

간행물등록번호

2026-20203-001

물류와 해양관광을 선도하는
지속가능 복합가치항만



2026

인천항 주요통계



인천항만공사
INCHEON PORT AUTHORITY

Contents

1 인천항 소개

- ① 인천항 연혁 3
- ② 인천항 부두별 안내도 4

2 인천항 요약통계

- ① 인천항 통계 총괄 12
- ② 국내 항만별 물동량 현황 14

3 인천항 상세통계

- ① 물동량 상세통계 17
 - 1) 전체화물 17
 - 2) 컨테이너 19
 - 3) 비컨테이너화물 24
- ② 해양관광 여객 상세통계 29
- ③ 선박 입출항 상세통계 30
- ④ 기타 통계 32

4 인천항 주요현황

- ① 부두현황 35
- ② 갑문시설 현황 42
- ③ 여객터미널 현황 44
- ④ 배후단지 현황 50
- ⑤ 인센티브 및 사용료 감면 제도 58
- ⑥ 정기선 현황 60



1 인천항 소개

① 인천항 연혁	3
② 인천항 부두별 안내도	4
• 북항	4
• 내항	5
• 남항·연안항	6
• 인천신항	7

① 인천항 연혁



연 도	내 용
1883	개항(제물포항, 고종20년)
1902	우리나라 최초 해외이민(하와이) 121명 인천항 출항
1903	우리나라 최초 팔미도 등대 준공
1918	인천항 제1갑문 준공
1966~1974	인천항 제2갑문 준공
1974	제4부두(컨테이너부두) 준공
1978	화물보관 상옥 9동 신축
1982	제7부두(양곡 전용 싸이로) 준공
1983	제2부두 준공
1985	제8부두 준공, 제1부두 증설
1990	5만톤급 갑문 1기 증설, 연안항구 준공
1993. 06.	제5부두 준공
1995. 12.	제6부두 준공
2000. 10.	제1국제여객터미널 개장
2001. 08.	남항 인천컨테이너터미널(ICT) 1단계 착공
2002. 04.	제2국제여객터미널 개장
2004. 07.	남항 인천컨테이너터미널(ICT) 1단계 개장
2005. 07.	인천항만공사 설립
2005. 09.	남항 선광컨테이너부두(SICT) 1단계 개장
2005. 12.	남항 선광컨테이너부두(SICT) 2단계 개장
2006. 11.	북항 동국제강부두 개장
2007. 01.	북항 현대제철부두 개장
2008. 01.	북항 목재부두 개장
2008. 02.	북항 동부부두(현재 동원로엑스) 개장
2008. 03.	남항 인천컨테이너터미널(ICT) 2단계 개장
2009. 03.	남항 E1컨테이너터미널(EICT) 개장
2009. 03.	북항 선광부두 개장
2009. 04.	인천신항 1단계(컨테이너부두 6선석) 착공
2009. 11.	북항 쌍용부두(KCTC) 개장
2010. 12.	북항 한진중공업부두 준공
2011. 04.	북항 대한통운부두 개장
2011. 05.	북항 한진부두 개장
2012. 08.	북항 한진중공업부두(동방부두) 개장
2013. 12.	컨테이너 물동량 200만TEU 돌파
2015. 06.	인천신항 선광신컨테이너터미널(SNCT) 개장
2016. 03.	인천신항 한진인천컨테이너터미널(HJIT) 개장
2017. 12.	컨테이너 물동량 300만TEU 돌파
2019. 04.	인천항 크루즈터미널 개장(4.26)
2020. 06.	인천항 국제여객터미널 개장(6.15)
2024. 12.	컨테이너 물동량 역대 최대 355만TEU 달성
2025. 06.	아암 스마트물류센터 준공(6.10)



인천항 내항 안내도

구분		계	부두							
			1	2	3	4	5	6	7	8
접안능력	선석수(5만톤)	43(12)	10(1)	7	7	5(1)	4(4)	4(1)	4(4)	2(1)
	DWT(천톤)	2~50	2~50	8~30	8~20	10~50	50	20~50	50	20~50
상속	통수	21	3	10	4	3	1	-	-	-
	면적(천㎡)	202	12	53	20	112	5	-	-	-
아직장 면적(천㎡)		865	133	73	59	243	174	110	-	73
부두길이(m)		9,405	1,799	1,278	1,250	1,160	1,150	950	1,216	602
하역능력(천톤)		31,671	-	5,380	4,340	3,861	8,530	3,040	6,520	-
폐쇄 예정 (재개발)	선석수	7	5	-	-	-	-	-	-	2
	아직장(천㎡)	107	34	-	-	-	-	-	-	73
	상속(천㎡)	7	7	-	-	-	-	-	-	-



* 2026년 3월 기준

• IPOC 임대영역

• 내항 1·8부두 재개발 구역

• 기타부지

• 한국타이어

• 창고용

• 대항사이로







2 인천항 요약통계

① 인천항 통계 총괄	12
• 전체화물/컨테이너/비컨테이너화물/해양관광여객/ 선박 입출항	12
• 부두별 물동량	13
② 국내 항만별 물동량 현황	14
• 전체화물/컨테이너/비컨테이너화물	14

일러두기

1. 인천항 주요통계 소개

- 1) 본 책자는 화물, 선박 등 인천항 관련 항만통계를 수록하였습니다.

2. 통계 작성시점 등 관련사항

- 1) 본 책자의 통계 수치는 '25년 말 기준으로 수록하였으며 그 외 시설현황, 정기선 항로 등 일부 자료는 '26년 5월 이내 기준으로 현행화하였습니다.
- 2) 시계열 자료는 최근 3~5년간의 통계를 수록하였습니다.
- 3) 본 책자의 물동량 및 선박 입출항 자료는 해양수산부 Port-MIS DB에서 추출하였으며, 신고오류 정정 등의 이유로 과거 연도의 인천항 주요통계집에서 제시된 수치와 일부 다를 수 있습니다.
* (해양수산부 포트미스 원자료 추출일) 2026.05.14.
- 4) 본 책자의 해양관광 여객수는 한국해양교통안전공단 및 출입국·외국인청에서 집계한 수치입니다.

3. 통계 단위, 부호 등 기타사항

- 1) 물동량 단위는 TEU, RT로 표시하였습니다.
 - 가) TEU (Twenty-foot Equivalent Unit)
 - 개념 : 길이가 20피트인 컨테이너 1개를 1TEU로 환산한 단위
* 길이가 45피트인 컨테이너는 2.25TEU이며, 개별 TEU 수치를 합산 시 반올림 여부에 따라 합계의 차이가 발생할 수 있음
 - 나) RT (Revenue Ton : 운임톤)
 - 개념 : 해상화물 운송 운임 또는 항만시설사용료의 화물료 계산의 기초가 되는 톤 단위
 - 산출방법 : 화물의 용적톤*(Measurement Ton), 중량톤**(MT: Metric Ton) 중 큰 톤을 운임 톤(RT)으로 선택
* 용적톤 : 화물 부피 1.133m³를 1톤으로 환산한 단위
** 중량톤 : 1,000kg을 1톤으로 환산한 단위
- 2) 통계표 주요 부호의 의미
0 : 1,000 단위 미만 / - : 해당 통계수치 없음 / △ : 감소
- 3) 1,000단위 수치는 반올림으로 총합계가 불일치할 수 있습니다.

① 인천항 통계 총괄



■ 총물동량

(단위 : 천RT, %)

구 분	2021년		2022년		2023년		2024년		2025년	
	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률
합 계	157,787	3.9	147,345	△6.6	146,864	△0.3	147,813	0.6	143,820	△2.7
수 입	103,849	5.7	96,142	△7.4	97,437	1.3	96,514	△0.9	95,199	△1.4
수 출	25,962	1.9	24,130	△7.1	26,795	11.0	26,410	△1.4	26,400	0.0
환 적	943	△35.6	884	△6.3	1,726	95.2	2,168	25.6	1,093	△49.6
연 안	27,032	1.3	26,188	△3.1	20,906	△20.2	22,721	8.7	21,128	△7.0

■ 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2021년		2022년		2023년		2024년		2025년	
	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률
합 계	3,355	2.5	3,193	△4.8	3,461	8.4	3,558	2.8	3,446	△3.2
수 입	1,689	4.1	1,593	△5.7	1,737	9.0	1,772	2.0	1,729	△2.4
수 출	1,603	2.1	1,524	△5.0	1,675	9.9	1,737	3.7	1,678	△3.4
환 적	54	△21.8	72	32.2	48	△33.7	49	3.5	39	△20.3
연 안	8	△8.2	4	△54.7	1	△63.3	0	△100.0	0	-

■ 비컨테이너 물동량

(단위 : 천RT, %)

구 분	2021년		2022년		2023년		2024년		2025년	
	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률
합 계	105,732	4.1	97,223	△8.0	93,508	△3.8	93,234	△0.3	90,194	△3.3
수 입	66,500	6.5	60,909	△8.4	61,448	0.9	59,377	△3.4	59,140	△0.4
수 출	12,207	△1.9	10,122	△17.1	10,353	2.3	9,869	△4.7	9,553	△3.2
환 적	10	△86.9	4	△57.0	801	19225.0	1,268	58.2	373	△70.5
연 안	27,015	1.3	26,188	△3.1	20,906	△20.2	22,721	8.7	21,128	△7.0

■ 해양관광 여객수

(단위 : 명, %)

구 분	2021년		2022년		2023년		2024년		2025년	
	여객수	증감률	여객수	증감률	여객수	증감률	여객수	증감률	여객수	증감률
합 계	768,370	△5.3	942,168	22.6	970,713	3.0	1,249,861	28.8	1,574,867	26.0
연 안	768,370	0.7	942,168	22.6	890,753	△5.5	867,319	△2.6	1,081,234	24.7
카페리	-	-	-	-	67,557	-	357,402	429.0	414,178	15.9
크루즈	-	-	-	-	12,403	-	25,140	102.7	79,455	216.1

■ 선박 입출항 현황

(단위 : 척, %)

구 분	2021년		2022년		2023년		2024년		2025년	
	여객수	증감률	여객수	증감률	여객수	증감률	여객수	증감률	여객수	증감률
합 계	31,278	0.5	29,689	△5.1	28,475	△4.1	27,968	△1.8	29,574	5.7
외항선	14,761	△2.2	13,976	△5.3	14,637	4.7	13,527	△7.6	13,560	0.2
내항선	16,517	3.0	15,713	△4.9	13,838	△11.9	14,441	4.4	16,014	10.9

부두별 물동량

구 분			처리화물	단위	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	
컨테이너	신항	SNCT	컨테이너	천TEU	977	942	1,152	1,128	1,081	
				천RT	14,660	14,664	17,270	16,833	16,093	
		HJIT	컨테이너	천TEU	1,097	1,083	1,141	1,230	1,159	
				천RT	17,365	17,069	18,223	18,792	18,360	
	남항	ICT	컨테이너	천TEU	505	444	488	488	477	
				천RT	7,120	6,343	6,748	7,133	7,026	
		E1CT	컨테이너	천TEU	268	256	259	264	275	
				천RT	4,629	4,596	4,400	4,413	4,566	
	그 외 부두 (내항, 남항 등)			천TEU	508	467	422	448	454	
				천RT	8,281	7,449	6,714	7,407	7,581	
컨테이너 합계				천TEU	3,355	3,193	3,461	3,558	3,446	
				천RT	52,055	50,122	53,356	54,579	53,626	
비컨테이너화물	내항	1부두	-	천RT	4	109	193	188	85	
		2부두	잡화	천RT	1,115	1,087	795	776	680	
		3부두	잡화	천RT	2,553	1,953	1,775	1,249	1,105	
		4부두	양곡, 잡화	천RT	5,193	4,011	3,569	3,470	3,320	
		5부두	자동차, 양곡	천RT	4,424	4,532	4,570	4,607	4,497	
		6부두	철재	천RT	614	620	857	1,132	563	
		7부두	양곡	천RT	2,945	2,726	2,920	2,790	2,672	
		기타	-	천RT	3	1	0	2	1	
		내항 소계		천RT	16,851	15,039	14,678	14,214	12,922	
	북항	동국제강부두	철재	천RT	884	588	703	272	144	
		동원로엑스부두	다목적	천RT	1,551	1,359	1,370	1,705	1,657	
		현대제철부두	철재	천RT	721	496	437	177	212	
		대한통운부두	잡화	천RT	992	734	729	608	588	
		동방부두	목재, 잡화	천RT	1,124	918	969	968	858	
		아이엔티씨부두	목재	천RT	977	683	617	558	555	
		글로벌인천북항부두	잡화	천RT	1,257	1,183	1,057	888	1,081	
		인천북항다목적부두	잡화	천RT	761	794	729	462	548	
		북항 소계		천RT	8,266	6,756	6,611	5,638	5,642	
	그 외 부두(남항, 유류돌핀 등)			천RT	80,614	75,429	72,219	73,384	71,629	
	비컨테이너화물 합계				천RT	105,732	97,223	93,508	93,234	90,194
	전체화물 물동량 합계				천RT	157,787	147,345	146,864	147,813	143,820

② 국내 항만별 물동량 현황



■ 총물동량

(단위 : 천RT)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
국내 무역항 전체	1,582,826	1,551,707	1,551,133	1,585,647	1,574,834
1 부산항	442,559	425,084	434,669	463,488	467,661
2 광양항	292,144	269,398	273,953	272,020	264,222
3 울산항	184,766	194,857	192,542	199,476	197,335
4 인천항	157,787	147,345	146,864	147,813	143,820
5 평택·당진항	116,876	116,172	116,607	116,948	114,986
6 대산항	87,708	89,566	83,863	90,116	90,725
7 포항항	59,718	50,863	50,188	48,344	46,933
8 마산항	30,234	31,583	31,127	30,207	30,429
9 동해·묵호항	31,678	30,676	33,167	26,994	28,198
10 목포항	23,898	25,347	25,733	25,064	24,826

■ 컨테이너 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
국내 무역항 전체	30,038	28,822	30,147	31,735	32,111
1 부산항	22,706	22,078	23,154	24,402	24,882
2 인천항	3,355	3,193	3,461	3,558	3,446
3 광양항	2,125	1,864	1,863	2,010	2,059
4 평택·당진항	936	853	820	925	956
5 울산항	457	389	404	401	347
6 군산항	71	71	73	90	88
7 목포항	72	92	72	84	82
8 제주항	38	63	54	67	64
9 포항항	98	58	67	61	62
10 대산항	75	67	103	73	59

■ 비컨테이너 물동량

(단위 : 천RT)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
국내 무역항 전체	1,051,116	1,048,352	1,033,806	1,033,623	1,021,933
1 광양항	258,092	240,668	245,221	241,198	233,736
2 울산항	179,055	189,936	187,653	194,034	192,626
3 평택·당진항	102,515	103,014	104,275	102,885	100,373
4 인천항	105,732	97,223	93,508	93,234	90,194
5 대산항	86,918	88,942	82,874	89,372	90,142
6 포항항	58,254	50,047	49,251	47,307	46,040
7 마산항	30,067	31,443	30,951	30,074	30,259
8 동해·묵호항	31,562	30,443	33,045	26,986	28,146
9 보령항	22,757	23,978	24,280	26,403	24,634
10 부산항	22,540	23,752	22,033	22,383	23,979



3 인천항 상세통계

① 물동량 상세통계	17
1) 전체화물	17
• 교역 국가별 전체화물 물동량	17
• 품목별 전체화물 물동량	18
2) 컨테이너	19
• 월별 컨테이너 물동량	19
• 터미널별 컨테이너 물동량	20
• 교역 국가별 컨테이너 물동량	21
• 중국 항만-인천항 국제카페리 컨테이너물동량	21
• 품목별 컨테이너 물동량	23
3) 비컨테이너화물	24
• 월별 비컨테이너 물동량	24
• 교역 국가별 비컨테이너 물동량	25
• 품목별 비컨테이너 물동량	26
② 해양관광 여객 상세통계	29
• 연안여객/카페리/크루즈	29
③ 선박 입출항 상세통계	30
• 선박 입출항 현황	30
④ 기타 통계	32
• 중고차 수출 물동량 현황	32

① 물동량 상세통계



1) 전체화물

교역 국가별 총물동량

(단위 : 천RT, %)

