

관련 추진일정 안내

2021년도 인천항 물동량
인센티브 사전신청 접수

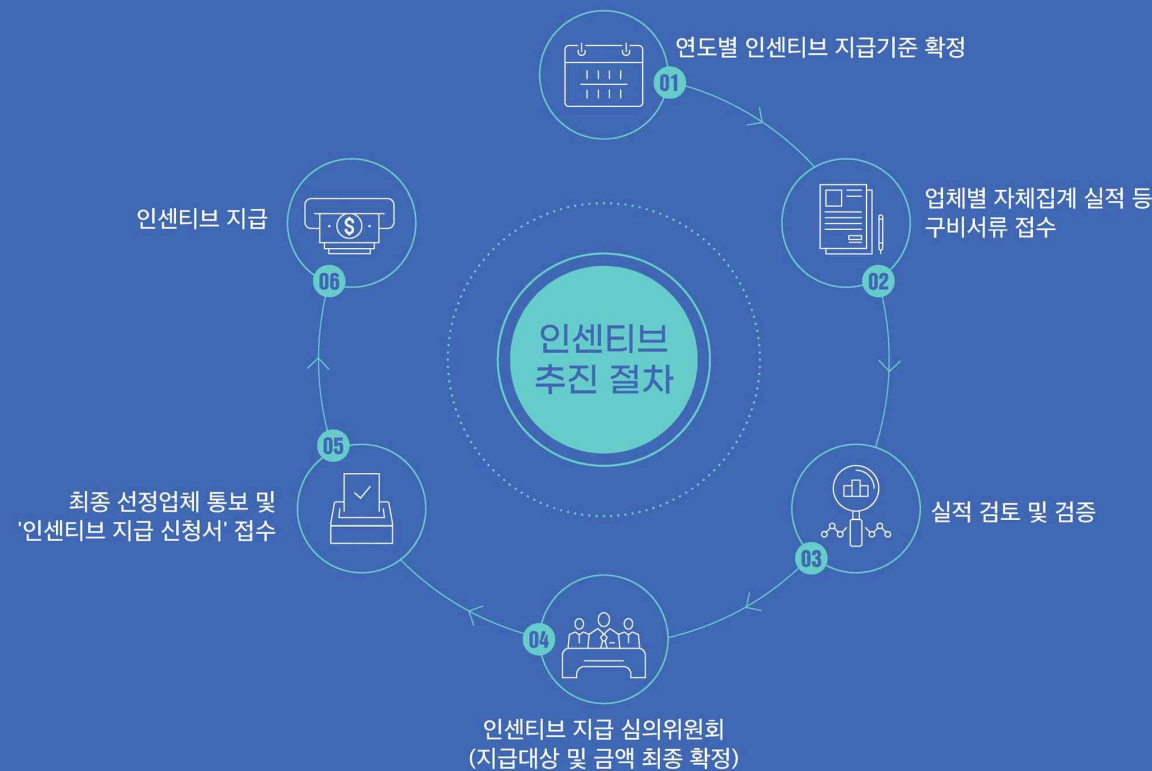
2022년 3월 이후

최종 지급대상 선정 및 지급

2022년 2분기 중

※ 단, 인천시 포워더 인센티브(화주·포워더 기준5) 2021년 4분기 중 사전신청 접수 예정
신규·원양항로 인센티브(선사 기준1) 당해년도 개설 신규항로 중 가장 마지막에 개설된 항로를 기준으로 1년 도래 후 산정하므로
2022년 4분기(잠정) 접수 예정

