

□ 선사 인센티브

◎ 인천항 항만시설사용료 미납업체의 경우 지급 대상에서 제외

- 제1기준 : 신규서비스 개설 선사 (참여선사 포함)

| 대 상  | '20년 신설 서비스 참여 선사 및 전략 지역 항로 유지 선사   |      |  |
|------|--|------|--|
| 세부기준 | - 운항 지역별 서비스당 지급 기준  |      |  |
|      | 운항지역   | 지급총액 | 비고   |
|      | 전략 지역  | 6억 원 | · 미주·유럽항로 서비스의 경우 신규 및 기존 노선에 대하여 서비스당 최대 4억원 지급<br>· 예산 초과 시 예산 범위 내 분할 지급<br>* 지급총액(6억원) : 인천시 예산 지원 확정 기준 (미지원시 4억원)<br>* 전략지역 항로 추가 개설 시 : 6억원 해당항로 개수로 분할지급<br>* 전략지역 항로 신규 개설 없을 시 : 기존 전략항로 대상 4억원 지급 |
|      | 기타 지역  | 4억 원 | · 각 서비스별 지급상한액의 비중에 따라 예산 범위 내 분할 지급<br>· (지역별 서비스당 지급상한액) : 인도·중동·아프리카대양주 3억, 동남아, 극동 러시아 2억, 중국, 일본 등 1억   |
|      | - 1년간 신규 서비스를 유지해야 하며, 연간 최소 3만TEU 이상 처리 시 인센티브 지급<br>· 연간 10항차 이상 결항하는 경우 지급액의 20%를 차감하여 지급하며, 16항차 이상 결항 시 지급하지 않음<br>- Weekly 서비스 제공 노선에 한해 지급하며, 해당 서비스 개설 후 1년간 선사별 처리 실적의 점유율만큼 분할지급(선복임차 선사 포함)<br>· 1년간 처리량 3만TEU 미달하였으나 '21년 중 처리량 3만 TEU를 돌파하는 경우 3만TEU 시점을 기준으로 인센티브 지급<br>- 해당선사가 인천항에서 제공하지 않던 신규항로 서비스에 한해 신규 항로로 인정 하되, 항로조정인 경우 기존 국외 기항지 중 50% 이상 변경 시 신규항로로 간주<br>- 기타 신규선대 인정이 어려운 경우 심의위원회를 통해 판단<br>* 전략지역 추가 항로 개설 없는 경우 발생하는 잔액은 화주인센티브(기준1,2)에 우선 활용하며 잔액 추가 발생 시 '물동량증가 선사' 및 '수출증가 포워드' 인센티브에 활용 |      |  |
| 예 산  | 10억원   |      |  |

- 제2기준 : 물동량 증가 선사

|      |   |      |   |
|------|---|------|---|
| 대 상  | '20년 인천항에서 전년대비 물동량이 2% 이상 증가한 선사   |      |   |
| 세부기준 | <ul style="list-style-type: none"><li>- 인천항에서 연간 2만TEU 이상 처리한 선사를 대상으로 지급 (적/공, 수출/수입/환적 전체 포함)</li><li>- '20년 인천항에서 연간 처리 물동량이 전년 대비 2%, 5% 및 10% 이상 증가한 선사에 대해 구간별 지급총액 범위 이내에서 지급.</li><li>· 구간별 별도로 지급액 산정하며, 다구간 중복 시 지급액을 합산함</li></ul> |      |   |
|      | 증가율   | 지급총액 | 내 용   |
|      | 2%이상  | 2억원  | · 2% 이상 증가 선사의 전체 <b>증가량</b> 합계 중 각 선사별 <b>증가실적의 점유율</b> 대로 지급  |
|      | 5%이상  | 2억원  | · 5% 이상 증가 선사의 전체 <b>증가량</b> 합계 중 각 선사별 <b>증가실적의 점유율</b> 대로 지급  |
|      | 10%이상   | *1억원 | · 10% 이상 증가 선사의 전체 <b>증가량</b> 합계 중 각 선사별 <b>증가실적의 점유율</b> 대로 지급<br>· 인천시 예산 지원 확정시에만 지급, 아울러 타 지급기준 잔액 발생 시 예산 추가 편성 가능 |
| 예 산  | 5억원   |      |   |