교역국가		2023년			2024년			2025년		
		물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률
전체		146,864	100.0	△0.3	147,813	100.0	0.6	143,820	100.0	△2.7
15개국 소계		105,518	71.8	1.2	106,327	71.9	0.8	105,675	73.5	△0.6
1	중국	36,319	24.7	4.3	37,927	25.7	4.4	38,445	26.7	1.4
2	미국	12,195	8.3	1.5	12,575	8.5	3.1	13,948	9.7	10.9
3	호주	9,682	6.6	△9.8	9,585	6.5	△1.0	10,634	7.4	11.0
4	카타르	9,205	6.3	△1.8	8,908	6.0	△3.2	8,630	6.0	△3.1
5	베트남	8,740	6.0	1.0	8,753	5.9	0.1	8,274	5.8	△5.5
6	인도네시아	4,865	3.3	△14.7	4,602	3.1	△5.4	4,996	3.5	8.6
7	말레이시아	4,882	3.3	9.4	4,173	2.8	△14.5	3,681	2.6	△11.8
8	러시아	4,803	3.3	△17.1	3,143	2.1	△34.6	3,238	2.3	3.0
9	캐나다	1,540	1.0	△6.8	1,598	1.1	3.8	2,447	1.7	53.1
10	태국	2,876	2.0	7.4	2,564	1.7	△10.8	2,331	1.6	△9.1
11	오만	2,561	1.7	2.4	2,517	1.7	△1.7	2,083	1.4	△17.3
12	일본	3,313	2.3	△1.9	2,973	2.0	△10.3	1,902	1.3	△36.0
13	대한민국	1,342	0.9	22.3	1,998	1.4	48.9	1,880	1.3	△5.9
14	콜롬비아	1,486	1.0	1,654.3	2,977	2.0	100.4	1,712	1.2	△42.5
15	대만	1,711	1.2	32.9	2,034	1.4	18.9	1,472	1.0	△27.6
그 외 국가		20,440	13.9	20.8	18,765	12.7	△8.2	17,016	11.8	△9.3
국내연안화물		20,906	14.2	△20.2	22,721	15.4	8.7	21,128	14.7	△7.0

▣ 품목별 총물동량

(단위 : 천RT, %)

화 종		2023년			2024년			2025년		
		물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률
합계		146,864	100.0	△0.3	147,813	100.0	0.6	143,820	100.0	△2.7
1	석유가스 및 기타가스	26,396	18.0	△7.2	25,069	17.0	△5.0	26,965	18.7	7.6
2	방직용섬유 및 그 제품	17,263	11.8	0.4	17,387	11.8	0.7	17,706	12.3	1.8
3	석유 정제품	16,837	11.5	16.7	17,300	11.7	2.7	17,105	11.9	△1.1
4	유연탄	9,315	6.3	△10.6	9,723	6.6	4.4	9,664	6.7	△0.6
5	차량 및 그 부품	8,726	5.9	25.6	8,789	5.9	0.7	8,957	6.2	1.9
6	원유(역청유)·석유	9,481	6.5	44.7	9,671	6.5	2.0	8,625	6.0	△10.8
7	전기기기 및 그 부품	5,739	3.9	0.0	5,977	4.0	4.2	5,469	3.8	△8.5
8	잡 화	6,655	4.5	△3.1	6,854	4.6	3.0	5,187	3.6	△24.3
9	철강 및 그 제품	6,220	4.2	12.8	5,046	3.4	△18.9	4,526	3.1	△10.3
10	플라스틱·고무 및 제품	3,672	2.5	△3.0	4,138	2.8	12.7	4,452	3.1	7.6
11	화학공업 생산품	4,334	3.0	23.0	4,366	3.0	0.7	4,063	2.8	△6.9
12	양 곡	4,113	2.8	△4.8	4,433	3.0	7.8	4,004	2.8	△9.7
13	기계류 및 그 부품	3,086	2.1	5.9	3,350	2.3	8.6	3,600	2.5	7.5
14	시멘트	5,065	3.4	0.6	4,061	2.7	△19.8	3,171	2.2	△21.9
15	모 래	1,478	1.0	△77.7	3,982	2.7	169.5	3,163	2.2	△20.6
16	기타광석 및 생산품	3,494	2.4	△1.5	3,336	2.3	△4.5	3,022	2.1	△9.4
17	목재·목탄·코르크 등	3,063	2.1	△5.1	3,104	2.1	1.3	2,747	1.9	△11.5
18	조제식품·음료·주류 등	2,420	1.6	△15.8	2,856	1.9	18.0	2,524	1.8	△11.6
19	피혁류 및 그 제품	1,723	1.2	9.4	1,795	1.2	4.2	2,066	1.4	15.1
20	기타동·식물성 생산품	1,744	1.2	△9.7	1,429	1.0	△18.1	1,738	1.2	21.7
21	비철금속 및 그 제품	1,411	1.0	21.7	1,566	1.1	11.0	1,613	1.1	3.0
22	당 류	1,299	0.9	△3.0	1,267	0.9	△2.5	1,210	0.8	△4.5
23	원 목	963	0.7	△9.7	739	0.5	△23.2	728	0.5	△1.5
24	고 철	1,235	0.8	14.6	587	0.4	△52.5	537	0.4	△8.6
25	동·식물성 유지류	331	0.2	16.4	299	0.2	△9.7	284	0.2	△4.9
26	비 료	260	0.2	34.8	212	0.1	△18.7	201	0.1	△5.1
27	어패류·갑각류 등	116	0.1	10.7	112	0.1	△3.6	110	0.1	△1.7
28	육 류	95	0.1	40.8	78	0.1	△18.3	106	0.1	36.7
29	무연탄	4	0.0	△98.9	12	0.0	188.7	87	0.1	615.6
30	제분공업 생산품	227	0.2	46.6	189	0.1	△16.5	83	0.1	△56.3
31	항공기·선박 및 부품	49	0.0	△2.2	43	0.0	△13.0	56	0.0	32.7
32	철광석	52	0.0	615.8	44	0.0	△15.0	49	0.0	11.3

2) 컨테이너

■ 월별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구분	2023년			2024년			2025년		
	물동량	증감률	누계 물동량	물동량	증감률	누계 물동량	물동량	증감률	누계 물동량
합 계	3,461	8.4	-	3,558	2.8	-	3,446	△3.2	-
1월	273	△9.2	273	311	14.0	311	293	△5.7	293
2월	229	10.1	502	261	14.1	572	226	△13.6	519
3월	299	20.0	801	298	△0.3	870	286	△4.1	805
4월	287	18.2	1,088	314	9.3	1,184	309	△1.6	1,114
5월	282	△4.0	1,370	310	10.2	1,495	301	△2.8	1,415
6월	280	7.3	1,650	295	5.4	1,790	272	△8.0	1,687
7월	287	△1.3	1,937	278	△3.2	2,068	280	0.7	1,967
8월	285	4.4	2,222	302	6.0	2,370	303	0.4	2,270
9월	307	22.0	2,529	286	△6.9	2,656	293	2.2	2,562
10월	300	8.0	2,829	298	△0.7	2,953	279	△6.3	2,841
11월	313	15.8	3,141	284	△9.3	3,237	303	6.8	3,144
12월	320	16.6	3,461	322	0.5	3,558	302	△6.1	3,446

● 월별 컨테이너물동량 그래프

(단위 : 천TEU)



▣ 터미널별 수출입 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2021년		2022년		2023년		2024년		2025년			
		물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률	물동량	증감률		
전 체 합 계	총 계	3,355	2.5	3,193	△4.8	3,461	8.4	3,558	2.8	3,446	△3.2		
	외항계	3,347	2.6	3,189	△4.7	3,460	8.5	3,558	2.8	3,446	△3.2		
	수 입	1,689	4.1	1,593	△5.7	1,737	9.0	1,772	2.0	1,729	△2.4		
	수 출	1,603	2.1	1,524	△5.0	1,675	9.9	1,737	3.7	1,678	△3.4		
	환 적	54	△21.8	72	32.2	48	△33.7	49	3.5	39	△20.3		
	연 안	8	△8.2	4	△54.7	1	△63.3	0	△100.0	0	-		
신 항	H J I T	합 계	1,097	8.4	1,083	△1.3	1,141	5.3	1,230	7.8	1,159	△5.7	
		외항계	1,097	8.4	1,083	△1.3	1,141	5.3	1,230	7.8	1,159	△5.7	
		수 입	560	8.0	531	△5.2	563	6.1	599	6.4	569	△5.0	
		수 출	511	8.5	503	△1.6	551	9.6	605	9.7	575	△4.9	
		환 적	27	14.0	50	84.7	27	△45.8	26	△2.7	16	△40.6	
		연 안	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
	S N C T	합 계	977	△2.1	942	△3.6	1,152	22.4	1,128	△2.1	1,081	△4.1	
		외항계	977	△2.1	942	△3.6	1,152	22.4	1,128	△2.1	1,081	△4.1	
		수 입	496	1.0	482	△2.8	599	24.3	582	△2.9	571	△1.9	
		수 출	472	△1.5	453	△4.0	546	20.5	537	△1.7	503	△6.2	
		환 적	10	△65.5	7	△31.4	7	9.6	9	24.0	7	△25.3	
		연 안	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
	남 항	I C T	합 계	505	△9.4	444	△12.0	488	9.7	488	0.2	477	△2.4
			외항계	505	△9.4	444	△12.0	488	9.7	488	0.2	477	△2.4
수 입			262	△6.9	230	△12.1	251	9.0	252	0.3	238	△5.6	
수 출			235	△13.0	206	△12.2	232	12.3	233	0.4	231	△0.8	
환 적			8	40.1	8	△0.5	5	△36.1	4	△15.8	8	94.6	
연 안			0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
E I C T		합 계	268	△2.6	256	△4.4	259	1.2	264	1.9	275	4.2	
		외항계	268	△2.6	256	△4.4	259	1.2	264	1.9	275	4.2	
		수 입	134	△4.0	128	△4.6	129	1.0	132	2.2	141	7.0	
		수 출	134	△1.2	128	△4.0	129	0.9	131	1.3	134	1.9	
		환 적	1	12.8	0	△61.2	1	260.1	1	54.7	1	△39.5	
		연 안	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	
그 외		합 계	508	18.3	467	△7.9	422	△9.8	448	6.4	454	1.2	
		외항계	500	18.9	464	△7.2	420	△9.4	448	6.7	454	1.2	
	수 입	238	23.1	223	△6.4	195	△12.3	208	6.4	211	1.5		
	수 출	253	17.0	234	△7.5	218	△7.0	232	6.8	235	1.2		
	환 적	9	△17.5	7	△19.6	7	0.8	8	12.3	8	△5.2		
	연 안	8	△8.2	4	△54.7	1	△63.3	0	△100.0	0	-		

교역 국가별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

교역국가		2023년			2024년			2025년		
		물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률
전체 합계		3,461	100.0	8.4	3,558	100.0	2.8	3,446	100.0	△3.2
15개국 소계		3,355	96.9	7.9	3,471	97.5	3.5	3,356	97.4	△3.3
1	중국	2,036	58.8	4.7	2,160	60.7	6.1	2,196	63.7	1.7
2	베트남	390	11.3	0.4	391	11.0	0.0	381	11.1	△2.4
3	대한민국 ^{주)}	251	7.3	21.1	232	6.5	△7.7	179	5.2	△22.8
4	태국	141	4.1	35.2	134	3.8	△4.9	107	3.1	△20.3
5	대만	95	2.7	19.4	106	3.0	11.3	93	2.7	△11.8
6	말레이시아	46	1.3	96.2	57	1.6	24.4	69	2.0	20.0
7	홍콩	79	2.3	4.7	70	2.0	△11.7	68	2.0	△2.3
8	인도네시아	76	2.2	△2.9	83	2.3	9.6	64	1.8	△23.7
9	일본	89	2.6	17.3	91	2.6	2.7	61	1.8	△33.6
10	미국	62	1.8	0.1	61	1.7	△1.2	58	1.7	△6.4
11	싱가포르	39	1.1	126.3	28	0.8	△27.8	28	0.8	1.0
12	필리핀	17	0.5	△16.9	21	0.6	24.7	17	0.5	△18.0
13	인도	23	0.7	10.4	21	0.6	△7.0	17	0.5	△18.0
14	칠레	5	0.2	13.2	8	0.2	52.0	9	0.3	10.3
15	방글라데시	5	0.1	△24.9	7	0.2	30.4	9	0.3	30.6
그 외 국가		105	3.0	33.2	88	2.5	△16.7	90	2.6	3.2
국내 연안		1	0.0	△63.3	0	0.0	△100.0	0	0.0	-

주) 국내 타항에서 환적한 컨테이너물동량 중에서 서로 다른 선사가 운송한 인천항의 수출입 컨테이너 물동량

중국 항만-인천항 국제카페리 컨테이너물동량

(단위 : TEU)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
합 계	494,666	463,649	421,052	444,420	457,541
다 렌	19,796	24,687	22,899	22,439	18,084
단 등	21,941	5,482	0	0	16,775
렌원강	67,199	58,517	64,559	61,265	64,320
칭다오	77,606	80,508	61,456	67,392	68,152
친황다오	45,090	37,728	37,809	41,354	34,009
스다오	92,699	83,519	83,223	85,810	91,495
텐 진	0	0	0	0	0
웨이하이	74,531	69,354	69,111	70,300	69,928
옌타이	60,796	72,391	58,599	65,936	68,638
잉커우	35,009	31,464	23,396	29,924	26,140

● 인천항 ↔ 중국 주요 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	증감률	
							전년대비	5개년
1	상하이	348	316	383	389	404	3.9	3.8
2	칭다오	321	323	352	372	372	0.1	3.8
3	닝 보	144	142	168	185	212	14.2	10.1
4	웨이하이	174	166	169	170	167	△1.7	△0.9
5	세코우	171	150	157	158	147	△6.4	△3.6
6	옌타이	139	156	130	144	150	4.4	2.0
7	텐 진	122	129	121	127	120	△5.4	△0.5
8	다 렌	92	98	98	119	89	△25.3	△0.9
9	스다오	93	84	83	86	91	6.4	△0.3
10	샤 먼	76	77	80	80	72	△9.6	△1.5
11	렌윈강	76	72	67	68	66	△3.3	△3.5
12	친황다오	47	40	39	43	42	△3.7	△2.8
13	타이창	21	19	22	35	53	51.6	25.8
14	잉커우	35	31	23	30	26	△12.7	△7.1
15	단 등	37	23	19	22	24	9.5	△10.5
그 외 항만		124	120	123	133	160	20.4	6.5
합 계		2,019	1,945	2,036	2,160	2,196	1.7	2.1

* 수출입 및 환적 포함

● 인천항 ↔ 베트남 주요 항만별 컨테이너물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분		2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	증감률	
							전년대비	5개년
1	HAIPHONG	192	205	202	208	201	△3.4	1.2
2	HO CHI MINH	127	137	153	149	152	1.9	4.5
3	CAT LAI	19	14	17	17	10	△40.4	△15.0
4	CHU LAI	19	23	9	9	11	13.5	△13.4
5	DA NANG	9	10	9	8	8	0.6	△3.8
6	그 외 항만	0	0	0	0	0	62.0	19.3
합 계		366	389	390	391	381	△2.4	1.0

* 수출입 및 환적 포함

품목별 컨테이너물동량

(단위 : 천RT, %)

화 종	2023년			2024년			2025년		
	물동량	비중	증가율	물동량	비중	증가율	물동량	비중	증가율
합 계	53,356	100.0	6.5	54,579	100.0	2.3	53,626	100.0	△1.7
1 방직용섬유 및 그 제품	17,168	32.2	0.3	17,318	31.7	0.9	17,602	32.8	1.6
2 전기기기 및 그 부품	5,725	10.7	0.4	5,957	10.9	4.1	5,461	10.2	△8.3
3 기 타	6,504	12.2	△1.1	6,724	12.3	3.4	4,991	9.3	△25.8
4 차량 및 그 부품	4,429	8.3	108.3	3,792	6.9	△14.4	4,429	8.3	16.8
5 플라스틱·고무 및 제품	3,661	6.9	△3.0	4,133	7.6	12.9	4,422	8.2	7.0
6 기계류 및 그 부품	2,919	5.5	15.1	3,252	6.0	11.4	3,336	6.2	2.6
7 목재·목탄·코르크 등	2,771	5.2	12.6	2,925	5.4	5.6	2,600	4.8	△11.1
8 화학공업 생산품	2,030	3.8	18.3	2,048	3.8	0.9	2,171	4.0	6.0
9 피혁류 및 그 제품	1,723	3.2	9.4	1,794	3.3	4.1	2,059	3.8	14.8
10 조제식품·음료·주류 등	1,540	2.9	△21.5	1,678	3.1	8.9	1,648	3.1	△1.8
11 비철금속 및 그 제품	1,193	2.2	14.6	1,343	2.5	12.6	1,309	2.4	△2.5
12 철강 및 그 제품	1,520	2.8	3.4	1,349	2.5	△11.2	1,287	2.4	△4.6
13 기타동·식물성 생산품	644	1.2	△12.3	699	1.3	8.6	734	1.4	5.0
14 기타광석 및 생산품	352	0.7	24.3	331	0.6	△6.1	327	0.6	△1.0
15 당 류	235	0.4	2.7	263	0.5	12.2	245	0.5	△7.0
16 고 철	119	0.2	85.8	137	0.3	15.0	176	0.3	28.8
17 동·식물성 유지류	227	0.4	20.6	200	0.4	△12.0	162	0.3	△18.9
18 석유 정제품	93	0.2	13.6	117	0.2	25.6	129	0.2	9.9
19 어패류·갑각류 등	116	0.2	11.6	112	0.2	△3.6	110	0.2	△1.8
20 비 료	46	0.1	△8.1	116	0.2	152.3	109	0.2	△6.6
21 육 류	95	0.2	42.0	77	0.1	△19.5	106	0.2	38.7
22 제분공업 생산품	98	0.2	51.9	67	0.1	△31.9	82	0.2	23.4
23 양 곡	21	0.0	△41.2	29	0.1	38.1	39	0.1	36.0
24 항공기·선박 및 부품	42	0.1	△5.2	29	0.1	△29.7	33	0.1	10.6
25 원 목	30	0.1	△47.3	34	0.1	14.3	23	0.0	△32.0
26 시멘트	28	0.1	△10.8	20	0.0	△26.8	18	0.0	△10.9
27 모 래	3	0.0	△38.0	9	0.0	197.4	11	0.0	15.2
28 석유가스 및 기타가스	6	0.0	△58.3	7	0.0	23.9	5	0.0	△30.3
29 철광석	7	0.0	833.7	17	0.0	152.6	1	0.0	△95.2
30 원유(역청유)·석유	0	0.0	△45.1	0	0.0	88.9	0	0.0	7.2
31 유연탄	12	0.0	54.2	0	0.0	△97.9	0	0.0	△81.7
32 무연탄	0	0.0	△100.0	0	0.0	-	0	0.0	-