인센티브 지급 프로세스



인천항만공사 홈페이지(www.icpa.or.kr) ▶ 항만물류건설사업 ▶ 인천항 인센티브제도 메뉴를 참고하세요

추후 확정되는 2022년도 인천항만공사 예산 및 인천광역시 지원금 규모에 따라 총 인센티브 지급 규모 및 배정액 별도 안내 예정

- ※ 공통사항
- 실적 적용 대상 기간 : 2021.01.01. ~ 2021.12.31.
 - 인천항 항만시설사용료 미납업체의 경우 지급대상에서 제외
 - 국외 소재 업체의 경우, 국내 대리점 또는 한국 지사로만 지급하며 해외송금은 불가함
 - 인센티브 지급액은 원단위 미만 절사함
 - 신규 법인으로 기준이 되는 전년도 등 실적이 없을 시, 당해 실적은 모두 증가된 신규물량으로 적용
 - 인센티브 기준 문구 용어의 해석, 기타 세부적인 제도 운영 관련 이견이 있을 경우 인천항만공사의 해석에 따름
 - 허위 부정한 방법으로 신청 또는 지급받은 경우 및 불법적 행위로 사회적 물의를 일으킨 경우에는 지급액의 전부 또는 일부를 회수할 수 있음
 - 기준별 잔여 예산 발생 시 신규항로 선사 인센티브로 전용하여 사용할 수 있으며, 추후 인천항 여건 변화에 따라 변동될 수 있음
 - 추후 확정되는 '22년도 인천광역시 예산지원액 및 인천항만공사 예산 편성 규모에 따라 지급기준 및 지급예산이 변경될 수 있음



선사 인센티브

PORT-MIS 선사코드별 신고 물량을 기준으로 하며 오차 발생 시 IPA 산정물량을 적용

화주·포워더 인센티브

업체에서 제출한 B/L 및 수출입신고 실적을 기준으로 대외기관(한국무역통계진흥원) 검증 물량을 적용

신규·원양 항로



구분	주요 내용
대 상	2021년 인천항을 기항하는 '컨'신규항로 개설 또는 참여한 선사 • 1년 이상 유지 및 주1회 서비스 기준 40항차 이상 기항 필수, 연간 최소 2만TEU이상 처리
산 식	지역별 최대 한도 내 항로별 총 물동량을 기준으로 분할 지급 • 전략지역(미주·유럽) : 신규항로 최대 4억원, 기존 유지항로 최대 3억원 • 서남아·중동·아프리카·대양주 최대 3억원, 동남아·극동러시아 최대 2억원, 중국·일본 등 최대 1억원
비 고	• 예산 초과 시 전략지역(미주·유럽) 신규 및 유지항로에 우선 지급하며, 잔액 범위 내에서 항로별 물동량을 기준으로 분할 지급 • 신규항로는 해당 선사가 인천항에서 제공하지 않던 항로에 한정하며 조정의 경우 기존 국외 기항지 중 50% 이상 변경 시에만 신규항로로 간주하며 기타 신규항로 인정이 어려운 경우 「인센티브 지급 심의위원회」 논의 결과에 따라 인천항만공사가 결정함

물동량 증가



구분	주요 내용
대 상	2021년 인천항 처리 '컨'물동량(적/공/수출/수입/환적)이 전년 대비 2% 이상 증가 선사 • 연간 최소 2만TEU이상 처리 필수
산 식	대상 선사의 기준초과 물동량 X TEU당 단가(@2,500원)
비 고	예산 초과 시 TEU당 단가를 감액하여 지급

환적



구분	주요 내용
대 상	2021년 인천항 '컨'환적(적/공) 물동량이 1,000TEU 이상인 선사
산 식	대상 선사의 총 환적 물동량 X TEU당 단가(@5,000원)
비 고	예산 초과 시 TEU당 단가를 감액하여 지급

(특별) 선복증대



구분	주요 내용
대 상	대상기간(2021.09.01~2021.11.30)동안 인천항에서 처리한 동남아시아 또는 북미항 '적'컨테이너 수출 물동량이 전년동월 대비 100TEU 이상 증가한 선사
산 식	기준 총측 대상 선사예 예산(1억원) 한도 내 일괄 균등 지급
비 고	지역 구분은 Port-MIS 분류에 따름 신규 법인 등 기준이 되는 전년도 실적이 없을 시 당해 실적은 모두 증가물량으로 적용

