (산식) 총예산 × (포워더별 물동량 / 대상업체 물동량 합계)
	인천시 포워더	(대상) 인천시 국제물류주산업 등록 포워더 중 1~3분기 수출입 물동량이 200톤 이상인 신청 업체 (산식) 예산 내 균등배분

※ 2023년 지급기준은 2023.6월 이후 안내 예정 (대표 홈페이지 - 항만운영·건설 - 인천항 인센티브)

2023년 인천항 항만시설사용료 감면제도 현황

구분	감면 대상			감면 현황
무역항 사용료 규정 반영	- 선박저속운항해역에서 권고 속도를 준수한 총톤수 3천톤 이상의 외항선	대상 선종	'컨'전용선	- 선박입출항료 30% 감면
			그 외 외항선	- 선박입출항료 15% 감면
	- 우수 선화주기업으로 인증받은 외항정기화물운송 사업자가 운영하는 '컨' 전용선	인증 등급	1등급	- 선박입출항료, 접안료, 정박료 50% 감면
			2등급	- 선박입출항료, 접안료, 정박료 30% 감면
	- 육상전원공급장치를 이용하는 외항선			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 15% 감면
	- LNG, 메탄올 등 친환경선박연료 공급 실증을 위해 입출항하는 선박 또는 지원하는 항만			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 50% 감면 - 항만시설전용사용료 20% 감면(실증1회당 최대1억원)
	- 검수사업 등(검수업, 감정업, 검량업) 및 항만용역업(줄잡이업, 화물고정업)업체와 직접 계약을 체결하여 선사에게 하역 관련 서비스를 제공하는 하역업체(최대 3억원)			- 항만시설전용사용료 10% 감면 (단, 하역업체가 자체 화물만을 처리하는 경우는 최대 1억원)
	- 항만운영협약을 체결한 업체(최대 5억원)			- 항만시설전용사용료 10% 감면
	- 우수 선화주기업으로 인증받은 외항정기화물운송 사업자가 운영하는 '컨' 전용선	인증 등급	1등급	- 선박입출항료, 접안료, 정박료 50% 감면
			2등급	- 선박입출항료, 접안료, 정박료 30% 감면
	- 통합 신설법인이 운영하는 '컨'전용선			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 50% 감면
	- 크루즈선			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 30% 감면
	- 국제카페리선			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 20% 감면
	- 국가필수선박으로 지정된 선박			- 선박입출항료 50% 감면
	- 갑문사정으로 대기하는 선박			- 정박료 100% 감면
	- 연안화물선이 운송하는 화물			- 화물입출항료 70% 감면
코로나 지원 대책에 따라 감면	- 국 제 여 객 터 미 널 입주업체	감면 기간	'20.1.28~여객운송재개	- 항만시설전용사용료 100% 감면
			여 객 운 송 재 개 ~ 감 염 경 보 해제	- 항만시설전용사용료 50% 감면
	- 연 안 여 객 터 미 널 입주업체	감면 기간	'20.2.1~감염경보해제	- 항만시설전용사용료 50% 감면
인천항 사용료 규정	- 원양항로를 운항하는 풀컨테이너선			- 선박입출항료, 접안료 50% 감면

⑥ 정기선 현황



■ 전체 현황('23.6월 초 기준)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년(6월)
전체 항로수	풀컨선	49	47	48	51	56	59
	카페리	10	10	10	10	10	10
	소계	59	57	58	61	66	69
	신규4,이탈0	신규4,이탈6	신규4,이탈3	신규6,이탈3	신규5,재개1,이탈1	신규8,이탈5	신규3,이탈3

■ 정기선 기준 지역별 서비스 총괄표

지 역	주당 기항차수		항로수	선박 척수
중 국	풀컨선	23	16	18
	카페리	26	10	10
	소계	49	26	28
중국/대만/홍콩	3		3	6
중국/일본	1		1	2
일 본	3		3	7
동남아	35		35	120
미 주	1		1	6
합 계	92		69	169

