
2017년 업무추진계획

2017. 5.



목 차



I. 일반 현황	1
1. 임무 및 기능	1
2. 조직 및 인원	2
3. 재무 및 예산 현황	3
4. 인천항 현황	4
II. 2017년 주요업무 추진계획	5
1. 인천항 물류경쟁력 강화로 글로벌 항만으로 도약	6
2. 여객이 다시 찾는 항만 조성으로 해양관광거점 기반 마련	7
3. 고부가가치 창출형 항만배후단지 조성·운영	8
4. 물류환경 변화에 대비한 중장기 항만기능 재정비	9
5. 위기대응능력 강화를 통한 항만운영 선진화	10
6. 청결과 질서를 추구하는 품격 있는 항만 조성	11
7. 선진 경영체계 확립으로 대국민 신뢰확보	12
III. 참고자료	13

I. 일반 현황

1. 임무 및 기능

□ 설립목적

- 항만 개발 및 관리·운영의 전문성과 효율성 제고를 통해 인천항을 물류중심기지로 육성하여 국민경제 발전에 이바지

□ 설립연혁

- 2003. 5. 29 : 항만공사법 제정(법률 제6918호)
- 2003. 11. 29 : 항만공사법 시행령 제정(대통령령 제18147호)
- 2005. 7. 11 : 인천항만공사 설립

□ 기관성격

- 해양수산부 산하 준시장형 공기업(‘공공기관의 운영에 관한 법률’에 의거)으로 법정자본금 5조원, 납입자본금 2조 676억원
* '16.12.31 기준, 전액 정부출자

□ 주요기능

- 항만, 배후단지의 개발 및 관리·운영
- 항만재개발 및 마리나항만시설 조성사업
- 항만의 조성·운영과 관련한 국가 또는 지자체의 위탁사업
- 항만에 관한 조사·연구·기술개발 및 인력양성 등

2017년 업무추진계획

2017. 5.



목 차



I. 일반 현황	1
1. 임무 및 기능	1
2. 조직 및 인원	2
3. 재무 및 예산 현황	3
4. 인천항 현황	4
II. 2017년 주요업무 추진계획	5
1. 인천항 물류경쟁력 강화로 글로벌 항만으로 도약	6
2. 여객이 다시 찾는 항만 조성으로 해양관광거점 기반 마련	7
3. 고부가가치 창출형 항만배후단지 조성·운영	8
4. 물류환경 변화에 대비한 중장기 항만기능 재정비	9
5. 위기대응능력 강화를 통한 항만운영 선진화	10
6. 청결과 질서를 추구하는 품격 있는 항만 조성	11
7. 선진 경영체계 확립으로 대국민 신뢰확보	12
III. 참고자료	13

I. 일반 현황

1. 임무 및 기능

□ 설립목적

- 항만 개발 및 관리·운영의 전문성과 효율성 제고를 통해 인천항을 물류중심기지로 육성하여 국민경제 발전에 이바지

□ 설립연혁

- 2003. 5. 29 : 항만공사법 제정(법률 제6918호)
- 2003. 11. 29 : 항만공사법 시행령 제정(대통령령 제18147호)
- 2005. 7. 11 : 인천항만공사 설립

□ 기관성격

- 해양수산부 산하 준시장형 공기업(‘공공기관의 운영에 관한 법률’에 의거)으로 법정자본금 5조원, 납입자본금 2조 676억원
* '16.12.31 기준, 전액 정부출자

□ 주요기능

- 항만, 배후단지의 개발 및 관리·운영
- 항만재개발 및 마리나항만시설 조성사업
- 항만의 조성·운영과 관련한 국가 또는 지자체의 위탁사업
- 항만에 관한 조사·연구·기술개발 및 인력양성 등

2 조직 및 인원

□ 조직 : 3본부 1단 20팀(2TF)



※ 항만위원회 : 비상임 7명(경영목표, 예·결산, 주요사업, 정관 등 주요 규정 제·개정 심의 및 의결)

□ 인원('17.5월 기준)

(단위 : 명)

구 분	합 계	임 원	직 원
정 원	208	4	204
현 원	208	4	204

3 재무 및 예산 현황

□ '16년 재무현황

- 자산현황 : 2조 8,454억원

(단위 : 억원)