3) 비컨테이너

■ 월별 비컨테이너물동량

(단위 : 천RT, %)

구분	2023년			2024년			2025년		
	물동량	증감률	누계 물동량	물동량	증감률	누계 물동량	물동량	증감률	누계 물동량
합계	93,508	△3.8	-	93,234	△0.3	-	90,194	△3.3	-
1월	8,260	△14.4	8,260	9,104	10.2	9,104	7,629	△16.2	7,629
2월	8,508	11.0	16,768	7,432	△12.6	16,536	6,765	△9.0	14,393
3월	8,296	△10.4	25,064	8,363	0.8	24,899	7,761	△7.2	22,154
4월	6,576	△13.2	31,640	8,494	29.2	33,393	7,661	△9.8	29,815
5월	8,214	△2.7	39,854	7,101	△13.6	40,494	8,078	13.8	37,893
6월	7,361	△0.1	47,216	7,304	△0.8	47,797	7,371	0.9	45,263
7월	7,100	△17.0	54,315	7,388	4.1	55,185	7,636	3.4	52,900
8월	7,797	△8.6	62,112	7,761	△0.5	62,946	8,134	4.8	61,034
9월	7,129	△5.9	69,241	7,038	△1.3	69,984	6,964	△1.1	67,998
10월	7,228	△2.1	76,469	8,266	14.4	78,249	6,772	△18.1	74,770
11월	7,906	8.7	84,374	7,090	△10.3	85,339	7,023	△0.9	81,792
12월	9,134	14.9	93,508	7,895	△13.6	93,234	8,401	6.4	90,194

● 월별 비컨테이너물동량 그래프

(단위 : 천RT)



교역 국가별 비컨테이너물동량

(단위 : 천RT, %)

교역국가		2023년			2024년			2025년		
		물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률
전체 합계		93,508	100.0	△3.8	93,234	100.0	△0.3	90,194	100.0	△3.3
15개국 소계		58,709	62.8	△0.4	58,597	62.8	△0.2	58,971	65.4	0.6
1	미국	11,747	12.6	0.8	12,159	13.0	3.5	13,502	15.0	11.0
2	호주	9,580	10.2	△10.2	9,490	10.2	△0.9	10,472	11.6	10.3
3	카타르	9,152	9.8	△1.9	8,857	9.5	△3.2	8,579	9.5	△3.1
4	중국	5,632	6.0	4.3	5,449	5.8	△3.2	5,223	5.8	△4.1
5	인도네시아	3,272	3.5	△22.3	3,198	3.4	△2.3	3,628	4.0	13.4
6	러시아	4,713	5.0	△16.8	3,057	3.3	△35.1	3,177	3.5	3.9
7	말레이시아	3,067	3.3	2.6	2,343	2.5	△23.6	2,426	2.7	3.6
8	캐나다	1,521	1.6	△5.6	1,573	1.7	3.4	2,417	2.7	53.6
9	오만	2,558	2.7	2.3	2,511	2.7	△1.8	2,078	2.3	△17.3
10	콜롬비아	1,478	1.6	1700.8	2,971	3.2	101.1	1,709	1.9	△42.5
11	브라질	2,054	2.2	36.2	2,416	2.6	17.6	1,426	1.6	△41.0
12	사우디아라비아	309	0.3	4.2	380	0.4	23.1	1,223	1.4	222.2
13	대한민국	359	0.4	48.4	1,085	1.2	201.9	1,204	1.3	10.9
14	아랍에미리트 연합	1,023	1.1	142.7	1,214	1.3	18.6	1,022	1.1	△15.8
15	일본	2,242	2.4	△4.5	1,893	2.0	△15.6	884	1.0	△53.3
그 외 국가		13,893	14.9	14.7	11,916	12.8	△14.2	10,095	11.2	△15.3
국내 연안		20,906	22.4	△20.2	22,721	24.4	8.7	21,128	23.4	△7.0

▣ 품목별 비컨테이너물동량

(단위 : 천RT, %)

화 중		2023년			2024년			2025년		
		물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률	물동량	비중	증감률
합 계		93,508	100.0	△3.8	93,234	100.0	△0.3	90,194	100.0	△3.3
1	석유가스 및 기타가스	26,390	28.2	△7.2	25,062	26.9	△5.0	26,960	29.9	7.6
2	석유 정제품	16,744	17.9	16.7	17,183	18.4	2.6	16,976	18.8	△1.2
3	유연탄	9,302	9.9	△10.6	9,723	10.4	4.5	9,664	10.7	△0.6
4	원유(역청유)·석유	9,481	10.1	44.7	9,671	10.4	2.0	8,625	9.6	△10.8
5	차량 및 그 부품	4,297	4.6	△10.8	4,997	5.4	16.3	4,528	5.0	△9.4
6	양 곡	4,092	4.4	△4.5	4,405	4.7	7.6	3,965	4.4	△10.0
7	철강 및 그 제품	4,700	5.0	16.2	3,696	4.0	△21.4	3,239	3.6	△12.4
8	시멘트	5,037	5.4	0.6	4,040	4.3	△19.8	3,153	3.5	△22.0
9	모 래	1,474	1.6	△77.7	3,972	4.3	169.4	3,152	3.5	△20.7
10	기타광석 및 생산품	3,141	3.4	△3.7	3,005	3.2	△4.3	2,694	3.0	△10.3
11	화학공업 생산품	2,304	2.5	27.5	2,317	2.5	0.6	1,892	2.1	△18.3
12	기타동·식물성 생산품	1,100	1.2	△8.0	730	0.8	△33.7	1,004	1.1	37.6
13	당 류	1,064	1.1	△4.2	1,003	1.1	△5.7	965	1.1	△3.8
14	조제식품·음료·주류 등	880	0.9	△3.4	1,179	1.3	34.0	876	1.0	△25.7
15	원 목	933	1.0	△7.6	705	0.8	△24.4	705	0.8	0.0
16	고 철	1,116	1.2	10.1	450	0.5	△59.7	361	0.4	△19.9
17	비철금속 및 그 제품	218	0.2	83.9	223	0.2	2.0	304	0.3	36.4
18	기계류 및 그 부품	167	0.2	△55.9	99	0.1	△40.9	264	0.3	168.1
19	잡 화	150	0.2	△48.4	130	0.1	△13.4	195	0.2	50.3
20	목재·목탄·코르크 등	292	0.3	△61.9	178	0.2	△39.0	148	0.2	△17.2
21	동·식물성 유지류	103	0.1	8.2	98	0.1	△4.6	122	0.1	23.6
22	방직용섬유 및 그제품	95	0.1	31.2	69	0.1	△27.0	104	0.1	50.0
23	비 료	214	0.2	49.9	95	0.1	△55.4	92	0.1	△3.3
24	무연탄	4	0.0	△98.9	12	0.0	188.7	87	0.1	615.6
25	철광석	45	0.0	591.2	27	0.0	△40.5	48	0.1	80.2
26	플라스틱·고무 및 제품	11	0.0	27.6	5	0.0	△53.8	31	0.0	490.5
27	항공기·선박 및 부품	7	0.0	20.2	13	0.0	88.1	24	0.0	82.7
28	전기기기 및 그 부품	14	0.0	△58.6	20	0.0	41.2	8	0.0	△57.9
29	피혁류 및 그 제품	0	0.0	△76.7	1	0.0	332.0	7	0.0	416.2
30	제분공업 생산품	129	0.1	42.7	123	0.1	△4.8	0	0.0	△99.7
31	어패류·갑각류 등	0	0.0	△100.0	0	0.0	-	0	0.0	-
32	육 류	0	0.0	△100.0	1	0.0	-	0	0.0	△100.0

• 2025년 내항 부두별·품목별 물동량

(단위 : 천RT)

구 분	합계	1부두	2부두	3부두	4부두	5부두	6부두	7부두	기타 ^{주)}
합 계	12,922	85	680	1,105	3,320	4,497	563	2,672	1
차량 및 그 부품	4,270	0	0	73	1,301	2,846	50	0	0
양 곡	3,924	0	83	0	1,219	671	0	1,951	0
철강 및 그 제품	1,114	75	457	145	62	0	375	0	0
기타동·식물성 생산품	1,002	0	0	0	0	376	0	625	0
조제식품·음료·주류 등	843	1	35	99	638	50	0	20	0
당 류	804	0	0	610	0	194	0	0	0
기타광석 및 생산품	252	2	25	38	21	167	0	0	0
기계류 및 그 부품	191	0	2	1	2	125	0	61	0
화학공업 생산품	138	2	37	40	30	29	0	0	0
동·식물성 유지류	122	0	0	0	0	0	122	0	0
비철금속 및 그 제품	81	0	7	73	1	0	0	0	0
석유 정제품	68	0	5	7	15	14	9	16	1
비 료	54	3	17	11	12	10	0	0	0
목재·목탄·코르크 등	24	1	10	5	1	2	6	0	0
잡 화	19	0	0	3	15	0	1	0	0
플라스틱·고무 및 제품	16	2	2	0	0	11	0	0	0
전기기기 및 그 부품	1	0	0	0	0	1	0	0	0
제분공업 생산품	0	0	0	0	0	0	0	0	0
방직용섬유 및 그 제품	0	0	0	0	0	0	0	0	0
원 목	0	0	0	0	0	0	0	0	0
피혁류 및 그 제품	0	0	0	0	0	0	0	0	0

주) 기타 : 물양장 등

● 2025년 북항 부두별·품목별 물동량

(단위 : 천RT)

구 분	합계	동국 제강	동원 로엑스	현대 제철	대한 통운	동방	INTC	대주 중공업	다목적 부두
합 계	5,642	144	1,657	212	588	858	555	1,081	548
철강 및 그 제품	2,099	0	978	1	211	138	130	586	56
기타광석 및 생산품	1,040	0	224	0	10	247	179	93	288
원 목	705	0	93	0	150	156	81	216	9
화학공업 생산품	409	0	67	0	24	153	48	90	26
고 철	351	144	0	208	0	0	0	0	0
비철금속 및 그 제품	223	0	162	3	1	0	52	2	2
당 류	161	0	0	0	161	0	0	0	0
잡 화	136	0	9	0	1	93	19	14	0
목재·목탄·코르크 등	124	0	21	0	8	1	20	9	66
시멘트	96	0	0	0	0	0	0	0	96
석유 정제품	49	0	23	0	6	6	3	10	1
철광석	48	0	0	0	0	37	12	0	0
양 곡	41	0	41	0	0	0	0	0	0
기계류 및 그 부품	40	0	7	0	6	17	1	6	3
비 료	39	0	2	0	4	0	6	26	1
조제식품·음료·주류 등	33	0	6	0	4	1	3	18	0
차량 및 그 부품	17	0	15	0	0	0	0	1	0
플라스틱·고무 및 제품	15	0	6	0	1	0	0	8	0
항공기·선박 및 부품	5	0	0	0	0	4	0	0	0
전기기기 및 그 부품	4	0	0	0	1	2	0	1	0
방직용섬유 및 그 제품	4	0	0	0	0	3	0	0	0
기타동·식물성 생산품	2	0	0	0	0	0	0	2	0
피혁류 및 그 제품	1	0	1	0	0	0	0	0	0
모 래	1	0	1	0	0	0	0	0	0
어패류·갑각류 등	0	0	0	0	0	0	0	0	0

② 해양관광 여객 상세통계



연안여객

(단위 : 명)

구 분		2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
일반항로	인천/백령	265,012	325,840	315,661	296,875	366,438
	인천/연평	92,118	105,035	111,273	114,146	128,471
	인천/덕적	196,272	215,128	207,733	206,579	238,622
	인천/이작	195,151	233,715	230,347	227,582	279,310
	인천/제주	2,322	45,062	7,868	-	-
	인천/굴업	-	-	-	1,192	48,526
	소 계	750,875	924,780	872,882	846,374	1,061,367
보조	인천/육·풍도	17,495	17,388	17,871	20,945	19,867
합 계		768,370	942,168	890,753	867,319	1,081,234

카페리

(단위 : 명)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
웨이하이	-	-	15,214	52,973	58,631
칭다오	-	-	8,372	39,299	38,241
스다오	-	-	22,160	98,482	101,075
엔타이	-	-	19,989	72,604	89,055
렌원강	-	-	1,822	79,740	60,025
다 렌	-	-	-	14,304	24,093
단 등	-	-	-	-	43,058
잉커우	-	-	-	-	-
친황다오	-	-	-	-	-
텐 진	-	-	-	-	-
합 계	-	-	67,557	357,402	414,178

주) 코로나19로 인한 국제카페리 여객운송 중단('20.1.28.~), 국제카페리 일부 항로 여객운송 순차 재개('23.8.12.~)

크루즈

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
항차(수)	-	-	12	15	32
입항객(명)	-	-	12,403	25,140	79,455

주) 코로나19 관련 크루즈선 입항금지('20.2.10.~'22.10.23.), 크루즈선 운항 정상화('22.10.24.~)

③ 선박 입출항 상세통계



▣ 선박 입출항 현황

- 연도별 선박 입출항 척수 및 총톤수

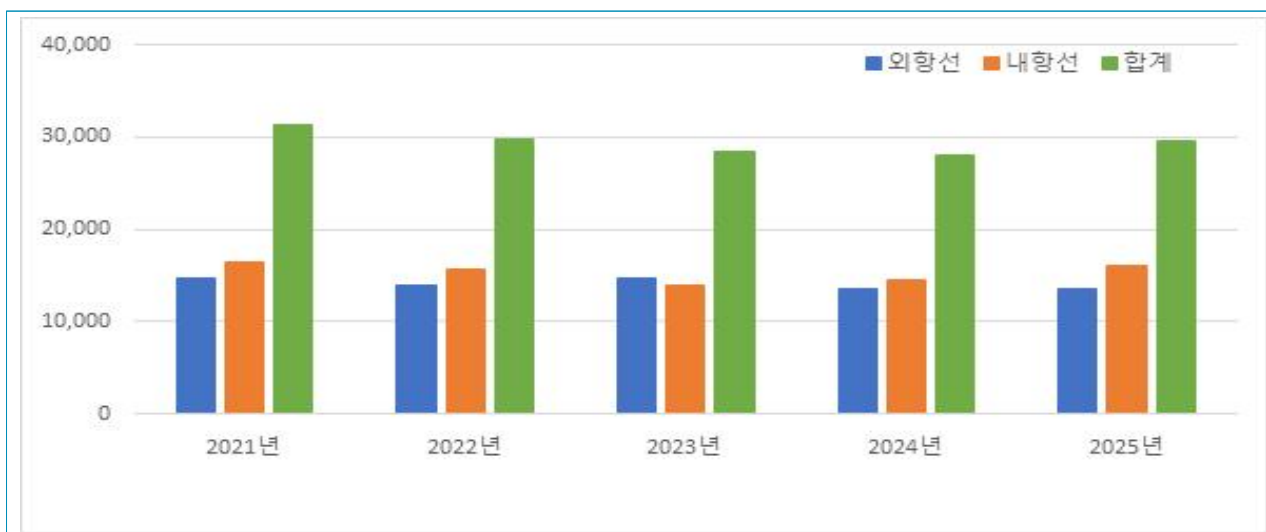
(단위 : 척, 천GT)

구분		외항선		내항선		합계	
		척수	총톤수	척수	총톤수	척수	총톤수
2021년	합계	14,761	322,331	16,517	46,223	31,278	368,555
	입항	7,357	161,082	8,281	23,478	15,638	184,560
	출항	7,404	161,249	8,236	22,745	15,640	183,995
2022년	합계	13,976	312,868	15,713	49,184	29,689	362,052
	입항	6,956	155,753	7,890	25,000	14,846	180,753
	출항	7,020	157,115	7,823	24,184	14,843	181,299
2023년	합계	14,637	327,420	13,838	38,545	28,475	365,965
	입항	7,294	163,466	6,950	19,422	14,244	182,888
	출항	7,343	163,954	6,888	19,123	14,231	183,077
2024년	합계	13,527	318,787	14,441	38,568	27,968	357,355
	입항	6,746	159,308	7,236	19,417	13,982	178,725
	출항	6,781	159,479	7,205	19,151	13,986	178,630
2025년	합계	13,560	320,000	16,014	37,362	29,574	357,362
	입항	6,747	159,727	8,051	18,966	14,798	178,693
	출항	6,813	160,273	7,963	18,396	14,776	178,669