* 중복 기항 선사 제외

■ 지역별 서비스 상세 현황

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	터미널
총 계			169	-	69	92	5개
중국 소계			28	-	26	49	4개
중국	CIY (IYP)	차이나코스코 (COH)	ACACIA HAWK	686	Incheon-Yantai-Incheon	3	HJIT
	DBX	두우해운	MING YUE	163	Incheon-Dandong-Incheon	2	SNCT
	DSI	차이나코스코 (SIF)	BAL BRIGHT	907	Incheon-Daesan-Dafeng-Shanghai-Incheon	1	HJIT
	IDS	차이나코스코 (COS)	YA LU JIANG	538	Incheon-Dalian-Incheon	2	SNCT
	INS	범주해운	PANCON VICTORY	1,003	Incheon-Ningbo-Shanghai-Incheon	1	E1CT
	ISN	두우해운	XIN MINGZHOU 20	1,100	Incheon-Ningbo-Shanghai-Incheon	1	SNCT
	IQS	팬오션	REVERENCE	932	Incheon-Qingdao-Incheon	2	SNCT
	ISS1 (ISK)	고려해운	SUNNY ROSE	1,000	Incheon-Daesan-Shanghai-Ningbo-Incheon	1	HJIT

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	터미널
	ISS2 (ISD)	동영해운	WECAN	1,043	Incheon-Ningbo-Shanghai-Incheon	1	E1CT
	IWS	한성라인	HANSUNG INCHEON	370	Incheon-Weihai-Incheon	3	SNCT
	IXS	두우해운 (TMSC)	PROSRICH	712	Incheon-Xingang-Incheon	1	HJIT
	NSI	차이나코스코 (SIF)	CONSISTENCE	1,091	Incheon-Daesan-Ningbo-Shanghai-Incheon	1	HJIT
	SCX	장금상선	SAWASDEE SINGAPORE	1,512	Incheon - Kwangyang - Busan - Huangpu - Shekou - Shantou - Xiamen - Incheon	1	SNCT
			KOBE TRADER	1,091			
	TIS	차이나코스코 (SIF)	BEI HAI	610	Incheon-Zhangjiagang-Taicang-Incheon	1	HJIT
	TIS2	천경해운	Xin Tai Ping	629	Incheon-Nantong-Taicang-Incheon	1	HJIT
		차이나코스코(SIF)					
	KNX (NSC2)	팬오션	POS BANGKOK	1,811	Incheon-Daesan-Gwangyang-Busan -Huangpu-Nansha-Shekou-Shantou-Incheon	1	SNCT
		고려해운	SUNNY CAMELLIA	1,103			
	카페리	대인훼리	BIRYONG(비룡)	145	Incheon-Dalian-Incheon	3	신국제
	카페리	단동국제해운	ORIENTAL PEARL VI(동방명주 VI)	140	Incheon-Dandong-Incheon	3	신국제
	카페리	연운항훼리	HARMONY YUN GANG(하모니원강)	376	Incheon-Lianyungang-Incheon	2	신국제
	카페리	화동해운	HUADONG PEARL VIII(화동명주 VIII)	376	Incheon-Shidao-Incheon	3	신국제
	카페리	한중훼리	XIN XIANG XUE LAN(신향설란)	312	Incheon-Yantai-Incheon	3	신국제
	카페리	위동해운	NEW GOLDEN BRIDGE VII(뉴골든브릿지 VII)	335	Incheon-Weihai-Incheon	3	신국제
	카페리	범영훼리	ARAFURA LILY (자정향)	228	Incheon-Yingkou-Incheon	2	신국제
	카페리	진인해운	XIN YU JIN XIANG(신옥금향)	270	Incheon-Qinhuangdao-Incheon	2	신국제
	카페리	위동해운	NEW GOLDEN BRIDGE V (뉴골든브릿지 V)	325	Incheon-Qingdao-Incheon	3	신국제
카페리	진천국제객화항운	TIAN REN(천인) *운영중단중	274	Incheon-Tianjin-Incheon	2	신국제	
중국/대만/홍콩 소개			6	-	3	3	3개
중국 대만 홍콩	KTH	고려해운	KMTC LAEM CHABANG	1,785	Incheon-Busan-Gwangyang-Keelung -Xingang-Hongkong-Kaohsiung-Xingang -Keelung-Incheon	1	ICT
		TS LINE	HANSA DUBURG	1,732			
	NSC	장금상선	KHARIS HERITAGE	1,060	Incheon-Daesan-Busan-Guangzhou-Nansha-Chiwan-Shantou-Incheon	1	SNCT
		팬오션	CONSIGNIA	1,091			
중국 대만	KRX	GOLD STAR LINE(ZIM)	ZIM AUSTRALIA	1,155	Incheon - Xiamen - Taichung - Kaoshuing - Shekou - Xiamen - Busan -Incheon	1	HJIT
			ASIATIC PRIDE	1,049			
중국/일본 소개			2	-	1	1	1개