구 분	금 액	구 분	금 액
자산총계	28,454	부채자본총계	28,454
유동자산	554	부 채	7,072
비유동자산	27,900	자 본	21,382

* '16년말 기준 부채비율 33.1%

- 수익·비용 : '07년부터 10년 연속 흑자경영 실현

(단위 : 억원)

구 분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
수 익	1,008	1,044	1,125	1,267	1,375
비 용	883	915	952	1,124	1,254
당기순이익	125	129	173	143	121

* 국제회계기준에 의한 연결기준

□ '17년 예산현황

- 예산 규모 3,300억원('16년 2,845억원 대비 455억원 증가)
- (수입) 매출액 1,393억원(사용료 600억원, 임대료 698억원, 위탁수입 95억원), 차입금 1,700억원 등
- (지출) 사업비 2,523억원 등

(단위 : 억원)

수 입	총 계	매출액	외부차입금	자산매각	기타수입
	3,300	1,393	1,700	-	207
지 출	총 계	사업비(항만인프라 건설 등)		기 타 지 출	
	3,300	2,523		777	

* 기타지출 : 이자비용, 인건비, 영업비용, 예비비, 이월금 등

4 인천항 현황

□ 인천항 항만시설 현황 * 2017.5월 기준

- 항계 : 세어도~영종도 북측~해녀도~남장자서~대부도
- 수면적 : 349km²(여의도 면적의 42배, 부산항 243km², 광양항 145km²)
- 부두시설 : 128선석(하역능력 : 벌크 9,267만톤, 컨테이너 338만TEU)

□ 물동량 및 입항선박, 이용여객 현황

- '16년 컨테이너 268만TEU, 전체화물 161백만톤으로 사상 최대 기록

구 분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
컨테이너화물(만TEU)	198	216	233	238	268
전 체 화 물(백만톤)	144	146	150	158	161

- 입항선박수는 유연탄, 석유 등 벌크화물 증가로 '15년 수준 유지

구 분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
외 항(척)	7,867	7,894	7,550	8,211	8,245
내 항(척)	9,723	9,727	10,150	10,547	10,451
계	17,590	17,621	17,700	18,766	18,696

- 메르스 여파 이후 '16년 여객수는 회복세를 나타내었으나, 국제 정세 여건변화 등에 따라 여객수가 일정하지 않은 추세

구 분	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년
국제여객(명)	991,251 (8/6,538)	1,090,857 (95/172,420)	1,151,545 (92/183,909)	901,470 (53/88,061)	1,085,479 (62/165,088)
연안여객(명)	979,506	1,063,230	838,922	841,577	868,654
계	1,970,757	2,154,087	1,990,467	1,743,047	1,954,133

* ()는 크루즈 입항척수/여객수, 크루즈를 제외한 여객은 인천항 여객터미널 이용객수

II. 2017년 주요업무 추진계획

주요업무 추진방향

VISION

Platform for Global Logistics & Tourism
[글로벌 물류 및 해양관광 플랫폼]

	항만가치 창조	미래성장동력 확보	경영관리 선진화	사회적 책임경영 강화
2025 경영전략	<ul style="list-style-type: none"> 항만수요 증대 마케팅 강화 고객중심 항만운영 인천항 위기대응능력 강화 	<ul style="list-style-type: none"> 항만인프라 경쟁력 제고 도심조화형 항만공간 재창조 신사업 발굴 및 기술개발 확대 	<ul style="list-style-type: none"> 선도적 조직문화 구현 글로벌 인재경영 실현 재무건전성 제고 	<ul style="list-style-type: none"> 청렴·윤리경영 내재화 동반성장 활성화 대국민 소통 확대