* 선박 총톤수는 정수톤 기준으로 합계함

- 연도별 선박 입출항 척수 추이

(단위 : 척)



● 연도별 톤수별 외항선 입항 현황

(단위 : 척, 천GT)

선박톤급	2021년		2022년		2023년		2024년		2025년	
	척수	총톤수	척수	총톤수	척수	총톤수	척수	총톤수	척수	총톤수
합 계	7,357	161,082	6,956	155,753	7,294	163,466	6,746	159,308	6,747	159,727
~500톤 미만	13	6	10	6	4	1	1	0	2	1
~1천톤	9	7	11	9	7	6	5	4	1	1
~3천톤	1,239	2,627	1,101	2,426	1,017	2,291	661	1,438	549	1,178
~5천톤	282	1,208	236	1,007	248	1,068	281	1,173	245	1,051
~7천톤	618	3,584	615	3,558	736	4,221	580	3,254	622	3,435
~10천톤	1,176	10,646	1,230	11,308	1,424	13,153	1,510	13,980	1,522	14,172
~15천톤	613	7,935	443	5,773	459	5,934	434	5,638	451	5,840
~20천톤	816	14,474	778	13,905	814	14,599	729	13,073	795	14,073
~25천톤	272	6,051	235	5,260	214	4,836	229	5,180	325	7,630
~30천톤	456	12,882	532	14,999	572	16,272	553	15,776	528	14,906
~50천톤	1,142	41,649	1,100	39,861	1,105	39,715	1,113	40,050	1,108	40,384
~60천톤	191	10,635	146	8,101	166	9,280	143	8,052	155	8,684
~75천톤	192	12,534	183	11,973	185	12,056	164	10,786	95	6,228
~10만톤	153	13,917	137	12,505	124	11,360	108	9,900	83	7,248
~15만톤	144	16,243	146	16,448	138	15,642	144	16,447	185	21,949
15만톤~	41	6,684	53	8,614	81	13,032	91	14,557	81	12,947

* 선박톤급, 총톤수는 징수톤을 기준으로 함

④ 기타 통계



■ 중고차 수출 물동량 현황

- 국내 전체 대비 인천항 중고차 수출 물동량 점유율 (단위 : 대, %)

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	전년대비 증 감 률
국내 전체	466,430	398,097	636,270	626,317	883,373	41.0
인천항	409,086	303,416	502,028	479,272	627,969	31.0
인천항 비중	87.7	76.2	78.9	76.5	71.1	-

* 한국무역통계진흥원 원자료(HS코드 47개) 정리

- 국가별 중고차 수출 물동량 (단위 : 대, %)

국가명		2024년	2025년			
			물동량	증감량	증감률	비중
1	리비아	124,158	146,399	22,241	17.9	23.3
2	튀르키예	56,744	99,779	43,035	75.8	15.9
3	키르기스스탄	51,443	67,486	16,043	31.2	10.7
4	아랍에미리트 연합	25,608	55,106	29,498	115.2	8.8
5	알바니아	24,809	36,064	11,255	45.4	5.7
6	요르단	15,698	31,255	15,557	99.1	5.0
7	타지크	15,630	17,740	2,110	13.5	2.8
8	시리아	143	16,114	15,971	11,168.5	2.6
9	카자흐스탄	10,361	12,903	2,542	24.5	2.1
10	가나	4,718	10,724	6,006	127.3	1.7
그 외 국가		149,960	134,399	△15,561	△10.4	21.4
합계		479,272	627,969	148,697	31.0	100.0

* 한국무역통계진흥원 원자료 재정리

- 중고차 HS코드 참조표 (출처 : 관세법령정보포털)

순번	HS코드	순번	HS코드	순번	HS코드	순번	HS코드
1	8701212000	13	8702103020	25	8703249020	37	8704221092
2	8701222000	14	8702202000	26	8703318000	38	8704231020
3	8701232000	15	8702302000	27	8703321020	39	8704311020
4	8701242000	16	8702402000	28	8703329020	40	8704321020
5	8701292000	17	8702901020	29	8703338000	41	8704411020
6	8701911020	18	8702902020	30	8703402000	42	8704421020
7	8701921020	19	8702903020	31	8703502000	43	8704431020
8	8701931020	20	8703218000	32	8703602000	44	8704511020
9	8701941020	21	8703228000	33	8703702000	45	8704521020
10	8701951020	22	8703231020	34	8703802000	46	8704601020
11	8702101020	23	8703239020	35	8704211020	47	8704901020
12	8702102020	24	8703241020	36	8704221012	-	-



4 인천항 주요현황

① 부두현황	35
• 인천항 항별 부두 분류표	35
• 지역별 부두현황 개요	36
• 지역별 부두 세부현황	37
• 컨테이너부두 및 내항 운영현황	40
② 갑문시설 현황	42
• 인천항 갑문시설 현황	42
③ 여객터미널 현황	44
• 인천항 국제여객터미널	44
• 인천항 크루즈터미널	46
• 인천항 연안여객터미널(웅진항)	47
• 인천항 연안여객터미널(제주항)	48
④ 배후단지 현황	50
• 인천항 배후단지 현황	50
• 인천항 배후단지 계획평면도	50
• 인천항 배후단지 입주기업 현황	51
⑤ 인센티브 및 사용료 감면 제도	58
• 2025년 인천항 물동량 인센티브 지급기준	58
• 2026년 인천항 항만시설사용료 감면제도 현황	59
⑥ 정기선 현황	60
• 전체 현황 ('26.05. 기준)	60
• 정기선 기준 지역별 서비스 총괄표	60
• 지역별 서비스 상세 현황	60

① 부두현황



■ 인천항 항별 부두 분류표

구 분	명 칭	구 분	명 칭
신항	선광신컨테이너터미널(SNCT)	북항	SK인천석유화학제1돌핀
	한진인천컨테이너터미널(HJIT)		SK인천석유화학제2돌핀
	한국가스공사 1돌핀		SK인천석유화학제3돌핀
	한국가스공사 2돌핀		SK인천석유화학제4돌핀
	E1 돌핀		GS칼텍스돌핀
	가스공사B/C부두		GS칼텍스출하부두
내항	1부두		대한항공돌핀
	2부두		현대오일뱅크돌핀
	3부두		현대제철부두
	4부두		동국제강부두
	5부두		아이엔티씨부두
	6부두		동원로엑스부두
	7부두		인천북항다목적부두
	8부두		글로벌인천북항부두
남항	한일탱크돌핀	영흥도	대한통운부두
	쌍용C&E부두 (구, 쌍용양회)		동방부두
	한라시멘트돌핀(구, RH)		영흥화력 1돌핀
	삼표시멘트돌핀(구, 동양)	거침도	영흥화력 2돌핀
	한일·대우시멘트돌핀		영흥화력 3돌핀
	남항모래부두		선광모래부두
	남항물양장(영진)		삼표모래부두
	ICT	부잔교 등 계류시설	관리부두
연안항	E1CT		신항
	석탄부두		남항
	국제여객부두		연안항
	크루즈부두		제1~7부잔교, 역무선부두
	연안 1부두		북항
	연안 2부두		관공선부두, 화수부두, 만석부두
	연안 3부두		내항
	연안 4부두		물양장, 63선석, 64선석
	GS칼텍스돌핀		영흥도
	S-OIL돌핀		물양장, 정제화부두, 석회석부두

□ 지역별 부두현황 개요

구 분		접안능력		부두길이 (m)	하역능력	
		선박 규모(DWT)	선석 (개)		비컨테이너 화물 (천RT)	컨테이너 (천TEU)
신항	컨테이너부두	2,000 ~ 3,000TEU	6	1,600	-	2,162
	돌핀	3,000 ~ 127,000	4	1,300	-	-
내항		2,000 ~ 50,000	43	9,405	31,671	-
남항		2,000 ~ 100,000	30	5,018	17,404	762
국제여객부두		30,000 ~ 50,000GT	7	1,546	-	-
크루즈부두		225,000GT	1	430	-	-
연안항		500 ~ 40,000	9	1,429	-	-
북항		500 ~ 180,000	26	6,413	13,970	-
영흥도		150,000 ~ 200,000	3	896	14,690	-
거침도		5,000	4	675	8,320	-
합계			125	26,736	86,055	2,924

● 부잔교 현황

명칭		길이(m)	위치	이용선박
남항 (유어선부두)	제1부잔교	60	중구 항동7가 27-171	잡종선
	제2부잔교	90		유어선, 잡종선
연안항	제1부잔교	90	중구 항동7가 58-152 중구 항동7가 85-73	유어선, 소형어선
	제2부잔교	120		여객선, 예인선, 급유선
	제3부잔교	120		여객선
	제4부잔교	120		여객선
	제5부잔교	60	중구 북성동1가 105-73	어선
	제6부잔교	60		어선
	제7부잔교	58	중구 북성동1가 104-26	어선
	역무선부두 (제1,2,3,4부잔교)	560	중구 항동7가 82-6	통선, 도선, 행정선
북항	관공선부두 (제1,2부잔교)	300	서구 원창동 396	관공선, 급유선
	만석부두	40	동구 만석동 2-407	유어선
	화수부두	30	동구 화수동 7-459	어선
신항 (권리부두)	제1부잔교	120	연수구 송도동 410-5(가지번)	행정선, 예선
	제2부잔교	120		행정선, 급유선
	제3부잔교	120		행정선, 급유선, 통선

지역별 부두 세부현황

구분	명칭	부두 길이 (m)	접안능력		하역능력		주요취급화물
			선박 규모 (DWT)	척수	비컨테이너 (천RT)	컨테이너 (천TEU)	
신항	SNCT	300	3,000TEU	1	-	1,104	컨테이너('15.6월개장)
		500	2,000TEU	2	-		
	HJIT	300	3,000TEU	1	-	1,058	컨테이너('16.3월개장)
		500	2,000TEU	2	-		
신 항 '컨' 부 두 소 계		1,600		6	-	2,162	
신항	한국가스공사 1돌핀	420	75,000	1	-	-	LNG
	한국가스공사 2돌핀	420	127,000	1	-	-	
	E1 돌핀	340	55,000	1	-	-	LPG
	가스공사B/C부두	120	3,000	1	-	-	유류(벙커씨유)
신 항 돌 핀 소 계		1,300		4	-	-	
내항	1부두	1,799	2,000~50,000	10	-	-	-
	2부두	1,278	8,000~30,000	7	5,380	-	철재
	3부두	1,250	8,000~20,000	7	4,340	-	잡화
	4부두	1,160	10,000~50,000	5	3,861	-	중고차, 사료부원료
	5부두	1,150	50,000	4	8,530	-	자동차
	6부두	950	20,000~50,000	4	3,040	-	철재
	7부두	1,216	50,000	4	6,520	-	양곡
	8부두	602	20,000~50,000	2	-	-	-
내 항 소 계		9,405		43	31,671	-	
남항	한일탱크돌핀	29	3,000	1	-	-	케미칼
	쌍용양회돌핀	186	10,000	1	960	-	시멘트
	한라시멘트돌핀(구RH)	188	10,000	1	960	-	시멘트
	삼표시멘트돌핀(구동양)	188	10,000	1	960	-	시멘트
	한일·대우시멘트	200	10,000	1	970	-	시멘트
	남항모래부두	922	2,000~3,000	11	9,660	-	모래
	남항물양장(영진)	230	3,000	2	384	-	모래
	ICT	600	3,000TEU	2	-	552	컨테이너
	E1CT	259	2,000TEU	1	-	210	컨테이너
	석탄부두	240	100,000	1	3,510	-	석탄
	국제여객부두 1선석	200	30,000GT	1	-	-	국제여객선 ('20.6월 개장)
	국제여객부두 2선석	200	30,000GT	1	-	-	
	국제여객부두 3선석	200	30,000GT	1	-	-	
	국제여객부두 4선석	200	30,000GT	1	-	-	
	국제여객부두 5선석	223	30,000GT	1	-	-	
	국제여객부두 6선석	223	30,000GT	1	-	-	
	국제여객부두 7선석	300	50,000GT	1	-	-	
	크루즈부두	430	225,000GT	1	-	-	크루즈선('19.4월 개장)
남 항 소 계		5,018		30	17,404	762	

구분	명칭	부두 길이 (m)	접안능력		하역능력		주요취급화물
			선박 규모 (DWT)	척수	비컨테이너 (천RT)	컨테이너 (천TEU)	
연안항	연안 1부두	224	10,000	1	-	-	연안여객선
	연안 2부두	243	15,000	1	-	-	
	연안 3부두	220	15,000	1	-	-	
	연안 4부두	184	10,000	1	-	-	
	GS칼텍스돌핀	340	40,000	1	-	-	유류('19.7월 운영사 변경)
			6,000	1	-	-	
			6,000	1	-	-	LPG('19.7월 운영사 변경)
	S-OIL돌핀	218	20,000	1	-	-	유류
500			1	-	-	LPG	
연 안 항 소 계		1,429		9	-	-	
북항	SK인천석유화학제1돌핀	240	75,000	1	-	-	원유, 정제유
	SK인천석유화학제2돌핀	390	60,000	1	-	-	정제유, 케미칼
	SK인천석유화학제3돌핀	485	180,000	1	-	-	원유, 정제유
	SK인천석유화학제4돌핀	240	20,000	1	-	-	유류
	GS칼텍스돌핀	171	5,000	1	-	-	유류, LPG
	GS칼텍스출하부두	62	1,200	1	-	-	선박 급유 (수출입화물 미취급)
			500	1	-	-	
	대한항공돌핀	315	50,000	1	-	-	유류
	현대오일뱅크돌핀	220	20,000	1	-	-	유류
	현대제철부두	560	50,000	2	3,100	-	철재
	동국제강부두	270	50,000	1	1,200	-	철재
	아이엔티씨부두	450	20,000	2	920	-	목재
	동원로엑스부두	840	50,000	3	2,520	-	목재, 잡화
	인천북항다목적부두	280	20,000	1	730	-	잡화
	글로벌인천북항부두	700	20,000	3	1,710	-	잡화
	대한통운부두	420	20,000	2	1,460	-	잡화
	동방부두	560	50,000	2	1,670	-	목재, 잡화
		210	20,000	1	660	-	잡화
북 항 소 계		6,413		26	13,970	-	
영흥도	영흥화력 1돌핀	226	150,000	1	14,690	-	유연탄
	영흥화력 2돌핀	410	200,000	1			
	영흥화력 3돌핀	260	180,000	1			
영 흥 도 소 계		896		3	14,690	-	
거침도	선광모래부두	365	5,000	2	4,160	-	모래
	삼표모래부두	310	5,000	2	4,160	-	모래
거 침 도 소 계		675		4	8,320	-	
총 계		26,736		125	86,055	2,924	

※ 집계 제외(기능 폐쇄) 부두

구분	명칭	부두길이 (m)	접안능력		하역능력		폐쇄 연월
			선박 규모 (DWT)	척수	비컨테이너 (천RT)	컨테이너 (천TEU)	
남항	SICT	407	18,000 (1,500TEU)	2	-	240	'15.05.
	대한통운부두	222.5	5,000 (400TEU)	2	-	108	'18.09.
	남항잡화부두	170	10,000	1	590	-	'20.02.

