

## 관련 추진일정 안내

2022년도 인천항 물동량  
인센티브 사전신청 접수

2023년 2~3월 예정

최종 지급대상 선정 및 지급

2023년 2분기 중

※ 단, 인천시 포워더 인센티브(화주·포워더 기준5) 2022년 4분기 중 사전신청 접수 예정  
신규·원양항로 인센티브(선사 기준1) 당해년도 개설 신규항로 중 가장 마지막에 개설된 항로를 기준으로 1년 도래 후 산정하므로  
2023년 4분기(잠정) 접수 예정

## 인센티브 지급 프로세스



인천항만공사 홈페이지([www.icpa.or.kr](http://www.icpa.or.kr)) ▶ 항만물류건설사업 ▶ 인천항 인센티브제도 메뉴를 참고하세요

추후 확정되는 2023년도 인천항만공사 예산 및 인천광역시 지원금 규모에 따라 총 인센티브 지급 규모 및 배정액 별도 안내 예정

- ※ 공통사항
- 실적 적용 대상 기간 : 2022.01.01. ~ 2022.12.31.
  - 인천항 항만시설사용료 미납업체의 경우 지급대상에서 제외
  - 국외 소재 업체의 경우, 국내 대리점 또는 한국 지사로만 지급하며 해외송금은 불가함
  - 신규 법인으로 기준이 되는 전년도 등 실적이 없을 시, 당해 실적은 모두 증가된 신규물량으로 적용
  - 인센티브 기준 문구·용어의 해석, 기타 세부적인 제도 운영 관련 이견이 있을 경우 인천항만공사의 해석에 따름
  - 허위·부정한 방법으로 신청 또는 지급받은 경우 및 불법적 행위로 사회적 물의를 일으킨 경우에는 지급액의 전부 또는 일부를 회수할 수 있음
  - 인센티브 지급액은 원단위 미만 절사가 원칙임
  - 추후 확정되는 '23년도 인천광역시 예산지원액 및 인천항만공사 예산 편성 규모에 따라 지급기준 및 지급예산이 변경될 수 있음



# 선사 인센티브

PORT-MIS 선사코드별 신고 물량을 기준으로 하며 오차 발생 시 IPA 산정물량을 적용

# 화주·포워더 인센티브

업체에서 제출한 B/L 및 수출입신고 실적을 기준으로 대외기관(한국무역통계진흥원) 검증 물량을 적용

## 신규·원양 항로



구분	주요 내용
대 상	2022년 인천항을 기항하는 '컨' 신규항로 개설 또는 참여한 선사 • 1년 이상 유지 및 주1회 서비스 기준 40항차 이상 기항 필수, 연간 최소 2만TEU이상 처리
산 식	지역별 최대 한도 내 항로별 총 물동량을 기준으로 분할 지급 • 전략지역(미주·유럽) : 신규항로 최대 4억원, 기존 유지항로 최대 3억원 • 서남아·중동·아프리카·대양주 최대 3억원, 동남아·극동러시아 최대 2억원, 중국·일본 등 최대 1억원
비 고	• 예산 초과 시 전략지역(미주·유럽) 신규 및 유지항로에 우선 지급하며, 잔액 범위 내에서 항로별 물동량을 기준으로 분할 지급 • 신규항로는 해당 선사가 인천항에서 제공하지 않던 항로에 한정하며 조정의 경우 기존 국외 기항지 중 50% 이상 변경 시에만 신규항로로 간주하며 기타 신규항로 인정이 어려운 경우 「인센티브 지급 심의위원회」 논의 결과에 따라 인천항만공사가 결정함

## 물동량 증가



구분	주요 내용
대 상	2022년 인천항 처리 '컨'물동량(적/공/수출/수입/환적)이 전년 대비 2%이상 증가한 선사 • 연간 최소 2만TEU이상 처리 필수
산 식	대상 선사의 전년대비 증가 물동량 X TEU당 단가(@1,500원)
비 고	예산 초과 시 TEU당 단가를 감액하여 지급

## 환적



구분	주요 내용
대 상	2022년 인천항 '컨' 환적(적/공) 물동량이 1,000TEU 이상인 선사
산 식	대상 선사의 총 환적 물동량 X TEU당 단가(@5,000원)
비 고	예산 초과 시 TEU당 단가를 감액하여 지급