2017년 주요업무 추진기조 및 방향

1	인천항 물류경쟁력 강화로 글로벌 항만으로 도약	<ul style="list-style-type: none"> 인천신항 전면 개장 및 활성화 지원 경쟁력 있는 물류환경 조성 및 화물유치노력 확대
2	여객이 다시 찾는 항만 조성으로 해양관광거점 기반 마련	<ul style="list-style-type: none"> 新 국제여객터미널 건립 및 효율적 운영방안 수립 인천항 이용여객 증대를 위한 여객유치 마케팅 강화
3	고부가가치 창출형 항만배후단지 조성운영	<ul style="list-style-type: none"> 신규 항만배후단지 개발 및 조기 공급 배후단지 활성화와 新 biz모델 발굴로 부가가치 극대화
4	물류환경 변화에 대비한 중장기 항만기능 재정비	<ul style="list-style-type: none"> 인천항 기능 종합점검 및 재정비 내항 TOC 통합 및 재개발사업의 효과적 추진방안 검토
5	위기대응능력 강화를 통한 항만운영 선진화	<ul style="list-style-type: none"> 인천항 보안사고 근절과 선제적 위기관리체계 확립 항만시설 적시 점검·개선 및 준설공사 시행
6	청결과 질서를 추구하는 품격 있는 항만 조성	<ul style="list-style-type: none"> 친환경 항만 조성으로 글로벌 기후체제 변화 대응 항만질서 확립 노력으로 쾌적한 인천항 조성
7	선진 경영체계 확립으로 대국민 신뢰확보	<ul style="list-style-type: none"> 능력과 성과중심 인재경영과 부채감축 지속 이행 동반성장 강화 및 청렴·소통하는 조직문화 확립

1 인천항 물류경쟁력 강화로 글로벌 항만으로 도약

◆ 2017년 인천항 컨테이너물동량 300만TEU 달성('16년 대비 12% ↑)

□ 신항 '퀵'터미널 전면 개장으로 지속적 물동량 창출기반 마련

- 현재 부분 개장하여 운영 중인 신항 I-1단계 '퀵'터미널 2곳 전면 개장 및 조기 운영 안정화 지원

* 선광터미널(SNCT) '17.上, 한진터미널(HJIT) '17.下 전면 개장

- 신항 운영 효율성 증대 및 고객 불편사항 해소 노력 지속

- 공컨테이너의 야간 반납제도 시행('17.4)으로 물류흐름 개선
- LCL(소량화물) 콘솔(Consolidation)서비스* 활성화를 위한 LCL 전용 물류센터 건립·운영('17.5)

* 소량화물을 모아 컨테이너에 혼합 적재·분배하는 화물취급 서비스

- 인접 I-2단계 '퀵'터미널 예정부지를 임시 활용한 공컨테이너 장치장 및 화물차 주차장 조성('18.上 운영)

□ 기업하기 좋은 매력적인 물류환경 조성

- '16년 시행한 '인천항 비경쟁적 요소 개선활동'을 확대하여 물류비 증가 요인, 비합리적인 관행 및 물류흐름 저해요소 등을 지속적으로 개선

- 수출입물류와 관련된 기업, 단체, 기관 등으로부터 현장 위주의 개선과제를 발굴하여 구조적인 관행 개선

- 인천항의 달라진 점을 개선사례 중심의 책자로 발간하여 인천항 이미지 제고 및 고객 유치 마케팅에 활용

□ 항로 다변화를 위한 신규 항로 유치 확대(6개 이상 유치)

- 미주·중동항로의 경쟁력 강화 및 물동량 창출 극대화로 북미·남미·대양주·인도 등 신규 원양항로 유치

- 다자간 FTA체결 및 수도권 기종점 화물을 활용한 신규항로 개설 등 Intra-Asia 신규항로 확대

2 여객이 다시 찾는 항만 조성으로 해양관광거점 기반 마련

◆ 해양관광 인프라 확충으로 인천항을 새로운 관광거점으로 육성

□ 해양관광 활성화를 위한 新 국제여객부두 및 여객터미널 건립

- 정부 재정지원(1,400억원)을 기반으로 '12.8 부두건설을 착공하여 '19년 상반기까지 터미널 완공을 목표로 사업 시행 중

* 총사업비 6,705억원('17년 사업비 : 1,275억원)

- 터미널 배후부지(430천㎡)는 항만시설 외 상업·업무·레저 등의 복합시설로 개발하여 고부가가치 창출기반을 조성('16.4~'19.3)



□ 新 국제여객터미널의 원활한 개장을 위한 운영방안 마련

- 新 국제여객터미널의 성공적 개장 및 운영을 위하여 전체적인 사항을 사전에 점검하고 현안 및 이슈에 대한 해결방안 수립 - 연구용역 시행('16.7~'17.12)과 함께 추진사항을 적시에 피드백하고자 유관기관과의 Working Group 구성·운영