- 제3기준 : 환적화물 인센티브

|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
| 대 상  | '20년 인천항에서 환적 화물 800TEU 이상 처리선사   |  |  |
| 세부기준 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20년 인천항에서 환적화물 *800TEU 이상 처리 선사 대상 지급</li> <li>* '19년 환적화물 처리선사별 평균 환적처리량 : 약 800TEU</li> <li>- 해당 선사의 물동량 합계 중 각 선사의 점유율대로 2억원 내에서 분할 지급</li> </ul> <p>* (산식)     선사별 지급금액 =     2억원 × <math>\frac{\text{각 선사의 환적물동량}}{\text{전체 해당 선사의 환적물동량 합계}}</math></p> |  |  |
| 예 산  | 2억원   |  |  |

- 제4기준 : 코로나19 대응 선사 지원

|      |  |
|------|--|
| 대 상  | <p>코로나19 발생 기간* 중 월 25백TEU 이상 처리선사</p> <p>* 적용기간 : '20.1.1~감염병 위기경보(관심단계) 해제 시점</p> <p>* 보정 물동량 기준</p>   |
| 세부기준 | <p>- 선사별 물동량 산출기준 : <math>(60 \times \text{환적물동량}) + \text{기타물동량}</math></p> <p>* 환적실적 60배 보정 산출</p> <p>- 해당 기간 인천항 *월평균 처리 실적이 25백TEU 이상인 선사의 전체 처리 실적 합계 중 각 선사 별 처리 실적의 점유율대로 예산 내에서 분할하여 지급</p> <p>* 산출방법 : 해당기간 일평균 처리실적 <math>\times</math> 31</p> <p>* (산식)     선사별 지급금액 = <math>25\text{억원} \times \frac{\text{각 선사의 물동량}}{\text{전체 해당 선사의 물동량 합계}}</math></p> |
| 예 산  | 25억원   |

- 제5기준 : 동남아 수출

|      |  |
|------|--|
| 대 상  | <p>인천항 출발 동남아항 수출 '적' 컨테이너 물동량이 전년동기 대비 100TEU이상 증가한 선사 (선복임차 참여선사 포함)</p>           |
| 세부기준 | <p>- (산정기간) 2020.12.01. ~ 2021.02.28.</p> <p>- (지급액) 기준 충족 선사를 대상으로 예산 내 균등 분할지급</p> |
| 예 산  | 5천만원   |

## □ 화주·포워더 인센티브

- 제1기준 : 전략지역 수출입 화주·포워더

|      |   |
|------|---|
| 대 상  | 전략 지역(미주·유럽)간 직항 항로로 '적'컨테이너 화물을 수출 또는 수입한 화주   |
| 세부기준 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- (수입) 전략지역으로부터 연간 100TEU이상 수입한 화주에 대하여 1TEU당 10천원 지급</li> <li>- (수출) 전략지역으로 연간 25TEU이상 수출한 화주에 대하여 1TEU당 40천원 지급</li> <li>- 증빙 : Master B/L을 기준으로 하며, B/L 상의 송·수하인이 포워더인 경우 포워더 수령 가능</li> <li>· 단, 예산 초과 시 잔액 범위 내에서 물동량을 기준으로 분할 지급 가능</li> <li>* 인천시에서 인센티브 예산 지원 확정 시 지급</li> </ul> |
| 예 산  | 2억원   |