※ 계류인정구역 현황

명칭	길이(m)	위치	비고
남항 계류인정구역	(좌표) 두지점 선내	① 37-26-45.30N, 126-36-20.46E ② 37-26-39.55N, 126-36-35.63E	우선피항선 등
연안항 계류인정구역		① 37-27-24.74N, 126-35-41.70E ② 37-27-19.32N, 126-35-39.23E	
북항 계류인정구역		① 37-29-45.28N, 126-36-16.25E ② 37-29-3.580N, 126-36-9.830E	



■ 컨테이너부두 및 내항 운영현황('25년말 기준)

• 컨테이너부두 운영현황

구분	신 항		남 항	
	SNCT	HJIT	ICT	E1CT
사업기간	'09.~'16.	'09.~'15.	'01.~'08.	'07.~'09.
운영개시	'15.06.	'16.03.	'04.07.	'09.03.
운영회사	선광신컨테이너터미널(주) (SNCT)	한진인천컨테이너터미널(주) (HJIT)	인천컨테이너터미널(주) (ICT)	(주)E1CT
부두길이	800m	800m	600m	259m
전면수심	16m	16m	14m	12m
하역능력	1,104천TEU	1,058천TEU	552천TEU	210천TEU
접안능력	3천TEU×1선석 2천TEU×2선석	3천TEU×1선석 2천TEU×2선석	3천TEU×2선석	2천TEU×1선석

• 내항 운영현황(43선석)

구 분	1부두	2부두	3부두	4부두
취급화물	-	철재, 잡화	철재, 잡화	잡화, 양곡
접안능력 DWT(천톤) × 선석수	10선석 50×1, 35×2, 4.5×4, 2×3	7선석 30×1, 20×2, 8×4	7선석 20×1, 10×2, 8×4	5선석 50×1, 40×1, 30×1, 20×1, 10×1
안벽길이(m)	1,799	1,278	1,250	1,160
하역능력(연간)	-	5,380천톤	4,340천톤	3,861천톤
수 심(m)	(-)7.7~(-)11.3	(-)8.2~(-)10.7	(-)7.8~(-)10.5	(-)10.5~(-)11.0
상 옥(㎡)	3동 12,492㎡	10동 53,293㎡	4동 19,964㎡	3동 112,581㎡
야 적 장(㎡)	132,856	72,519	59,320	242,758
운영회사(TOC)	공영	인천내항부두운영(주)		

구 분	5부두	6부두	7부두	8부두 ^{주)}
취급화물	자동차, 잡화, 양곡	철재, 잡화	양곡	-
접안능력 DWT(천톤) × 선석수	4선석 50×4	4선석 50×1, 30×2, 20×1	4선석 50×4	2선석 50×1, 20×1
안벽길이(m)	1,150	950	1,216	602
하역능력(연간)	8,530천톤	3,040천톤	6,520천톤	-
수 심(m)	(-)12.0	(-)12.0	(-)11.3	(-)11.0
상 옥(㎡)	1동 4,496㎡	-	-	-
야 적 장(㎡)	174,060	110,071	-	73,034
운영회사(TOC)	인천내항부두운영(주)	인천내항부두운영(주) 공영	대한싸이로(주) (주)한국티비티	공영

주) 8부두 일부 개방(1차 2015.12.31., 2차 2023.10.15.)

- 내항 TOC 부두 운영현황

운영회사(TOC)	주요 임대시설	임대기간	비 고
인천내항부두운영(주)	선석 26개(5만~8천톤), 에이프런 153,738㎡, 야적장 864,617㎡, 창고 127,582㎡, 도로 86,581㎡, 건물 13,835㎡, 부지 83,410㎡	'23.07.01.~'28.06.30. (5년)	자동차 철재 잡화 사료

- 내항 TOC 외 부두 운영현황

부두명	선석명	길이(m)	수심(m)	DWT	비 고
1부두	10	280	(-)11.3	50,000	공영
	11	160	(-)8.5	4,500	
	12	160	(-)8.5	4,500	
	13	156.5	(-)8.0	4,500	
	14	156.5	(-)8.0	4,500	
	15	102	(-)7.9	2,000	
	16	102	(-)7.7	2,000	
	17	102	(-)8.8	2,000	
	18	290	(-)11.0	35,000	인천내항부두운영(주) 전용사용
	19	290	(-)11.0	35,000	
6부두	62	240	(-)12.0	30,000	공영
	65	200	(-)12.0	20,000	
7부두	70	304	(-)11.3	50,000	(주)한국티비티 전용사용
	71	304	(-)11.3	50,000	
	72	304	(-)11.3	50,000	대한싸이로(주) 전용사용
	73	304	(-)11.3	50,000	
8부두	82	360	(-)11.0	50,000	공영
	84	242	(-)11.0	20,000	

② 갑문시설 현황



■ 인천항 갑문시설 현황

• 목 적

- 최고 10m에 달하는 인천해역의 조수간만 차이를 극복하기 위하여 선거내 수심을 10~14m로 일정하게 유지함으로써 5만톤급 이하 선박의 상시 입·출항 실현

• 연 혁

연 도	내 용
1966~1974	시공자 : 동아건설 / 설계·감리 : 프랑스 소그리아(Sogreah)사
1987~1990	5만톤 D갑문 증설 : 동아건설
1999~2005	1만톤 D갑문 증설 : 동아건설

• 주요시설 및 제원

시 설 명		규 격	수 량	비 고
갑실	5만톤	폭36.0m × 길이436.4m × 깊이18.5m	1기	선박 통과용 수로
	1만톤	폭22.5m × 길이326.7m × 깊이18.5m	1기	
5만톤 갑문 문짝		38.0m × 8.3m × 18.5m	4련	부력식 Sliding Gate
1만톤 갑문 문짝		24.5m × 6.4m × 18.5m	4련	부력식 Sliding Gate
취배수문	5만톤	4.0m × 4.0m	8개소	갑실수위조절용
	1만톤	3.0m × 3.0m	10개소	
구동장치	5만톤	전동인버터방식 견인력 100톤	4개소	갑문개폐용
	1만톤	전동인버터방식 견인력 63톤	4개소	
변전실		용량 2,000KVA (예비1대)	2대	변전시설
충수시설	강제충수시설 펌프 320Kw		3대	내항수위유지용
	자연충수시설 도수로 유효폭14m, 길이 382.5m 수문4련		1기	
비상 발전시설		발전기 (625KVA)	1대	비상용

• 2025년 월별 갑문 입·출항선박 현황

(단위 : 척)

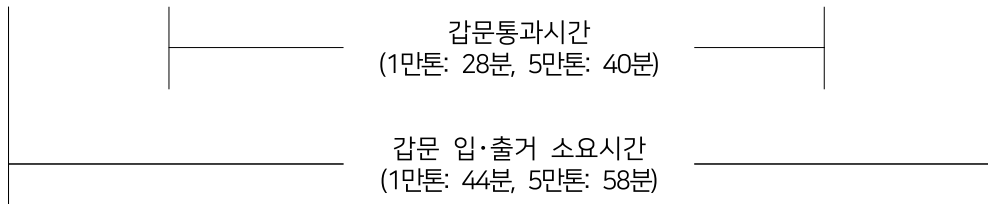
구 분	합 계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합 계	1,751	148	143	162	160	153	160	161	121	143	126	136	138
1만톤	544	38	40	55	46	41	50	62	37	52	33	46	44
5만톤	1,207	110	103	107	114	112	110	99	84	91	93	90	94

- 선박의 갑문 입·출거 소요시간

- 입항

(단위 : 분)

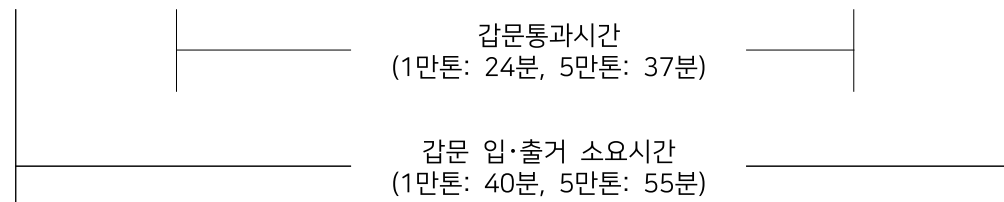
구분	방파제→ 갑거입구	입거	GATE CLOSE	수위조절	GATE OPEN	출거	갑거입구 →선회장	계
1만톤	13	9	5	6	5	3	3	44
5만톤	15	12	7	11	7	3	3	58



- 출항

(단위 : 분)

구분	선회장→ 갑거입구	입거	GATE CLOSE	수위조절	GATE OPEN	출거	갑거입구 →방파제	계
1만톤	11	6	5	6	5	2	5	40
5만톤	13	10	7	11	7	2	5	55



※ 내·외항 수위차 평균 2m를 기준으로 소요시간 산출

- 인천항 갑문 입출거 중단 현황

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
중단횟수	48	29	25	43	39	42	25	31
중단시간	397	225	272	456	536	424	463	428

- 인천항 갑문 입출거 중단 사유

(단위 : 시간)

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
안개	126	41	6	67	26	111	39	53
강풍	266	184	266	389	500	310	424	375
기타	5	-	-	-	10	3	-	-

③ 여객터미널 현황



■ 인천항 국제여객터미널(Incheon International Ferry Terminal)

● 일반현황

- 사업기간 : '16.12. ~ '19.06. ('20.06.15. 개장)
- 사업위치 : 인천광역시 연수구 국제항만대로 326번길 57 (송도동 300-3번지)
- 사업비 : 1,965억 원
 - * 건축공사 844억원 / 전기공사 80억원 / 통신공사 48억원
 - * 소방공사 75억원 / 관급자재 601억원 / 설계, 감리, 부대비 317억원
- 사업규모 : 전체 연면적 66,789.62㎡ (터미널동 65,421.15㎡, 게이트동 1,368.47㎡)
- 주차대수 : 총 886대 (일반 468대, 확장형 317대, 버스 40대, 장애인 28대, 경형 26대, 화물차 7대)

● 층별 면적 및 시설개요

층 별	면 적 (㎡)	비고
옥탑층	1,783.26	옥상조경(캐노피 하부)
지상 5층	5,677.61	이벤트홀 등
지상 4층	13,137.47	출국장, 면세점, 편의시설 등
지상 3층	10,279.96	CIQ, 입주선사, 편의시설 등
지상 2층	23,152.51	입국장, 매표소 등 (셔틀버스 하차)
지상 1층	11,390.34	주차장, 탁송장 등
합계	65,421.15	

● 부두현황

선 석	길이(m)	수심(m)	접안능력(GT)	비고
1선석	200	9	30,000	카페리 전용
2선석	200	9	30,000	카페리 전용
3선석	200	9	30,000	카페리 전용
4선석	200	9	30,000	카페리 전용
5선석	223	8	30,000	카페리 전용
6선석	223	8 ~ 12	30,000	카페리 및 크루즈겸용 선석
7선석	300	12	50,000	

* 크루즈선 2척 동시 입항시 1척은 카페리부두 6·7선석을 이용

- 국제여객터미널 운항항로 (10개 항로)

항로명		선사	항로개설일 (여객재개)	총톤수 (GT)	여객/화물 (수송능력)		운항횟수
					여객(명)	화물(TEU)	
요녕성	단둥	단둥항운	'98.7. (25.4.)	24,748	1,500	214	주 3회
	다롄	대인훼리	'95.10. (24.4.)	※ 선령 30년 도래로 기존 선박 운항 종료('26.1.)			
	잉커우	범영훼리	'03.1. -	※ 선령 30년 도래로 기존 선박 운항 종료('26.4.)			
하북성	친황다오	진인해운	'04.4. -	※ 선령 30년 도래로 기존 선박 운항 종료 및 화물 대체선 투입 중('25.10.~)			
산둥성	옌타이	한중훼리	'00.10. (23.9.)	32,729	700	312	주 3회
	웨이하이	위동항운	'90.9. (23.8.)	30,322	724	335	주 3회
	스다오	화동해운	'02.7. (23.8.)	35,092	1,500	376	주 3회
	칭다오	위동항운	'93.5. (23. 8.)	29,554	660	325	주 3회
강소성	롄윈강	연운항훼리	'04.12. (23.12.)	35,187	1,080	376	주 2회
천진시	텐진	-	'91.12. -	※ 운항권 회수('25.2.) 후 중국 여객운송법인 선정 중('25.9.~)			

- 국제여객터미널 운항 항로도



인천항 크루즈터미널(Incheon International Cruise Terminal)

일반현황

- 사업기간 : '17.6. ~ '18.11. 준공 ('19.04.26. 개장)
- 사업위치 : 인천광역시 연수구 국제항만대로 438 (송도동 300-16번지)
- 사 업 비 : 280억 원 (이동식 갠웨이 78억 원 포함)
- 사업규모 : 연면적 7,364.38㎡ (터미널동 6,566.26㎡, 이동식 갠웨이 798.12㎡)
- 주차대수 : 총 200대 (대형(버스) 156대, 소형 36대, 장애인 8대)

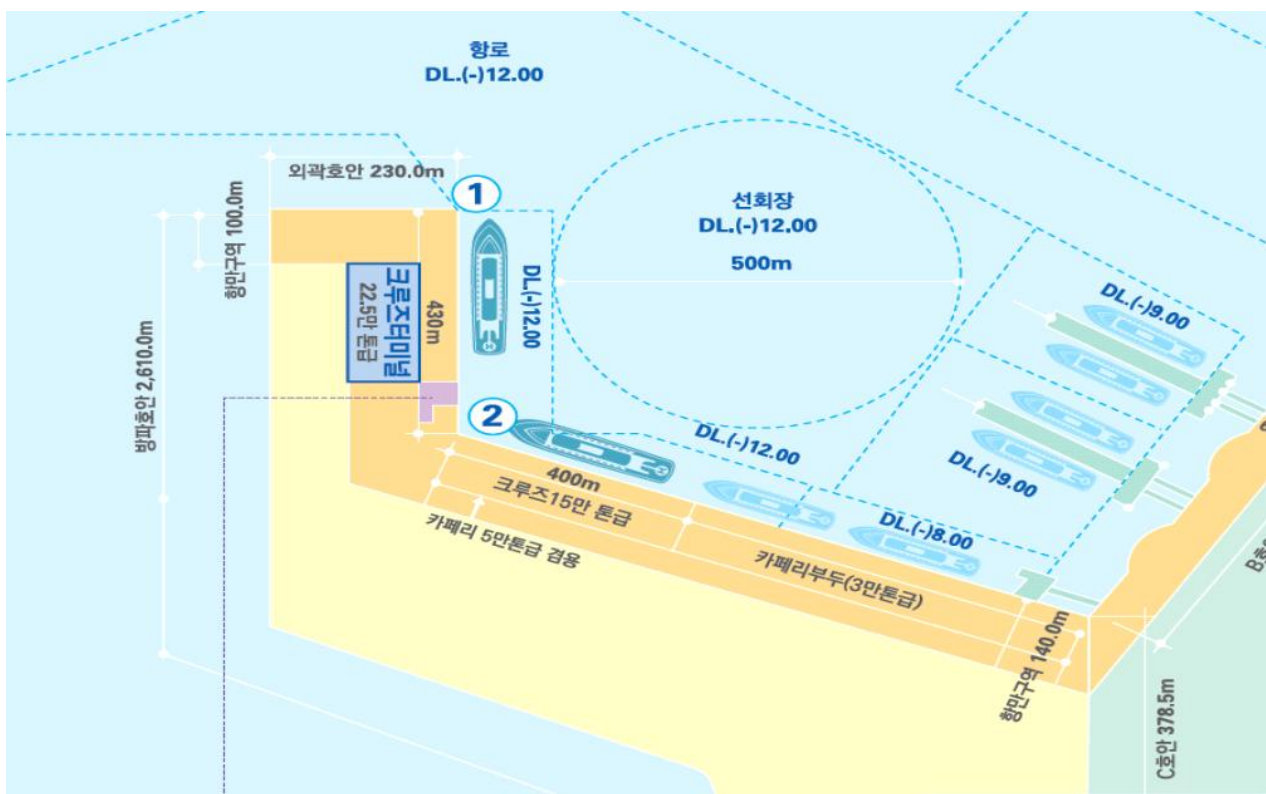
층별 시설개요

층 별	주요 시설명	비고
지상 2층	대합실, 출국장, CIQ 사무실, 고정식 갠웨이 등	
지상 1층	입국장, 대합실, CIQ 사무실, 수하물 처리실 등	

부두 현황

- 22.5만 톤급 크루즈선 접안가능(안벽길이 430m, 수심 DL(-)12m)

여객터미널 위치도



■ 인천항 연안여객터미널 (웅진행)

● 일반현황

- 운영개시일 : '95.09.15. (착공 : '93.12.24.)
- 시설관리 및 경비보안 : 인천항시설관리센터

● 시설현황

- 대지위치 : 인천광역시 중구 연안부도로 70 (항동 7가 88번지)
- 대지면적 : 13,013.5㎡
- 건축면적 : 2,507.18㎡ (연면적 : 6,476.88㎡)
- 주차대수 : 256대

구 분	터미널 동 면적 (㎡)	초소, 정산소 면적 (㎡)
지상 3층	1,304.10	-
지상 2층	1,620.00	-
지상 1층	3,451.53	3
지하 1층	101.25	-
합 계	6,476.88	3

● 접안시설현황 (함선·부잔교 13기)

구 분	함선(부잔교)	
	수량	크기
제2잔교	4	30m×14m×2.15m
제3잔교	5	30m×14m×2.15m
제4잔교	4	30m×14m×2.15m

● 연안여객터미널(웅진행) 운항 항로 (6개 항로, 3개 선사)

구 분	항 로	선 명 (선사명)	총톤수 (GT)	소요시간 (마일)	정원 (명)	선 종
일반항로	인천-백령도	코리아프린세스(고려고속훼리)	534	4:00 (123)	448	쾌속선
		코리아프라이드(고려고속훼리)	1,680	3:40 (123)	556	쾌속선
	인천-연평도	코리아킹(고려고속훼리)	534	2:00 (67)	449	쾌속선
	인천-덕적도	코리아익스프레스(고려고속훼리)	903	1:50 (28)	694	차도선
		웅진훼미리(KS해운)	452	1:10 (28)	354	쾌속선
	인천-이작도	코리아피스(고려고속훼리)	302	1:30 (31)	336	쾌속선
		대부고속훼리(대부해운)	592	2:10 (35)	600	차도선
	인천-굴업도	해누리호(고려고속훼리)	487	2:10 (52)	388	차도선
보조항로	인천-풍·육도	서해누리(대부해운)	106	3:00 (30)	93	차도선