□ 동북아 크루즈시장 성장에 대응하기 위한 선제적 활동 추진

- 新 국제여객부두의 크루즈부두 개장('17.2) 관련, 최적 동선 확보, 셔틀버스 운영, 대국민 홍보 등을 통한 초기 고객불편 최소화
- 국내외 크루즈 컨벤션 참가 및 선사·여행사 대상 타깃마케팅 실시

3 고부가가치 창출형 항만배후단지 조성·운영

◆ 항만물동량 증가에 대응하여 부족한 배후단지를 적기에 공급

□ 신항 전면 개장에 따른 신항배후단지 조기 공급 추진

○ '17년 전면 개장 예정인 신항 '퀵'터미널의 안정적 물동량 처리 및 활성화를 위하여 신항배후단지 1단계 중 1구역 先개발('18년)

* 총사업비 902억원('17년 141억원), 면적 66만㎡

○ 특히, 신선화물 교역량 증가에 대응하여 LNG인수기지 우측의 인접 1구역 내에 LNG 냉열 이용 냉동·냉장 클러스터 조성

- '19년 운영을 목표로 '17년 기본·실시설계 시행 및 운영계획 수립



□ 인천항 배후단지 공급부족 해소를 위한 배후단지 확대 조성

○ 아암물류2단지는 개발방안 확정 후 '17년 착공을 목표로 사업 시행

* 총사업비 2,488억원, 우선적으로 I-1단계 92만㎡ 개발

○ '15년 항만배후단지로 신규 지정된 북항배후단지 북측부지(18만㎡)는 '17년 기본 및 실시설계 시행 후 '18년 착공('19년 공급)

□ 신규 배후단지의 조기 활성화를 위한 운영방안 수립

○ 배후단지 특성에 적합한 타깃기업을 선정하고, 업종별 수익창출 사업모델을 개발하여 biz모델별 타깃기업 유치계획 수립('17.下)

4 물류환경 변화에 대비한 중장기 항만기능 재정비

◆ 항만환경 변화에 능동적으로 대응할 수 있도록 항만기능을 재정비

□ 국가 항만계획에 따른 인천항 기능 종합점검 및 재정비

- 지속적 항만경쟁력 확보를 위하여 정부에서 발표한 ‘인천항 2030 종합발전계획’(해수부)에 따라 중장기 항만기능 재정립 추진

신항	남항	내항	북항	여객시설
‘컨’ 중심 수도권 물류허브	新성장동력 산업의 거점	재개발 등 단계별 기능 전환	벌크 중심 항만기능 고도화	해양관광벨트의 핵심거점

- 이전 및 폐쇄*가 예정되어 있는 남항 모래부두와 석탄부두는 이전 활용 등의 다각적인 대응방안 마련

* 제3차 수정 항만기본계획(‘16.9)상 모래, 석탄부두는 ‘20년까지 타지역으로 기능 이전

- ‘컨’기능이 신항으로 이전된 남항 CJ대한통운부두 및 SICT(선광터미널)는 계약조건 등을 종합 검토하여 타 화종 유치 및 기능 전환 검토

□ 내항의 경쟁력 강화를 위한 부두운영사(TOC) 통합 검토

- 내항의 물동량 감소와 과당경쟁에 따른 운영사 경영위기 극복을 위하여 내항 10개 운영사 통합 타당성 검토 추진
- 운영사 통합 관련 연구용역 시행(‘16.5~’17.8) 및 주요이슈*에 대한 협상 진행

* 참여사 지분율 구성, 통합 TOC 사업범위, 조직구조(고용) 관련, 자산처리 방안 등

□ 소통과 협력을 통한 항만재개발사업의 효과적 추진방안 마련

- 해수부 ‘인천내항 1·8부두 항만재개발사업’ 추진을 위한 유관 기관 공동사업 시행방식 검토

- 해수부, 인천시, LH와 재개발사업 관련 기본협약(MOU) 체결(‘16.12) 및 사업화방안 수립 용역 공동 발주(‘17.上)