- 제2기준 : 냉동·냉장화물 처리 화주·포워더

|      |   |
|------|---|
| 대 상  | '20년 인천항에서 Reefer '적'컨테이너 화물을 처리한 화주  |
| 세부기준 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천항에서 연간 Reefer(냉동·냉장화물)를 20TEU이상 처리한 화주에 대하여 1TEU당 50천원 지급</li> <li>- (전략지역) Reefer '컨' 화물을 미주·유럽 지역으로부터 인천항을 통해 국내로 수입한 수화주(Consignee) 또는 해당 지역으로 수출한 송화주(Shipper) <ul style="list-style-type: none"> <li>· 송화주에게 항구 결정 권한이 있는 일부 화종(미주 축산물)은 수화주가 아닌 송화주를 대상으로 지급함</li> <li>· 국외 소재 업체의 경우 Shipper의 국내대리점 또는 한국지사에 지급 가능</li> </ul> </li> <li>- (기타지역) Reefer '컨' 화물을 지역과 무관하게 인천항을 통해 국외로 수출한 송화주(Shipper) 대상 지급 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 단, 예산 초과 시 전략지역 화주를 대상으로 우선 지급하며 기타 지역 화주의 경우 잔액 범위 내에서 물동량을 기준으로 분할 지급</li> </ul> </li> <li>- 증빙 : Master B/L을 기준으로 하며, B/L 상의 송·수하인이 포워더인 경우 포워더 수령 가능</li> <li>* IPA 예산은 2억원이며, 인천시에서 인센티브 예산 지원 확정 시 1억원 추가 편성하여 총 3억원 배정</li> </ul> |
| 예 산  | 3억원   |

- 제3기준 : 전자상거래 화물 수출 화주

|      |  |
|------|--|
| 대 상  | '20년 인천항을 통해 전자상거래 화물을 수출 또는 수입한 화주  |
| 세부기준 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천항에서 전자상거래 화물을 처리한 화주들의 전체 물동량 합계 중 각 화주 실적의 점유율대로 예산 범위 이내에서 분할하여 지급</li> <li>- 증빙 : 통관 시 전자상거래 코드로 신고된 화물의 순증량을 기준으로 하며, 정확한 물동량 집계를 위해 한국무역통계진흥원에 검증 요청</li> </ul> <p>* (산식) 화주별 지급금액 = 1억원 × <math>\frac{\text{각 화주의 물동량}}{\text{전체 해당 화주의 물동량 합계}}</math></p> <p>* 인천시에서 인센티브 예산 지원 확정 시 지급</p> |
| 예 산  | 1억원  |

- 제4기준 : 수출 증가 포워드

|      |   |
|------|---|
| 대 상  | '20년 인천항 이용 '컨' 수출실적이 전년 동기 대비 300ton 이상 증가한 포워드  |
| 세부기준 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인천항에서 연간 처리 물동량이 전년 동기대비 300ton 이상 증가한 포워드들의 전체 증가실적 합계 중 각 포워드별 증가실적의 점유율대로 2억원 범위 이내에서 지급</li> <li>- 증빙 : House B/L 상의 중량톤을 기준으로 하며, 정확한 물동량 집계를 위해 한국무역통계진흥원에 검증 요청</li> </ul> <p>* 인천시에서 인센티브 예산 지원 확정 시 1억원 추가 편성하여 총 3억원 배정 (신규 항로 인센티브 잔액 발생 시 예산 추가 편성 가능)</p> |
| 예 산  | 3억원   |

- 제5기준 : 인천시 우수 물류업체

|      |  |         |       |
|------|--|---------|-------|
| 대 상  | 인천시 등록 포워더사 중 ‘20년 인천항 이용 ‘컨’ 실적 보유 업체 (상위 30개)<br>* 실적 적용시기 : 2020.01.01~2020.10.31 (10개월간)             |         |       |
| 세부기준 | - 신청조건 : 연간 인천항 처리 물동량이 300ton 이상인 포워더사 중 해당 기간 인천항에서 컨테이너 물동량을 처리한 업체<br>* 인천광역시 국제물류주선업 등록 업체를 대상으로 지급 |         |       |
|      | - 지급액 : 신청업체 중 ‘20년 인천항 처리 물동량 실적을 기준으로 상위 30개 업체를 선별하여 구간별 지급액 적용                                       |         |       |
|      | 순위   | 업체별 지급액 | 지급총액  |
|      | 1~10위  | 7백만원    | 70백만원 |
|      | 11~20위   | 4백만원    | 40백만원 |
|      | 21~30위   | 2백만원    | 20백만원 |
|      | - 증빙 : House B/L 상의 중량톤을 기준으로 하며, 정확한 물동량 집계를 위해 한국무역통계진흥원에 검증 요청  |         |       |
| 예 산  | 1.3억원  |         |       |