□ 인천항 연안여객터미널 (제주행)

● 일반현황

- 착공 : '98.2.5.(舊제1국제여객터미널), '21.4.(연안여객터미널(제주행) 시설개선공사)
- 운영개시일 : '21.12.10. (舊제1국제여객터미널 → 제주행 터미널로 재개장)
- 운영항로 : 없음 (제주행 사업자 폐업으로 인한 임시중단: '24.1.26.~)
- 시설관리 및 경비보안 : (사)인천항시설관리센터

● 시설현황

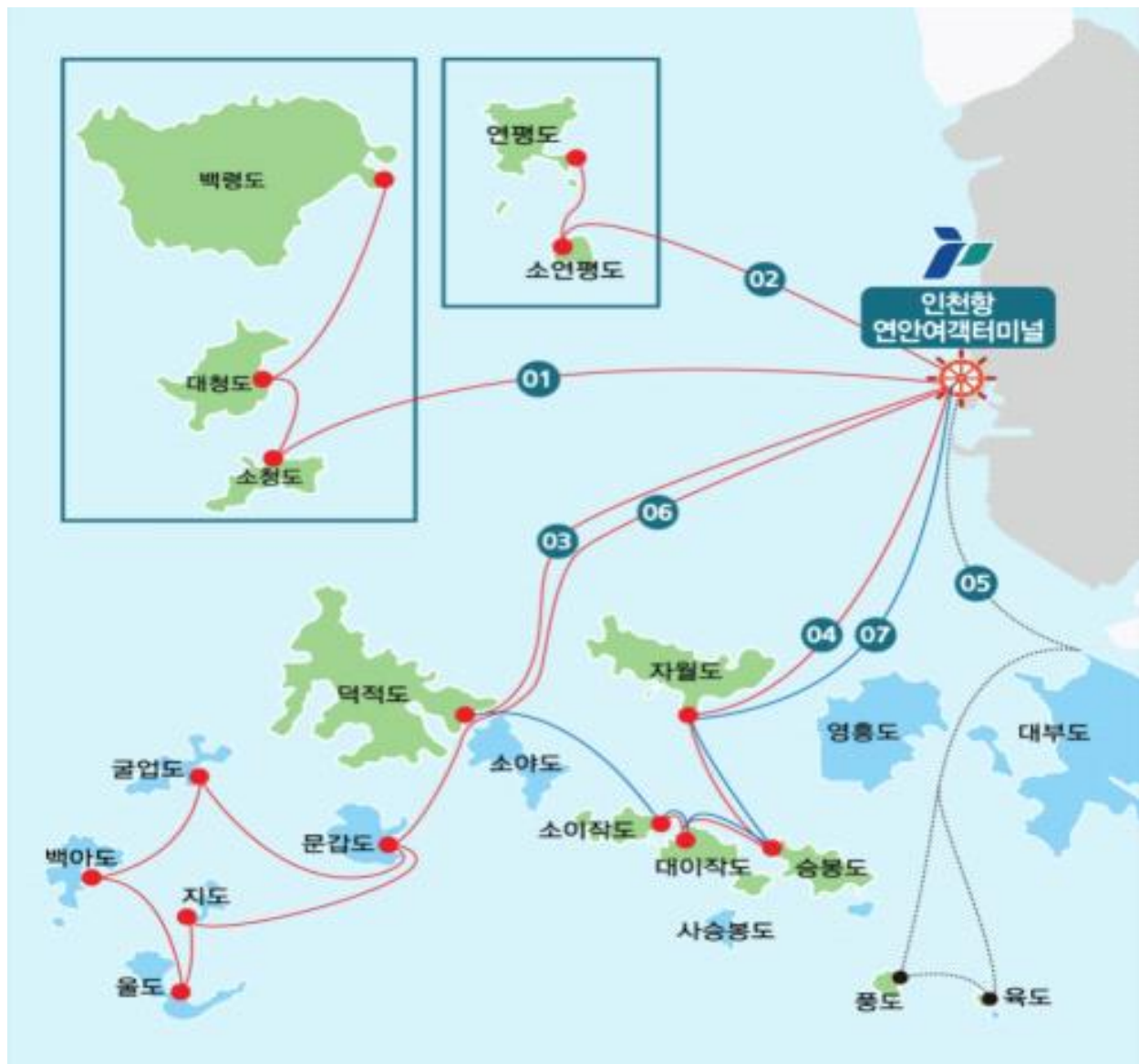
- 대지위치 : 인천광역시 중구 연안부도로 88 (항동 7가 85-72번지)
- 대지면적 : 34,888㎡
- 건축면적 : 8,089.395㎡ (연면적 : 24,922.875㎡)
- 주차대수 : 277대

층 별	면 적 (㎡)	주요 시설명
지상 4층	3,225.26	-
지상 3층	4,096.94	-
지상 2층	4,171.47	-
지상 1층	3,815.91	대합실, 매표소, 관리실, 선사사무실
지하 1층	3,394.27	전기실, 기계실
기타	6,219.025	-
합 계	24,922.875	-

● 부두현황 (부두 4선석)

구 분	부두		
	수심(m)	길이(m)	접안능력(DWT)
연안항 연안 1부두	7.5	224	10,000
연안항 연안 2부두	9.5	243	15,000
연안항 연안 3부두	7.5	220	15,000
연안항 연안 4부두	7.5	184	10,000

• 인천항 연안 항로도



일반항로		'25년도 신규항로		보조항로	
구 분	기항지	구 분	기항지		
❶ 인천-백령	인천,소청도,대청도,백령도	❷ 인천-연평	인천,소연평도,대연평도		
❸ 인천-덕적	인천,덕적도	❹ 인천-이작	인천,자월도,송봉도,소이작도,대이작도		
❺ 인천-풍도·육도	인천,대부도,풍도,육도	❻ 인천-굴업	인천,문갑도,굴업도,백아도,울도,지도		
❼ 덕적-인천	덕적도, 소이작도, 이작도, 송봉도, 자월도	-	-		

④ 배후단지 현황

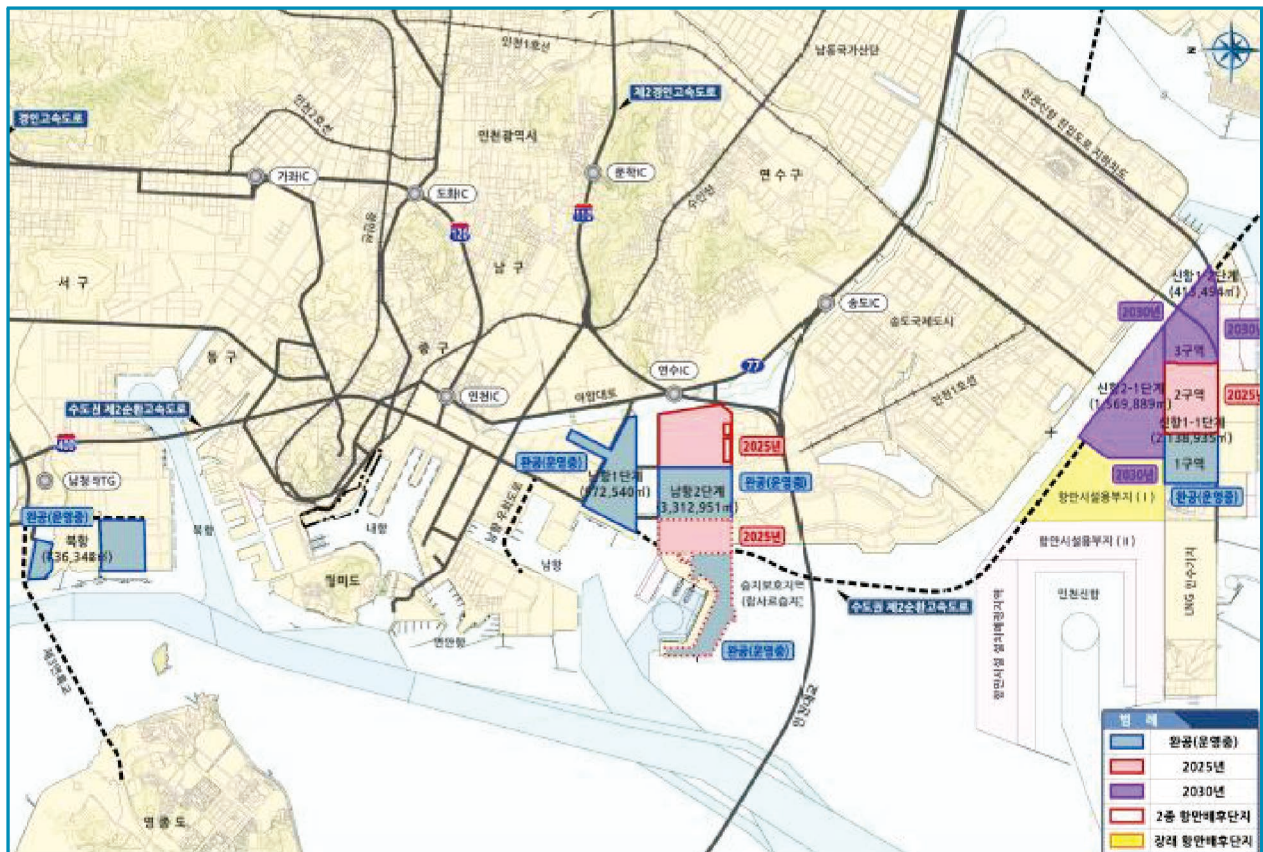
■ 인천항 배후단지 현황

구 분	전체면적(m ²)*	임대면적(m ²)**	입주기업**		비고
			계약체결	운영개시	
❶ 신항배후단지 1-1단계	2,138,935	315,183	8개	7개	운영중
	신항배후단지 1-2단계	413,494	-	-	조성중
❷ 남항 1단계 배후단지 (아암물류1단지)	972,540	567,257	16개	16개	운영중
	남항 2단계 배후단지	3,312,951	-	-	-
	1종 항만배후단지 (아암물류2단지)	2,556,014	6개	3개	일부 운영중
	2종 항만배후단지 (골든하버 포함)	756,937	-	-	조성중
❸ 북항배후단지(남·북측)	736,348	412,409	21개	21개	운영중
합 계	7,574,268	1,518,951	51개	48개	

* 전체면적은 해양수산부 고시 5개년 개발계획 기준으로 작성

** 임대면적 및 기업은 '26.1월 기준, 복합물류·제조기업 기준으로 작성 (아암2 세관 및 신항 민간개발부지 제외)

■ 인천항 배후단지 계획평면도



인천항 배후단지 입주기업 현황

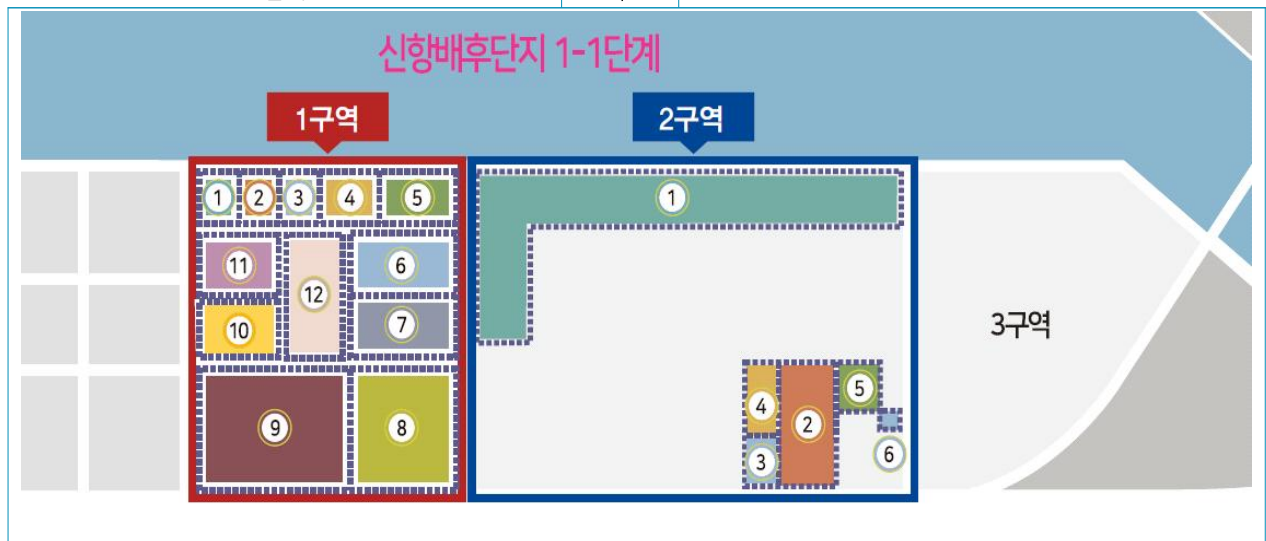
• 신항배후단지 1-1단계 1구역

입주기업	임대면적(m ²)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
7개 업체	196,525	144,754	213	-	`21~

■ 입주기업 및 임대면적은 `26.1. 기준으로 작성

※ 주요실적(화물, 고용, 외자)은 1~8 사용자(7 제외)의 2025년 연간 실적

연번	사용자	위치	면적(m ²)	용도	사용기간	소유자
1	(주)케이원	송도동 588	12,815	수출입 화물처리를 위한 복합물류 및 제조시설	`20.07.09.~`50.07.08.	해양수산부
2	(주)동양목재	송도동 588-4	12,815		`20.07.09.~`50.07.08.	
3	한국로지스폴(주)	송도동 588-1	16,818		`20.07.09.~`50.07.08.	
4	에스아이앤엘(주)	송도동 588-5	16,818		`20.07.09.~`50.07.08.	
5	(주)디앤더블유로지스틱스	송도동 588-2	25,090		`20.10.19.~`50.10.18.	
6	(주)지앤케이로지스틱스	송도동 589-4	37,069		`20.02.09.~`50.02.08.	
7	-	송도동 589-6, 7	36,997		사용추진 협의중	
8	인천글로벌물류센터(주)	송도동 590-2, 3, 5, 6	75,100	LNG 냉열 이용 물류센터 및 LNG 냉열 공급시설 설치운영	`21.05.21.~`51.05.20.	
9	(주)한국초저온인천	(콜드체인특화구역 A-Type) 송도동 590, 590-1, 7	118,658		`23.12.26.~`53.12.25. (착공예정)	
10	-	(콜드체인특화구역 B-Type) 송도동 589-9	28,426		-	
11	-	(콜드체인특화구역 B-Type) 송도동 589, 589-1	28,427		-	
12	-	(콜드체인특화구역 B-Type) 송도동 589-2, 3, 8	56,310	-	-	
합계			465,343			



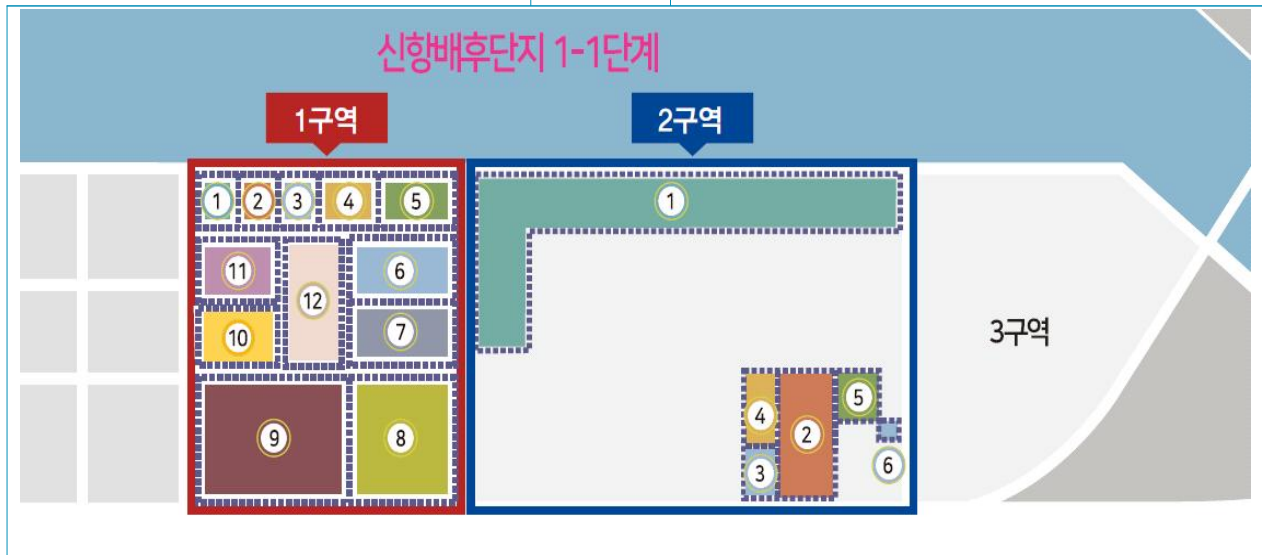
● 신항배후단지 1-1단계 2구역(민간개발)