- 新 국제여객터미널 개장(‘19년)에 대비하여 現 1,2국제여객터미널은 민관공 TF 운영과 주민의견 수렴을 통하여 최적 활용방안 선정

5 위기대응능력 강화를 통한 항만운영 선진화

◆ 보안 및 안전사고 Zero화 노력으로 인천항 신뢰도 제고

- 보안시스템 인프라 개선을 통한 인천항 보안사고 근절
 - 밀입국 시도, 테러위협 등의 보안사고 발생 방지를 위하여 통합 보안시스템 구축
 - 개별 운영되던 보안시스템간 연계를 강화하고 보안컨트롤타워 확보
 - CCTV 교체(SD→HD) 및 선석감시용 카메라 신규 설치 등 보안장비 현대화 및 경비인력 증원('17.上)
- 위기관리체계 강화를 통한 안전사고·피해 최소화
 - 현장중심의 위기대응체계를 운영하여 재난 발생 시 신속한 초동 조치 및 보고·전파체계를 구축하고, 위기대응 매뉴얼 최신화
 - 아이디어 경진대회 시행(연2회), 임직원 및 현장 근로자 대상 정기적 안전훈련·교육 실시 등 인천항 전반의 안전문화 확산노력 강화
- 항만시설 내진성능 확보 및 적시 점검·개선
 - 내항 5부두('16년)에 이어 '17년에는 6부두, 역무선·석탄부두에 대한 내진성능 보강 지속 추진
 - 주요 관리시설물(87개소)에 대한 정기(분기)·특별 안전점검* 시행
 - * 특별점검은 해빙기, 우기, 명절, 동절기 대비 실시
- 선박 통항안전성 확보를 위한 수심 미확보구간 준설공사 시행
 - 제1항로는 항로, 정박지 수심측량 후 준설을 시행하여 민원 해소 및 원활한 선박 입출항 지원
 - 준설이 시급한 정박지, 북항 암반구역을 우선 시행토록 협의 추진
 - 기타 구역에 대해서는 인천항 이용고객 의견수렴을 거쳐 준설 실시

6 청결과 질서를 추구하는 품격 있는 항만 조성

◆ Green Port 구축 및 항만질서 저해행위 근절로 인천항 위상 제고

□ 지역사회와 함께 성장하는 친환경 항만 구축

- 지속가능한 자연에너지원인 태양광을 활용한 민·관·공 협업형* 햇빛발전소 건립 추진

* 民 : 시행사, 官 : 교육청, 公 : IPA, 한전, 지역난방공사

- '17년에는 북항배후단지와 내항에 태양광 발전시설을 설치·운영하고, 발전수의 일부를 장학사업과 에너지빈곤층 지원 등 사회에 환원

□ 글로벌 기후체제 변화에 대응하기 위한 체계적 노력 지속

- 파리기후협약(15.12/COP21)에 따른 온실가스 감축 이행을 위하여 항만온실가스 인벤토리 및 탄소관리 시스템 구축

- 시스템 구축(17.上) 후 친환경 문화 확산을 위한 대외홍보 실시

- 신재생에너지를 활용한 항만의 에너지 자립과 전력 프로슈머* 시장에 대응할 수 있도록 신재생에너지 통합관리시스템 개발

* Producer와 Consumer 합성어로 개인이 생산한 에너지를 사고 팔 수 있도록 하는 시스템

□ 항만질서 확립 노력으로 쾌적한 인천항 조성

- 항만환경 개선을 통하여 항만질서 저해 요소 근절

- 무단 화물야적과 주·정차 근절을 위한 안전시설물 설치(내항)

- 불법 주차 방지를 위한 노상주차장 및 화물차주차장 조성(배후단지)

- 무인단속 및 이동식 카메라 설치로 임항도로 내 과속 예방(신항)

- DB기반의 항만부지 입주기업 실태점검 및 후속조치 이행

- 불법전대, 무단점유 등의 위법행위를 집중적으로 점검하고, 위법 행위자에 대해서는 적극적인 법적 조치 진행

- 남항, 연안부두 등 취약지역을 중심으로 집중적인 현장점검 및 환경위해요소 정비

7 선진 경영체제 확립으로 대국민 신뢰확보

◆ 경영관리 선진화 및 사회적 책임경영을 통한 우수 공기업 구현

- 능력과 성과중심의 인재경영으로 조직 경쟁력 제고
 - 정부 권고안에 따른 성과연봉제 확대(1,2급⇒3급까지) 시행('17.1)
 - 최상위 등급자와 최하위 등급자간 기본연봉 차등폭 확대(2⇒3%p)
 - 전문성이 요구되는 직위(10% 이내)는 전문직제로 지정하여 경력관리를 강화하고, 능력중심의 개방형 전문계약직(간부직) 제도 도입