## 전략지역 (미주·유럽)



구분	주요 내용
대 상	2022년 인천항의 전략지역(미주·유럽) 직항 항로를 이용하여 '적'컨'을 20TEU 이상 수입한 수하인(CONSIGNEE) 또는 20TEU 이상 수출한 송하인(SHIPPER)
산 식	• 수입물량 × TEU당 단가(@20,000원) • 수출물량 × TEU당 단가(@40,000원)
비 고	• 예산 초과 시 수출물량에 대해 우선 지급 후, 잔액 범위 내 수입물량 TEU당 단가를 감액하여 지급 • 중빙은 MASTER 및 HOUSE B/L을 기준으로 하고 수출은 SHIPPER, 수입은 CONSIGNEE가 지급대상이며 동일 건으로 신청이 중복될 경우 실화주에게 지급함 (단, MASTER DIRECT BL의 경우, LC건의 경우에만 NOTIFY PARTY도 인정할 수 있으며 인천항만공사의 판단에 따름)

## 냉동·냉장



구분	주요 내용
대 상	• 2022년 인천항을 통해 미주·유럽 지역으로 냉동·냉장(REEFER) 적'컨'을 연간 20TEU이상 수입한 수하인(CONSIGNEE) 또는 수출한 송하인(SHIPPER) • 그 외 지역으로 냉동·냉장(REEFER) 적'컨'을 연간 20TEU이상 수출한 송하인(SHIPPER)
산 식	대상 물량 × TEU당 단가(@50,000원)
비 고	• 예산 초과 시 미주·유럽지역 우선 지급 후, 잔액 범위 내에서 그 외 지역 TEU당 단가를 감액하여 지급 • 중빙은 MASTER 및 HOUSE B/L을 기준으로 하고 수출은 SHIPPER, 수입은 CONSIGNEE가 지급대상이며 동일 건으로 신청이 중복될 경우 실화주에게 지급함 (단, MASTER DIRECT BL의 경우, LC건의 경우에만 NOTIFY PARTY도 인정할 수 있으며 인천항만공사의 판단에 따름)

## 수출증가 포워더



구분	주요 내용
대 상	❶ 2022년 인천항 처리 '컨' 수출 화물의 총 중량톤(G.W.T)이 3.5만 TON 미만이고, 전년 대비 최소 3% 이상 증가한 포워더 ❷ 2022년 인천항 처리 '컨' 수출 화물의 총 중량톤이 3.5만 TON 이상인 포워더
산 식	❶ 총 예산 × (각 포워더별 물동량 / 대상 포워더의 물동량 합계) ❷ 총 예산 × (각 포워더별 물동량 / 대상 포워더의 물동량 합계)
비 고	• House B/L을 기준으로 수출입신고 포워더 코드(통관고유부호 알파벳 4자리)의 실적을 산정 • 물량 산정을 위한 무역통계진흥원 제출서류(정보제공 동의서 등) 제출업체만을 대상으로 함 • ❶, ❷ 중복 수령은 불가능 • 2022년 '컨'수출 화물의 중량톤 전년대비 3%이상 증가하고 3.5만 TON 미만인 경우 ❶만 해당 • 2022년 '컨'수출 화물의 중량톤이 3.5만 TON 이상인 경우 ❷만 해당 • ❶의 경우 업체별 한도 없음, ❷의 경우 업체별 한도 100백만원

## 복합운송 (Sea&Air, Air&Sea)



구분	주요 내용
대 상	2022년 인천항을 통해 Sea&Air 또는 Air&Sea 복합운송 실적이 있는 포워더
산 식	총 예산 × (각 업체별 물동량 / 대상 업체의 물동량 합계)
비 고	• 중빙은 B/L을 기준으로 함 • 수입, 수출 실적 모두 동일한 운송주선업부호로 신고된 것만 인정함 • 수입, 수출 모두 동일한 B/L을 기반으로 해야 하며, 그 화물 역시 같아야 함 (동일 화물이지만 수입, 수출 물량이 다를 경우 더 작은 물량을 실적으로 인정함) • 물량 산정을 위한 무역통계진흥원 제출서류(정보제공 동의서 등) 제출업체만을 대상으로 함 • 업체당 최대 한도는 2천만원

## 인천시 포워더 (인천광역시 교통국 택시물류과 지원금)



구분	주요 내용
대 상	인천광역시 국제물류주선업 등록 포워더 중 2022년 1~3분기 중 인천항 '적'컨' 수출입 화물의 총 중량톤 (G.W.T)이 200TON 이상인 업체
산 식	최소 기준 충족 업체를 대상으로 총예산 내 균등 배분
비 고	• House B/L을 기준으로 수출입신고 포워더 코드(통관고유부호 알파벳 4자리)의 실적을 산정 • 물량 산정을 위한 무역통계진흥원 제출서류(정보제공 동의서 등) 제출업체만을 대상으로 함 • 물류정책기본법 제47조 및 시행규칙 10조와 관련하여 당해연도에 행정처분을 받은 사실이 없는 업체를 대상으로 함