입주기업	입주면적(㎡)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
5개 업체	71,570.5	1,404	13	-	`25~

■ 입주기업 및 면적은 `26.1월 기준으로 작성

화물차주차장

연번	사용자	위치	면적(㎡)	용도	사용기간	소유자
1	인천항만공사	송도동 594 외 20개 필지	194,794	화물차주차장	`24.8~	해양수산부
2	(주)토지산업개발	송도동 605-1	34,962.1	물류창고	`25.01.17.~	사유지
3	(주)늘푸른개발	송도동 605-9, 10	10,309.8	화물차 주유소	`25.01.17.~	
4	인천신항물류센터(주)	송도동 605, 605-11, 12	10,850.8	야적장	`25.12.31.~`31.10.30.	
5	(주)태웅글로벌	송도동 605-2	11,798.8	야적장	`25.12.31.~`30.03.31.	
6	(주)알씨에스	송도동 605-5	3,649	물류창고	`26.01.30.~	
합계			266,364.5			



● 아암물류 1단지

입주기업	임대면적(㎡)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
16개 업체	567,257.2	272,237	982	38,485	`05~`14

■ 입주기업 및 면적은 `26.1월 기준 영업 중인 복합물류·제조기업 기준으로 작성(주차장, 야구장, 군부대 등 제외)

※ 주요실적(화물, 고용, 외자)은 복합물류·제조기업의 2025년 연간 실적

화물차주차장, 휴게소, 군사시설, 체육시설

연번	사용자	위치	면적(㎡)	용도	사용기간	소유자
1	천일정기화물자동차(주)	신흥동3가 39-68-2, 69-3	22,505.3	물류창고	`12.12.31.~`32.12.30.	해양 수산부 + IPA
2	(주)프로젠스	신흥동3가 39-26, 68-3, 69-22	20,261.3	물류창고	`14.05.30.~`34.05.29.	
3	(주)국보	신흥동3가 39-27, 68-4, 69-23	20,260.6	물류창고	`12.05.31.~`32.05.30.	
4	(주)웰빙로직스	신흥동3가 39-28, 68-5, 69-24	16,500.0	화물차주차장	`22.04.01.~`27.03.31.	
5	(주)아이엘씨	신흥동3가 39-29, 68-6, 69-25	22,439.4	물류창고	`12.09.11.~`32.09.10.	
6	한중물류(주)	신흥동3가 76, 67-4	83,740.6	물류창고	`07.03.20.~`27.03.19.	IPA
7	우련국제물류(주)	신흥동3가 76-1	20,476.0	물류창고	`07.04.30.~`27.04.29.	
8	이유포드(주)	신흥동3가 71	16,582.0	식품가공 물류센터	`09.09.02.~`29.09.01.	
9	-	신흥동3가 73	7,050.5	-	-	
10	IPA 볼파크	신흥동3가 72	10,764.8	야구장	`22.02.14.~`27.02.13.	
11	인천항공동물류(주)	신흥동3가 74	17,559.8	LCL 물류센터	`09.06.12.~`29.06.11.	
12	(주)대우에스엘에스	신흥동3가 71-2	66,820.4	물류창고	`09.10.16.~`29.10.15.	
13	선광종합물류(주)	신흥동3가 75	149,591.0	컨테이너 물류기지	`07.02.01.~`27.01.31.	
14	내트릭(주)	신흥동3가 70	53,940.9	화물차 복합휴게소	`05.05.06.~`40.05.05.	
15	경기남부시설단	신흥동3가 70-1	8,847.2	군사시설	`25.01.01.~`사용종료 시	
16	선명아암물류(주)	신흥동3가 69-2	13,964.2	수출입 화물처리	`08.05.26.~`28.05.25.	
17	인천콜드프라자(주)	신흥동3가 69-5	15,079.4	냉동, 냉장창고	`07.02.09.~`35.12.31.	
18	아이씨로지스틱스(주) 2단계 (CJ대한통운(주))	신흥동3가 69-6	22,199.8	물류창고	`08.07.29.~`27.08.19.	해양 수산부
19	희창씨앤에프(주)	신흥동3가 69-7	14,210.2	냉동, 냉장창고	`07.09.05.~`35.12.31.	
20	아이씨로지스틱스(주) 1단계 (화인통상(주)/국제창고(주))	신흥동3가 69-8	40,079.7	물류창고	`07.08.20.~`27.08.19.	
21	화인통상(주)	신흥동3가 69-9	21,487.5	3PL 물류센터	`11.01.01.~`31.12.31.	
22	(주)에이티로직스	신흥동3가 85	1,300	화물차주차장	`25.09.25.~`26.09.24.	
	동화특수화물(합자)		1,000		`25.10.27.~`26.09.24.	
	(주)기산로지스틱		1,085		`25.11.12.~`26.09.24.	
23	인천항만공사	신흥동3가 78	12,500.0	화물차주차장	`25.11.18.~`26.11.17.	
합계			677,059.7			



● 아암물류2단지 1단계

입주기업	임대면적(㎡)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
6개 업체	224,102.2	78,216	172	-	`21~

■ 입주기업 및 임대면적은 `26.1월 기준 임대차계약이 체결된 업체 대상임(세관 제외)

※ 주요실적(화물, 고용, 외자)은 입주기업의 2025년 연간 실적

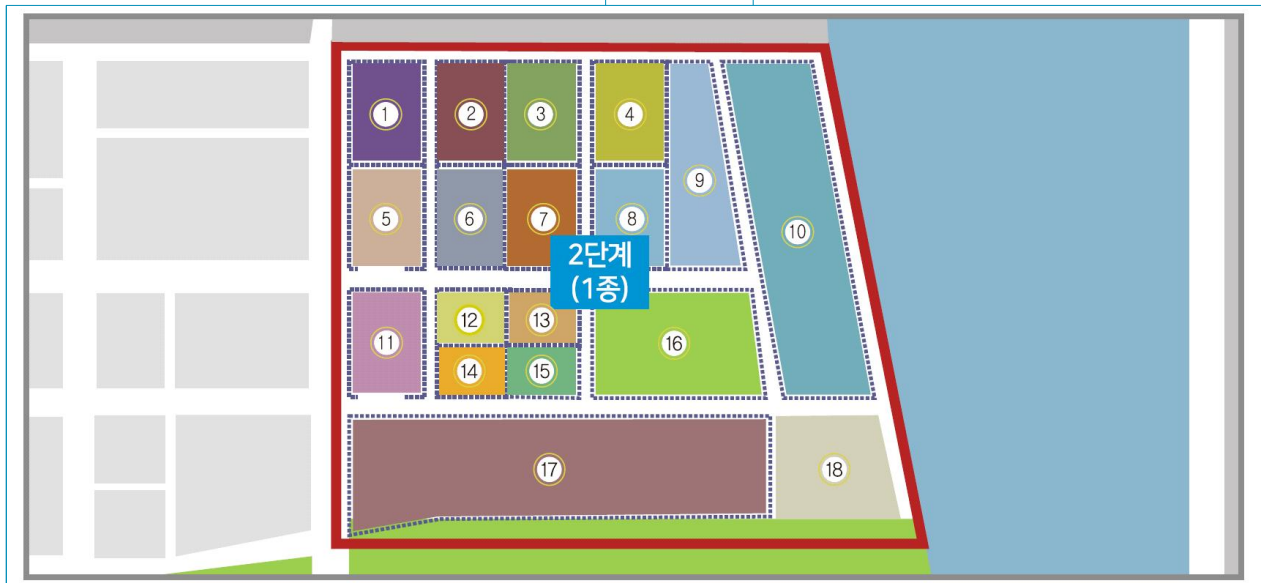
화물차주차장

연번	사용자	위치	면적(㎡)	용도	사용기간	소유자
1	(주)동방	송도동 297-8	39,581.0	국제여객부두 ODCY	`20.04.14.~`50.04.13.	해양 수산부
2	(주)영진공사	송도동 297-16	39,756.5		`20.09.28.~`50.09.27.	
3	(주)로지스밸리인천포트지디씨	송도동 297-17, 18	46,088.7	전자상거래 물류센터	`22.06.30.~`52.06.29.	
4	인천세관	송도동 297-14, 15	99,064.6	통합검사장 및 특송물류센터	`21.10.26.~`51.10.25.	
5	인천항만공사	송도동 297-10	50,000.0	화물차주차장	-	
6	-	송도동 297-10, 19, 20	77,625.0	자동차 관련 시설	-	
7	(주)명주창고	송도동 297-23, 24	33,593.7	전자상거래 물류센터	`23.10.23.~`53.10.22.	
8	CJ대한통운(주)	송도동 300-64	42,461.9	전자상거래 물류센터	`24.12.02.~`54.12.01.	
9	-	송도동 300-62	22,772.5	전자상거래 물류센터	-	
10	인천글로벌필드먼트센터(주)	송도동 300-63	(토지) 22,620.4 (건물) 19,085.4	스마트물류센터	`25.08.18.~`30.08.17.	
11	-	송도동 300-44, 58, 59	88,518.7	전자상거래 물류센터	-	
합계			562,083			



• 아암물류2단지 2단계

연번	사용자	위치	면적(㎡)	용도	사용기간	소유자
1	-	송도동 298	23,265.0	-	-	해양 수산부
2	-	송도동 298-3	20,800.1	-	-	
3	-	송도동 298-6	20,623.4	-	-	
4	-	송도동 298-9	21,076.3	-	-	
5	-	송도동 298-5	23,032.4	-	-	
6	-	송도동 298-7	20,627.1	-	-	
7	-	송도동 298-12	20,803.9	-	-	
8	-	송도동 298-18	20,903.3	-	-	
9	-	송도동 298-15, 20	41,883.5	-	-	
10	-	송도동 298-19, 21, 24, 25, 299-35	94,792.3	-	-	
11	-	송도동 299-15	23,725.3	-	-	
12	-	송도동 298-13	10,946.7	-	-	
13	-	송도동 298-16	10,769.9	-	-	
14	-	송도동 299-19	10,709.9	-	-	
15	-	송도동 299-22	10,886.6	-	-	
16	-	송도동 298-22, 23	53,751.1	-	-	
17	-	송도동 299-21, 24, 28, 31, 34	125,558.5	-	-	
18	-	송도동 299-37	35,032.9	공공용지		
합계			589,188.2			



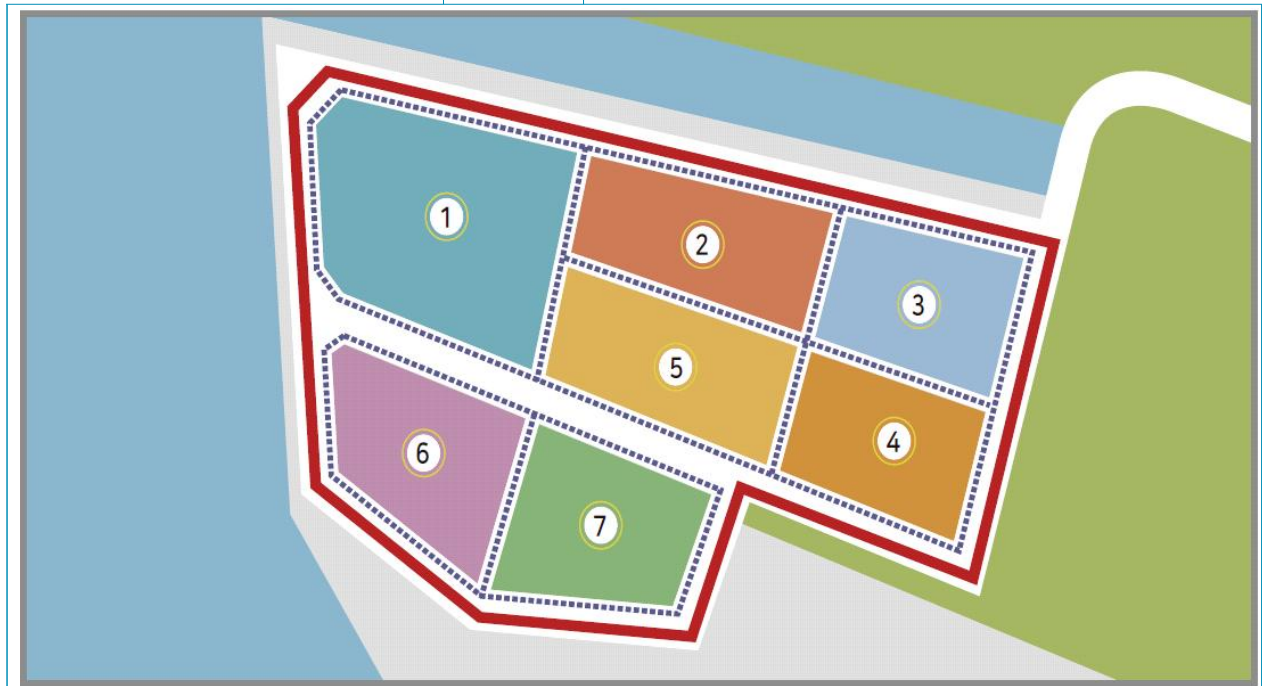
● 북항배후단지 북측

입주기업	임대면적(m ²)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
7개 업체	125,142	39,131	138	-	`22~`23

■ 입주기업 및 면적은 `26.1월 기준 영업 중인 복합물류·제조기업 기준으로 작성

※ 주요실적(화물, 고용, 외자)은 복합물류·제조기업의 2025년 연간 실적

연번	사용자	위치	면적(m)	용도	사용기간	소유자
1	영림목재(주)	원창동 435-1	28,470.7	공장 및 물류창고	`21.06.25.~`51.06.24.	해양 수산부
2	(주)유드뱅크	원창동 435-2	16,850.4	물류창고	`21.03.05.~`51.03.04.	
3	(주)태신	원창동 435-3	18,069.1	공장 및 물류창고	`21.03.05.~`51.03.04.	
4	한송우드(주)	원창동 435-4	13,929.9	공장 및 물류창고	`21.06.25.~`51.06.24.	
5	(주)씨맥	원창동 435-5	17,200.3	공장 및 물류창고	`21.03.05.~`51.03.04.	
6	(주)나무와나무	원창동 435-6	14,771.2	공장 및 물류창고	`21.07.18.~`51.07.17.	
7	(주)유딘	원창동 435-7	15,850.4	공장 및 물류창고	`21.07.18.~`51.07.17.	
합계			125,142			



● 북항배후단지 남측

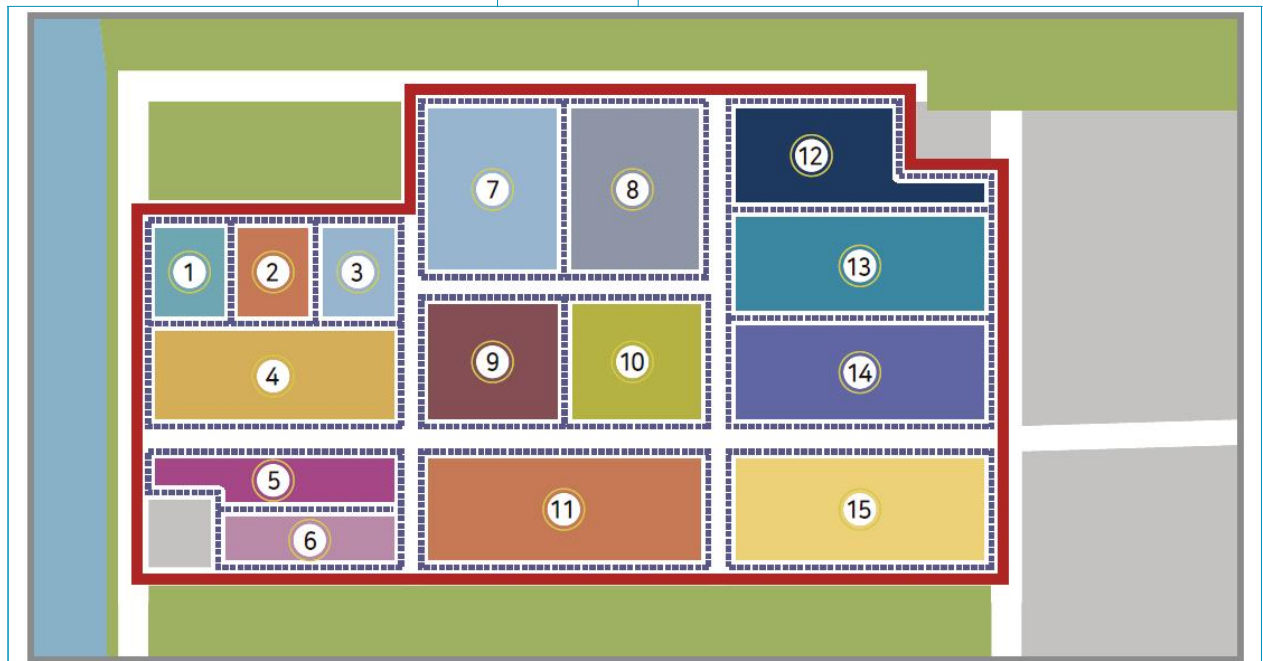
입주기업	임대면적(m ²)	화물(TEU)	고용(명)	외자(백만원)	입주연도
14개 업체	287,266.8	158,432	467	-	`12~`19