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	터미널
중국 일본	NCK (KJP)	동영해운	PEGASUS YOTTA	962	Incheon-Dalian-Yantai-Kunsan-Busan -Yokohama-Tokyo-Shimizu-Nagoya -Busan-Kunsan-Incheon	1	HJIT
			PEGASUS UNIX	1,043			
일본 소계			7	-	3	3	1개
일본	KJH	천경해운	MUSE	556	Incheon-Busan-Kobe-Osaka-Mizushima-Busan-Incheon	1	E1CT
	KJK1	천경해운	KOTA TAMPAN	764	Incheon-Mokpo-Busan-Wakayama -Tokyo-Yokohama-Chiba-Busan-Incheon	1	E1CT
			BAL STAR	706			
		태영상선	TY INCHEON	756			
	KJK2	천경해운	KOTA TAMPAN	764	Incheon-Busan-Shimizu-Tokyo -Yokohama-Nagoya-Busan-Incheon	1	E1CT
			BAL STAR	706			
		태영상선	TY INCHEON	756			
동남아 소계			120	-	35	35	4개
동남아	ANX	장금상선	SAWASDEE VEGA	1,809	Incheon-Busan-Ulsan-Shanghai-Hochiminh -Laem Chabang-Jakarta-Hochiminh -Hongkong-Shekou-Incheon	1	HJIT
			HOCHIMINH VOYAGER	2,546			
		고려해운	KMTC XIAMEN	2,556			
			KMTC SURABAYA	2,806			
		남성해운	PEGASUS PROTO	1,607			
	BIH	남성해운	STAR EXPLORER	1,011	Incheon-Hongkong-Haiphong-Hongkong-Busan-Incheon	1	E1CT
		범주해운	PANCON HARMONY	1,000			
	BTS	장금상선	SAWASDEE RIGEL	1,809	Incheon-Pyeongtaek-Busan-Hochiminh-Bangkok-Laem Chabang-Hochiminh-Incheon	1	HJIT
	CHL	OOCL	GH BORA	2,700	Incheon-Xingang-Dalian-Qingdao-Hongkong-Shekou-Hochiminh-Hongkong-Shekou-Incheon	1	ICT
		RCL	KHUNA BHUM	1,668			
		YANGMING	YM CERTAINTY	2,940			
	CHT	고려해운	KMTC BANGKOK	1,800	Incheon-Qingdao-Shanghai-Laem Chabang-Bangkok-Laem Chabang-HongKong-Xiamen-Incheon	1	ICT
		TS LINE	MILLENNIUM BRIGHT	1,708			
		흥아라인	HEUNG-A BANGKOK	1,785			
	CKV	SITC	SITC ZHEJIANG	1,800	Incheon-Qingdao-Lianyungang-Shanghai-Haiphong-Chu lai-Da nang-Shekou-Incheon	1	HJIT
			SITC HEBEI	1,808			
			SITC HENGDE	1,781			
	CSE	CNC	CNC PLUTO	1,700	Incheon - Ningbo - Shanghai - Laem Chabang - Bankok - Laem Chabang - Manila - Shanghai - Shekou - Laem Chabang - Hochiminh - Tokyo - Yokohama - Nagoya - Kobe - Busan - Qingdao - Dalian - Incheon	1	SNCT
			KUO LONG	1,756			
			CAPE FELTON	1,440			
			LECANGS DOLPHIN	1,781			
			CNC MARS	1,952			
	CTV (CKV2)	SITC	SITC XIANDE	1,781	Incheon-Daesan-Qingdao-Shanghai-Hongkong-Hochiminh-Sihanoukville	1	HJIT