- 다각적인 자구노력을 통하여 부채감축 지속 이행
 - 부채감축계획에 따른 고강도 자구노력 이행으로 '20년까지 부채비율을 35%이하로 유지하여 재무건전성 확보
 - 특히, 비핵심자산 매각에 총력을 기울이고, 상시 재무위험 관리를 통한 컨틴전시(Contingency)플랜 수립으로 매각불발 가능성에 대비

- 중소협력기업 지원 등 동반성장활동 강화로 상생경영 실현
 - 정부의 '상생서포터즈 프로그램' 사업과 연계하여 창업벤처기업을 발굴·육성하는 인천항 두드림(Do Dream) 사업 추진(3개사, 60백만원)
 - 중소협력기업을 대상으로 시설개선, 장비구입, 물류인프라 구축 등 설비자금 및 수출입안전관리우수업체(AEO)* 공인인증 지원
 - * 우수업체 인증 시 신속한 통관, 신규 영업경쟁력 확보, 물류프로세스 선진화에 혜택

- 청렴하고 소통하는 조직문화 정착
 - 전 임직원의 청렴·윤리경영 내재화를 통하여 청렴도 최우수기관(1등급)으로서의 위상 제고
 - 쌍방향 소통채널 활성화로 대국민 소통 확대 및 인천항 이미지 제고
 - 정책자료 등을 국민 눈높이 맞춤형 콘텐츠(뉴스레터, 인포그래픽 등)로 재구성·배포하고, SNS 채널을 활용한 이벤트 실시

Ⅲ. 참고자료

1 결산 현황

□ 손익계산서

(단위 : 백만원)

계정과목	2011	2012	2013	2014	2015	2016
I.매출액	82,250	93,172	99,048	109,409	126,105	136,457
II.매출원가	50,356	56,385	58,623	57,790	64,011	70,307
매출총이익	31,894	36,787	40,425	51,619	62,094	66,150
III.판매관리비	17,921	21,087	23,063	26,851	28,313	33,162
영업이익	13,973	15,700	17,362	24,768	33,781	32,988
IV.영업외수익	4,076	7,681	5,385	3,133	584	1,080
V.영업외비용	1,860	10,854	9,805	5,532	13,118	19,062
경상이익	16,189	15,686	17,728	22,369	21,247	15,006
VI.법인세 등	3,451	3,160	4,785	5,065	6,987	2,872
당기순이익	12,738	12,526	12,943	17,304	14,260	12,134

* '11~'16년 한국채택국제회계기준에 의한 연결기준

□ 대차대조표

○ 자산

(단위 : 백만원)

계정과목	2011	2012	2013	2014	2015	2016
I.유동자산	45,618	32,242	107,635	72,039	66,490	55,361
II.비유동자산	2,420,215	2,524,089	2,560,362	2,653,810	2,735,138	2,790,048
자산총계	2,465,833	2,556,331	2,667,997	2,725,849	2,801,628	2,845,409

○ 부채 및 자본

(단위 : 백만원)

계정과목	2011	2012	2013	2014	2015	2016
I.유동부채	54,253	70,066	100,862	22,653	31,950	27,592
II.비유동부채	319,392	387,548	458,335	580,599	638,693	679,618
부채총계	373,645	457,614	559,197	603,252	670,643	707,210
I.자본금	2,067,661	2,067,661	2,067,660	2,067,661	2,067,661	2,067,661
II.이익잉여금	24,527	31,016	41,140	54,937	63,324	70,538
자본총계	2,092,188	2,098,717	2,108,800	2,122,597	2,130,985	2,138,199
부채와자본총계	2,465,833	2,556,331	2,667,997	2,725,849	2,801,628	2,845,409

2 항만운영 현황

□ 전체 물동량

(단위 : 천톤)

구분	2014	증가율	2015	증가율	2016	증가율
수입	93,930	2.7%	98,123	5.0%	100,448	2.4%
수출	23,561	5.6%	24,732	4.5%	24,310	△1.7%
환적	571	1.9%	670	5.0%	435	△35.0%
연안	32,021	7.3%	34,099	17.2%	36,112	5.9%
계	150,084	△4.3%	157,624	6.5%	161,304	2.3%