전략지역 (미주·유럽) 일반



구분	주요 내용
대 상	2021년 인천항의 전략지역(미주·유럽) 직항 항로를 이용하여 '적', '컨'을 50TEU 이상 수입한 수하인(CONSIGNEE) 또는 20TEU 이상 수출한 송하인(SHIPPER)
산 식	• 수입물량 × TEU당 단가(@10,000원) • 수출물량 × TEU당 단가(@40,000원)
비 고	• 예산 초과 시 수출물량에 대해 우선 지급 후, 잔액 범위 내 수입물량 TEU당 단가를 감액하여 지급 • 증빙은 MASTER 및 HOUSE B/L을 기준으로 하고 수출은 SHIPPER, 수입은 CONSIGNEE가 지급대상이며 동일 건으로 신청이 중복될 경우 실화주에게 지급함 (단, MASTER DIRECT BL의 경우, LC건의 경우에만 NOTIFY PARTY도 인정할 수 있으며 인천항만공사의 판단에 따름)

냉동·냉장



구분	주요 내용
대 상	2021년 인천항을 통해 미주·유럽 지역으로 냉동·냉장(REEFER) '적', '컨'을 연간 20TEU이상 수입한 수하인(CONSIGNEE) 또는 수출한 송하인(SHIPPER), 또는그 외 지역으로 냉동·냉장(REEFER) '적', '컨'을 연간 20TEU이상 수출한 송하인(SHIPPER)
산 식	대상 물량 × TEU당 단가(@50,000원)
비 고	• 예산 초과 시 미주·유럽지역 우선 지급 후, 잔액 범위 내에서 그 외 지역 TEU당 단가를 감액하여 지급 • 증빙은 MASTER 및 HOUSE B/L을 기준으로 하고 수출은 SHIPPER, 수입은 CONSIGNEE가 지급 대상이며 동일 건으로 신청이 중복될 경우 실화주에게 지급함 (단, MASTER DIRECT BL의 경우, LC건의 경우에만 NOTIFY PARTY도 인정할 수 있으며 인천항만공사의 판단에 따름)

전자상거래



구분	주요 내용
대 상	2021년 인천항을 통한 전자상거래 화물을 수출입한 화주·포워더 • 수출신고 시 전자상거래, 풀필먼트(거래구분 번호 15, 17)로 신고된 건 • 수입신고 시 전자상거래(거래구분 기호 15)로 신고된 건 • 간이목록통관 시 업체코드를 포함 및 입력하여 신고된 건
산 식	총 예산 × (각 업체별 물동량 / 대상업체 물동량 합계)
비 고	• 업체당 최대 한도는 1천만원 • 수출입신고필증을 기준으로 업체코드(통관고유번호 알파벳 4자리)의 실적을 산정 • 물량 산정을 위한 무역통계진흥원 제출서류(정보제공 동의서 등) 제출업체만을 대상으로 함

수출증가 포워더



구분	주요 내용
대 상	2021년 인천항 처리 '컨' 수출 화물의 총 중량톤(G.W.T)이 전년 대비 최소 2% 이상 증가한 포워더
산 식	총 예산 × (각 포워더별 물동량 / 대상 포워더의 물동량 합계)
비 고	• House B/L을 기준으로 수출입신고 포워더 코드(통관고유번호 알파벳 4자리)의 실적을 산정 • 물량 산정을 위한 무역통계진흥원 제출서류(정보제공 동의서 등) 제출업체만을 대상으로 함 • 업체당 최대 한도는 3천만원

인천시 포워더



구분	주요 내용
대 상	인천광역시 국제물류주선업 등록 포워더 중 2021년 1~3분기 중 인천항 '적', '컨' 수출입 화물의 총 중량톤 (G.W.T)이 300TON이상인 상위 65개 업체
산 식	업체별 정액(@2백만원) 지급
비 고	• House B/L을 기준으로 수출입신고 포워더 코드(통관고유번호 알파벳 4자리)의 실적을 산정 • 물량 산정을 위한 무역통계진흥원 제출서류(정보제공 동의서 등) 제출업체만을 대상으로 함 • 물류정책기본법 제47조 및 시행규칙 10조와 관련하여 당해연도에 행정처분을 받은 사실이 없는 업체를 대상으로 함