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	터미널
동남아	)		SITC MACAO	1,808	-Bangkok-Laem Chabang -Qingdao-Incheon		
			SITC GUANGDONG	1,808			
			SITC KANTO	1,808			
			SITC SHENGDE	1,781			
			SITC KAWASAKI	1,708			
	CVT	HMM	SKY RAINBOW	1,809	Incheon - Qingdao - Shanghai - Hochiminh - Laem Chabang - Shekou - Incheon	1	SNCT
		팬오션	POS HOCHIMINH	1,811			
		SM상선	JAN	1,350			
	HPS2	흥아라인	PACIFIC SHENZHEN	1,118	Incheon-Ulsan-Busan-Haiphong -Shekou-Incheon	1	ICT
		장금상선	PACIFIC BEIJING	1,118			
	HPX	천경해운	SKY TIARA	1,000	Incheon-Busan-Hongkong-Haiphong -Qinzhou-Xiamen-Incheon	1	HJIT
			SKY IRIS	1,000			
	IA8	SEALAND MAERSK	GSL VINIA	5,770	Incheon - Xingang - Dalian - Qingdao - Lianyungang - Tanjung Pelepas - Singapore - Jakarta - Surabaya - Jakarta - Tanjung Pelepas - Nansha- HongKong - Keelung - Incheon	1	HJIT
			FOLEGANDROS	5,908			
			ALS KRONOS	6,039			
			GSL DOROTHEA	5,992			
			ADAMS	5,928			
			PORTO GERMENO	5,570			
	IA5	SEALAND MAERSK	ASIAN ACE	1,740	Incheon - Busan - Tokyo - Nagoya - Osaka -Busan - Kwangwang - Shanghai - Ningbo - Shekou - Tanjung Pelepas - Yangon - Tanjung Pelepas - Muara - Tawau - Davao - Cagayan De Oro - Dalian - Incheon	1	HJIT
			AS SOPHIA	1,713			
			HANSA HARBURG	1,732			
			NORDOCELOT	1,756			
			SEOUL GLOW	1,700			
			TORRES STRAIT	1,713			
			HANSA SIEGBURG	1,740			
	IHP (KH1)	장금상선	SINOKOR HONGKONG	992	Incheon-Pyeongtaek-Haiphong-Shekou -Incheon	1	HJIT
		동진상선	DONGJIN CONTINENTAL	1,011			
	IHP2	흥아라인	HEUNG A HAIPONG	1,006	Incheon - Hongkong - Haiphong - Hongkong - Busan - Incheon	1	HJIT
			HEUNG A AKITA	1,003			
	IHS	남성해운	STAR FRONTIER	1,011	Incheon-Hongkong-Haiphong-Shekou -Xiamen-Pyeongtaek-Incheon	1	HJIT
		고려해운	SUNNY CALLA	1,103			
	KCM	고려해운	KMTC SHENZHEN	2,778	Incheon-Qingdao-Shanghai-Hongkong -Shekou-Port Klang -Singapore-Hongkong-Shekou -Busan(NEW)-Incheon	1	ICT
			KMTC TIANJIN	2,824			
		SITC	SITC YUNCHENG	2,400			
		TS LINE	TS NANSHA	2,693			
	KHX	SM상선	SM TOKYO	1,102	Incheon-Gwangyang-Busan-Haiphong -Incheon	1	HJIT
		동영해운	PEGASUS TERA	1,009			
	KI2	고려해운	KMTC MANILA	4,275	Incheon-Dalian-Xingang-Busan(New) -Busan-Singapore-Jakarta-Busan	1	SNCT

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	터미널
		장금상선	PORT KLANG VOYAGER	2,754	-Busan(New)-Incheon		
		HMM	HYUNDAI GOODWILL	4,728			
			HYUNDAI SUPREME	2,728			
	KPX	고려해운	STARSHIP DRACO	1,614	Incheon-Gwangyang-Pohang-Busan -North Manila-Hochiminh -Hong Kong-Shekou-Incheon	1	ICT
			KMTC KEELUNG	1,585			
			KMTC SHANGHAI	1,860			
	KSS	WANHAI	WANHAI 329	3,036	Incheon-Gwangyang-Busan-Taipei -Kaohsiung-Shekou-Singapore -Port Klang-Penang-Port Klang -Pasir Gudang-Singapore -Hongkong-Kaohsiung-Taipei-Incheon	1	SNCT
			ELLA	2,450			
			WANHAI 303	2,496			
			WANHAI 317	646			
	KST	범주해운	PANCON CHAMPION	1,804	Incheon-Busan-Hochiminh -Laem Chabang-Bangkok -Laem Chabang-Hochimin-Incheon	1	SNCT
		고려해운	KMTC PUSAN	1,585			
		흥아라인	SAWASDEE SIRIUS	1,809			
	KVS	WANHAI	BIG BREEZY	1,850	Incheon-Gwangyang-Busan-Ulsan -Taipei-Taichung-Hochiminh -Port Klang(North)-Port Klang(West) -Hochiminh-Kaohsiung-Taichung-Taipei -Incheon	1	SNCT
			WAN HAI 305	2,495			
			WAN HAI 302	2,495			
			WAN HAI 262	1,658			
	KVX	고려해운	VASI MOON	1,679	Incheon-Busan-Hongkong-Haiphong -Shekou-Incheon	1	ICT
	KTX(구 CTX, KVX(H))	천경해운	CAPE FARO	1,440	Incheon-Gwangyang-Busan-Hochiminh-Laem Chabang-Bangkok -Laem Chabang-Hochiminh-Incheon	1	SNCT
		팬오션	POS BANGKOK	1,809			
		고려해운	KMTC POHANG	1,809			
	NCS	EVERGREEN	EVER BLINK	2,870	Incheon-Gwangyang-Qingdao-Gunsan -Taipei-Ningbo-Fuqing-Hongkong -Shekou-Pasir Gudang -Port Klang(West)-Port Klang(North) -Penang-Kuantan-Hongkong -Kaohsiung-Incheon	1	ICT
			EVER BREED	2,910			
			EVER ONWARD	2,476			
	NCT	차이나코스코 (COH)	COSCO SHANGHAI	5,618	Incheon-Dalian-Xingang-Qingdao -Hongkong-Shekou -Laem Chabang-Hongkong -Xiamen-Incheon	1	SNCT
			XIN DA LIAN	5,668			
		OOCL	OOCL AMERICA	5,344			
		WANHAI	WAN HAI 501	4,252			
	FEM3 (구NCX, KMV, CMV, IA86)	SITC	SITC NANSHA	2,824	Incheon - Qingdao - Shanghai - Ningbo - Port Kelang(north port) - Penang - Ho Chi Minh City(Cat Lai) - Chiwan - Incheon	1	HJIT
		고려해운	KMTC SEOUL	2,556			
		SEALAND MAERSK	MERATUS JIMBARAN	2,442			
		TS LINE	TS TAICHUNG	2,553			
	NCX3	CNC	APL CAIRO	2,478	Incheon- Qingdao - Shanghai - Laem Chabang - Hochiminh - Tianjin - Dalian	1	SNCT