(단위 : 천톤)

교역국가	2014		2015		2016		
	처리량	비중	처리량	비중	처리량	비중	
1	중국	29,612	19.7	31,630	20.1	34,366	21.3
2	호주	10,253	6.8	11,648	7.4	12,349	7.7
3	카타르	10,547	7.0	15,161	9.6	11,795	7.3
4	인도네시아	10,335	6.9	7,935	5.0	8,625	5.3
5	미국	6,002	4.0	5,533	3.5	6,120	3.8
6	베트남	3,849	2.6	4,631	2.9	5,127	3.2
7	이란	26	0.0	1,103	0.7	5,004	3.1
8	말레이시아	4,392	2.9	4,355	2.8	4,515	2.8
9	러시아연방	3,790	2.5	4,674	3.0	4,402	2.7
10	일본	3,929	2.6	4,591	2.9	4,300	2.7
11	오만	2,332	1.6	3,014	1.9	3,624	2.2
12	중화민국	1,523	1.0	1,580	1.0	2,035	1.3
13	태국	2,115	1.4	2,122	1.3	1,899	1.2
14	뉴질랜드	1,611	1.1	1,628	1.0	1,657	1.0
15	그 외 국가	27,747	18.5	23,921	15.2	19,374	12.0
연안화물		32,021	21.3	34,099	21.6	36,112	22.4
계		150,084	100.0	157,624	100.0	161,304	100.0

□ 컨테이너 물동량

(단위 : TEU)

구분	2014	증가율	2015	증가율	2016	증가율
수입	1,203,161	8.1%	1,223,844	1.7%	1,373,666	12.2%
수출	1,103,986	10.9%	1,126,423	2.0%	1,281,030	13.7%
환적	16,665	△5.2%	16,822	0.9%	15,669	△6.9%
연안	11,128	△68.3%	9,908	△11.0%	9,138	△7.8%
계	2,334,939	8.1%	2,376,996	1.8%	2,679,504	12.7%

3 항만시설 현황

□ 용도별 부두현황('17년 3월 기준)

취급화물 부두명	접안능력		부두길이 (m)	하역능력		
	선박 규모 (DWT/중량톤)	선석 (개)		BULK (천RT)	CONT (천TEU)	전체합계
컨테이너	5,000~50,000 2,000~3,000TEU	13	3,088.5	-	3,210천TEU (53,198천RT)	3,210천TEU (53,198천RT)
잡 화	2,000~50,000	42	9,160	27,481	-	27,481
목 재	20,000~50,000	3	730	1,770	-	1,770
자 동 차	50,000	2	590	6,200	-	6,200
철 재	2,000~50,000	8	1,697	8,330	-	8,330
양 곡	30,000~50,000	6	1,696	8,870	-	8,870
석 탄	100,000~200,000	4	1,136	18,200	-	18,200
시 멘 트	10,000	4	762	3,840	-	3,840
유 류	500~330,000	19	4,010	-	-	-
모 래	2,000~5,000	15	1,597	17,980	-	17,980
여 객	10,000~15,000	4	871	-	-	-
기 타	3,000~5,000	8	3,398	-	-	-
계		128	28,735.5	92,671	3,210천TEU (53,198천RT)	3,210천TEU (145,869천RT)

□ 지역별 부두현황('17년 3월 기준)

구분	접안능력		부두길이 (m)	하역능력		
	선박 규모 (DWT)	선석 (개)		BULK (천RT)	CONT (천TEU)	전체합계
신 향	2,000~3,000TEU	6	1,600	-	2,100천TEU (34,800천RT)	2,100천TEU (34,800천RT)
내 향	2,000~50,000	46	9,838	38,161	-	38,161
남 향	2,000~100,000	28	3,841.50	17,600	1,110천TEU (18,398천RT)	1,110천TEU (35,998천RT)
연 안 향	500~50,000	9	1,429	-	-	-
북 향	5,000~100,000	26	6,421	13,900	-	13,900
송 도	3,000~75,000	4	1,300	-	-	-
영 흥 도	1,000~200,000	5	1,126	14,690	-	14,690
거 침 도	5,000	4	675	8,320	-	8,320
잔교 등 계류시설			2,505	-	-	-
계		128	28,735.5	92,671	3,210천TEU (53,198천RT)	3,210천TEU (145,869천RT)