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	터미널
		RCL	KHUNA BHUM	2,732	- Incheon		
		PIL	KOREA GAYA	2,800			
	NHX	팬오션	HECAN	908	Incheon - Busan - Kwangyang - Haiphong - Shekou - Incheon	1	HJIT
		동영해운	PEGASUS PETA	1,009			
	NKT	고려해운	KMTC OSAKA	1,809	Incheon - Gwangyang - Busan - Hongkong - Shekou - Laemchabang - Bangkok - Laem Chabang - Hochiminh - Incheon	1	SNCT
		남성해운	STARSHIP AQUILA	1,614			
		천경해운	SKY SUNSHINE	1,809			
	NTX	동진상선	DONGJIN CONFIDENT	1,614	Incheon-Pyongtaek-Gwangyang-Busan -Hochiminh-Laem Chabang -Bangkok-Laem Chabang -Hochiminh-Incheon	1	SNCT
		남성해운	STARSHIP TAURUS	1,614			
		장금상선	SAWASDEE ALTAIR	1,809			
	PERT	MSC	MSC CARPATHIA III	2,824	Incheon - Qingdao - Dachan Bay - Cai Mep - Laem Chabang - Singapore - Tanjung Pelepas - Panjang - Jakarta - Singapore - Tanjung Pelepas - Busan - Dalian- Xingang - Incheon	1	ICT
			MSC ANA CAMILA III	2,526			
			MSC AMEERA III	3,700			
			MSC SOPHIE	3,424			
			MSC NAGOYA V	4,506			
			MSC PRECISION V	4,600			
	CBX2	SITC	SITC ZHAOMING	2,600	Incheon - Tianjin - Qingdao - Shanghai - Haiphong - Port Klang(N) - Chittagong - Penang - Port Klang(W) - Kuantan - Hochiminh - Xiamen - Wenzhou - Incheon	1	HJIT
			SITC CHENMING	2,600			
			SITC QIUMING	2,600			
			SITC SHANGHAI	1,808			
			SITC JIADE	1,781			
	ICN	HMM	PELICAN	1,800	(1st String) Dalian - Qingdao - Busan - Shanghai - Hochiminh - Laem Chabang - Hochiminh - Incheon	1	SNCT
			INCEDA	1,800			
			TBN	1,800			
			SKY RAINBOW	1,800	(2nd String) Incheon - Busan - Qingdao - Shanghai - Kaohsiung - Manila - Busan - Dalian		
			HAINAN VEST	1,800			
			AS SUSANNA	1,800			
미주 소개			6	-	1	1	1개
미주	PSX (구PS8)	HMM	HYUNDAI JUPITER	10,077	Incheon - Shanghai - Gwangyang - Busan - LA/LB - Oakland - Busan - Gwangyang - Incheon	1	SNCT
			HYUNDAI EARTH	10,077			
			HMM PROMISE	10,077			
			HYUNDAI MARS	10,077			
			HYUNDAI PLUTO	10,077			
			HYUNDAI NEPTUNE	10,077			

2023 인천항만공사 주요통계집

발행처 : 인천항만공사

발행일 : 2023년 6월 16일

* 본 주요통계 자료는 인천항만공사 홈페이지에서 다운로드 할 수 있습니다.