■ 입주기업 및 면적은 `26.1월 기준 영업 중인 복합물류·제조기업 기준으로 작성

※ 주요실적(화물, 고용, 외자)은 복합물류·제조기업의 2025년 연간 실적

화물차주차장

연번	사용자	위치	면적(m ²)	용도	사용기간	소유자
1	(주)동우정공	원창동 437-6	10,185.8	공장 및 물류창고	`19.05.19.~`34.02.18.	해양 수산부
2	(주)다정하이테크	원창동 437-31	10,187.2	공장 및 물류창고	`14.04.14.~`34.04.13.	
3	영도목재(주)	원창동 437-32	10,187.1	공장 및 물류창고	`14.02.19.~`34.02.18.	
4	(주)에스틸	원창동 437-33	23,183.5	공장 및 물류창고	`14.12.30.~`34.12.29.	
5	(주)와이엘씨	원창동 437-8	15,654.8	공장 및 물류창고	`14.02.19.~`34.02.18.	
6	(주)진성	원창동 437-34	12,875.4	공장 및 물류창고	`14.04.14.~`34.04.13.	
7	(주)랑리목재	원창동 437-10	32,641.1	공장 및 물류창고	`13.05.22.~`33.05.21.	
8	(주)NKG	원창동 437-28	32,640.1	물류창고	`12.11.12.~`32.11.11.	
9	(주)케이원A (舊케이원임산)	원창동 437-12	13,129.4	공장 및 물류창고	`13.05.10.~`33.05.09.	
10	(주)케이원B	원창동 437-15	13,138.2	공장 및 물류창고	`15.12.11.~`35.12.10.	
11	인천항만공사	원창동 437-17	42,958.5	화물차주차장 (휴게소부지 포함)	`17.12.15.~`33.09.18.	
12	(주)태영목재	원창동 396, 397, 437-18	27,084.8	공장 및 물류창고	`12.11.12.~`32.11.11.	해양 수산부 + IPA
13	태승목재산업(주)	원창동 396-25, 397-23, 437-29	27,084.4	공장 및 물류창고	`13.05.22.~`33.05.21.	
14	(주)디에스코퍼레이션	원창동 396-26, 397-24, 437-30	27,084.7	공장 및 물류창고	`12.11.12.~`32.11.11.	
15	(주)디에스넥스젠	원창동 396-1, 396-20, 397-18, 437-21	32,190.3	공장 및 물류창고	`13.03.22.~`33.03.21.	
합계			330,225.3			



⑤ 인센티브 및 사용료 감면 제도



■ 2025년 인천항 물동량 인센티브 지급기준

구 분		내 용				
선사	신규 항로	(대상) 2025년 인천항을 기항하는 '컨' 신규항로 개설 선사 또는 미주·유럽 항로 유지 선사 - 1년 유지 필수, 주 1회 서비스 기준 개설 후 1년간 35항차 이상 기항 및 1.5만 TEU 이상 처리 필수 (산식) 항로별 인센티브 한도 내 선박 투입 기간 기준으로 분할 지급				
		지역	미주·유럽	서남아·중동·아프리카·대양주	동남아·극동러시아	중국·일본 등 기타 지역
		한도	신규 4억원 유지 3억원	신규항로 3억원	신규항로 2억원	신규항로 1억원
	특별항차	(대상) 2025년 '컨' 특별항차를 통해 인천항을 기항하는 선사 (산식) 물동량별 인센티브 한도(적/공/수출/수입/환적 모두 인정)				
	수출입 물동량	규모형	(대상) 인천항 처리 '컨' 물동량 규모 1~5위 선사 - 연간 10만 TEU 이상 처리 필수 (산식) 1위 69백, 2위 61백, 3위 52백, 4위 43백, 5위 35백만원			
	증가형	(대상) 인천항 처리 '컨' 물동량 전년 대비 2% 이상 증가 선사 - 연간 2만 TEU 이상 처리 필수 (산식) 전년 대비 증가 물동량 X TEU당 3,000원				
	환적	(대상) 2025년 '컨' 환적(적/공) 물동량 1,000TEU 이상 처리 선사 (산식) 환적물동량 X TEU당 5,000원				
화주 · 포워더	수출물동량 증가 (화주)	(대상) 2025년 인천항 처리 '컨' 수출 화물의 총 중량톤이 전년 대비 2% 이상 증가한 화주 - 연간 1천톤 이상 처리 필수 (산식) 예산 X 전년 대비 증가 물동량 ÷ 대상 업체 증가 물동량 합계				
	전략지역 (미주·유럽)	(대상) 인천항의 전략지역(미주·유럽) 직항항로를 이용해 '적'컨 20TEU 이상 수출한 송하인 또는 수입한 수하인 (산식) 수출 물량 X TEU당 40,000원, 수입 물량 X TEU당 20,000원				
	전략지역 (Next China)	(대상) 인천항의 전략지역(인도·인도네시아·중동) 직항항로를 이용해 '적'컨 100TEU 이상 수출한 송하인 또는 200TEU 이상 수입한 수하인 (산식) 예산 X '25년 수출입 물동량 실적 ÷ 대상업체 수출입 물동량 실적 합계				
	냉동·냉장	(대상) 인천항을 통해 미주·유럽으로부터 냉동·냉장 적 '컨' 10TEU 이상 수입한 수하인 또는 인천항을 통해 냉동·냉장 '적' '컨' 10TEU 이상 수출한 송하인 (산식) 대상 물량 X TEU당 50,000원				
	수출물동량 증가 (포워더)	규모형	(대상) 인천항을 통한 "컨" 수출 물동량 규모 1~5위 포워더 (산식) 1위 43백, 2위 35백, 3위 26백, 4위 17백, 5위 9백만원			
		증가형	(대상) 인천항을 통한 '컨' 수출 물동량 전년 대비 2% 이상 증가 포워더 (산식) 예산 × 전년 대비 증가 물동량 ÷ 대상 업체 증가 물동량 합계			
	복합운송	(대상) 인천항을 통한 복합운송(Sea&Air, Air&Sea) 실적 보유 포워더 (산식) 예산 × 업체별 물동량 ÷ 대상 업체 증가 물동량 합계				
	인천시 포워더	(대상) 인천시 등록 포워더 중 1~3분기 수출입 물동량 200톤 이상 처리 업체 (산식) 예산 ÷ 대상 업체 수				

※ 2026년도 인센티브 지급기준 2026년 하반기 중 확정 예정 (대표 홈페이지 - 항만운영·건설 - 인천항 인센티브)

2026년 인천항 항만시설사용료 감면제도 현황

구분	감면 대상			감면 현황
무역항 사용료 규정	- 선박저속운항해역에서 권고 속도를 준수한 총톤수 3천톤 이상의 외항선 * '26년도 인천항 VSR 운영계획에 따름	대상 선종	컨테이너선, 자동차운반선, 국제카페리선	- 선박입출항료 30% 감면
			세미컨테이너선 , LNG운반선	- 선박입출항료 15% 감면
	- 우수 선화주기업으로 인증받은 외항정기화물운송 사업자가 운영하는 '컨' 전용선	인증 등급	1등급	- 선박입출항료, 접안료, 정박료 40% 감면
			2등급	- 선박입출항료, 접안료, 정박료 25% 감면
	- 육상전원공급장치를 이용하는 외항선			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 15% 감면
	- 외항통과선박			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 100% 감면
	- LNG, 메탄올 등 친환경선박연료 공급 실증을 위해 입출항하는 선박 또는 지원하는 항만			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 100% 이내 감면 - 항만시설전용사용료 20% 감면(실증1회당 최대1억원)
	- 항만운영협약을 체결한 업체(최대 5억원)			- 항만시설전용사용료 10% 감면
	- 크루즈선			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 30~50% 감면
	- 국제카페리선			- 선박입출항료, 접안료, 정박료 30% 감면
	- 국가필수선박으로 지정된 선박			- 선박입출항료 50% 감면
	- 「선박관리산업발전법」에 따른 우수선박관리사업자			- 선박입출항료 30% 감면
	- 갑문사정으로 대기하는 선박			- 정박료 100% 감면
	- 내항선			- 선박입출항료 100% 감면
	- 26. 12. 31.까지 무역항에 취항하는 연안화물선			- 접안료, 정박료 70% 감면
	- 연안화물선이 운송하는 화물			- 화물입출항료 70% 감면
인천항 사용료 규정	- 원양항로를 운항하는 풀컨테이너선			- 선박입출항료, 접안료 50% 감면

⑥ 정기선 현황



■ 전체 현황 ('26.5월 말 기준)

구 분	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년(5월)
전체 항로수	폴컨선	51	56	59	60	57	62
	카페리	10	10	10	10	10	10
	소계	61	66	69	70	67	72
	신규6, 이탈3	신규5, 이탈1	신규8, 이탈5	신규8, 이탈7	신규3, 이탈6	신규9, 이탈4	신규2, 이탈2

■ 정기선 기준 지역별 서비스 총괄표

지 역	주당 기항차수	항로수	선박 척수
중 국	폴컨선	25.25	19
	카페리	26	10
	소계	51.25	29
중국/대만/홍콩	1	1	2
중국/일본	1	1	2
일 본	3	3	7
동남아	35.5	36	118
미 주	1	1	8
아프리카	0.5	1	4
합 계	93.25	72	171

* 중복 기항 선사 제외

■ 지역별 서비스 상세 현황

지역	서비스	선사명	운항선박(척)	TEU	운항 항로	항차	타미널
총계			171	-	72	93.25	5개
소계			30	-	29	51.25	4개
중국	CIY(IYP)	차이나코스코 (COH)	A ROKKO	1,096	Incheon - Yantai - Incheon	3	HJIT
	DBX	두우해운	AN DONG 68	345	Incheon - Dandong - Incheon	2	SNCT
	DSI	차이나코스코 (SIF)	CONCERTO	1,091	Incheon - Daesan - Ningbo - Shanghai - Incheon	1	HJIT
	IDS	차이나코스코 (COS)	YA LU JIANG	549	Incheon - Dalian - Incheon	2	SNCT
	INS	범주해운 (PCL)	PANCON GLORY	1,009	Incheon - Ningbo - Shanghai - Incheon	1	E1CT
	ISN	두우해운	XIN MINGZHOU 20	1,100	Incheon - Ningbo - Shanghai - Incheon	1	SNCT
	IQS	팬오션	HONOR PROSPER	932	Incheon - Qingdao - Incheon	2	SNCT
	ISS1(ISK)	고려해운	ZHONG SHENG TUO HAI	1,354	Incheon - Daesan - Ningbo - Shanghai - Incheon	1	HJIT
	ISS2(ISD)	동영해운	PEGASUS GLORY	952	Incheon - Gunsan - Ningbo - Shanghai - Incheon	1	E1CT
	IWS	한성라인	HANSUNG INCHEON	370	Incheon - Weihai - Incheon	3	SNCT
	IXS	두우해운 (TMSC)	XIN HE DA	716	Incheon - Tianjin - Incheon	1	HJIT
	NSI	차이나코스코 (SIF)	CONSISTENCE	1,091	Incheon - Daesan - Ningbo - Shanghai - Incheon	1	HJIT

	TIS	차이나코스코 (SIF)	KAI PING	629	Incheon - Zhangjiagang - Taicang - Incheon	1	HJIT
		천경해운 (CKL)					
	TIS2	천경해운 (CKL)	XIN TAI PING	629	Incheon - Pyeongtaek - Nantong - Taicang - Incheon	1	HJIT
		차이나코스코 (SIF)					
	AK8	차이나코스코 (COH)	QI YUN HE	1,560	Incheon - Shanghai - Busan New Port - Incheon	1	HJIT
	APS	Rong Shang Logistics	FU YU	1,006	Incheon - Busan - Taicang - Incheon	0.75	E1CT
	KNX (NSC2)	팬오션	POS QINGDAO	1,019	Incheon - Daesan - Kwangyang - Busan - Guangzhou - Nansha - Chiwan - Shantou - Incheon	1	SNCT
		고려해운	SUNNY LILAC	1,000			
	NSC	팬오션	POS GUANGZHOU	1,019	Incheon - Daesan - Kwangyang - Busan - Guangzhou - Nansha - Chiwan - Shantou - Incheon	0.5	SNCT
	HIS	허더항운	SHAO YUN	610	Incheon - Jingtang - Huanghua - Incheon	1	HJIT
	카페리	대인해리	BIRYONG(비룡) *운영중단중	145	Incheon-Dalian-Incheon	3	신국제
	카페리	단동국제항운	ORIENTAL PEARL VIII(동방명주 VIII)	140	Incheon-Dandong-Incheon	3	신국제
	카페리	연운항해리	HARMONY YUN GANG(하모니원강)	376	Incheon-Lianyungang-Incheon	2	신국제
	카페리	화동해운	HUADONG PEARL VIII(화동명주 VIII)	376	Incheon-Shidao-Incheon	3	신국제
	카페리	한중해리	XIN XIANG XUE LAN(신향설란)	312	Incheon-Yantai-Incheon	3	신국제
	카페리	위동해운	NEW GOLDEN BRIDGE VII (뉴골든브릿지 VII)	335	Incheon-Weihai-Incheon	3	신국제
	카페리	범영해리	ARAFURA LILY(자정향) *운영중단중	228	Incheon-Yingkou-Incheon	2	신국제
	카페리	진인해운	HE YUAN 1 *여객 서비스 중단(~'26.12)	834	Incheon-Qinhuangdao-Incheon	2	E1CT
	카페리	위동해운	NEW GOLDEN BRIDGE V (뉴골든브릿지 V)	325	Incheon-Qingdao-Incheon	3	신국제
	카페리	진천국제객화 항운	TIAN REN(천인) *운영중단중	274	Incheon-Tianjin-Incheon	2	신국제
소계			2	-	1	1	1개
중국 대만 홍콩	KTH	YANGMING	IBN AL ABBAR	1,560	Incheon - Busan - Kwangyang - Keelung - Taichung - Kaohsiung - Hong Kong - Kaohsiung - Taichung - Keelung - Incheon	1	ICT
		TS LINE	TS TOKYO	1,808			
소계			2	-	1	1	1개
중국 일본	NCK (KJP)	동영해운	PEGASUS TERA	1,009	Incheon - Dalian - Yantai - Gunsan - Busan - Yokohama - Tokyo - Shimizu - Nagoya - Busan - Incheon	1	HJIT
			PEGASUS PETA	1,009			
소계			7	-	3	3	1개
일본	KJH	천경해운	PACIFIC MONACO	724	Incheon - Busan - Kobe - Osaka - Mizushima - Busan - Incheon	1	E1CT

	KJK1	천경해운	VICTORY STAR	708	Incheon - Mokpo - Busan - Wakayama - Tokyo - Yokohama - Chiba - Busan - Incheon	1	E1CT
		태영상선	ATLANTIC BRIDGE	724			
			TY INCHEON	756			
	KJK2	천경해운	VICTORY STAR	708	Incheon-Busan-Shimizu-Tokyo-Yokohama -Nagoya-Busan-Incheon	1	E1CT
			ATLANTIC BRIDGE	724			
		태영상선	TY INCHEON	756			
소계			118	-	36	35.5	4개
동남아	ANX	장금상선	INCHEON VOYAGER	2,548	Incheon - Busan - Ulsan - Shanghai - Hochiminh - Laem Chabang - Jakarta - Hochiminh - Hong kong - Chiwan - Incheon	1	HJIT
		고려해운	KMTC XIAMEN	2,556			
			KMTC SURABAYA	2,806			
		남성해운	STARSHIP JUPITER	2,556			
	BIH	남성해운	STAR EXPLORER	1,011	Incheon - Hong kong - Haiphong - Hong kong - Busan - Kwangyang - Incheon	1	E1CT
		범주해운	PANCON HARMONY	1,000			
	CHL	OOCL	SYMEON P	2,782	Incheon - Dalian - Tianjin - Qingdao - Hong Kong - Shekou - Cat Lai - Hong Kong - Shekou - Incheon	1	ICT
		RCL	URU BHUM	2,588			
		YANGMING	YM CENTENNIAL	2,940			
	CHT	TS LINE	TS TIANJIN	1,909	Incheon - Qingdao - Shanghai - Laem Chabang - Bangkok - Laem Chabang - Hong Kong - Xiamen - Incheon	1	ICT
		고려해운	KMTC GWANGYANG	1,809			
		흥아라인	SAWASDEE MIMOSA	1,809			
	CKV	SITC	SITC GUANGXI	1,808	Incheon - Dalian - Tianjin - Qingdao - Haiphong - Chu Lai - Da Nang - Chiwan (Shenzhen) - Incheon	1	HJIT
			SITC LIDE	1,781			
			SITC HENGDE	1,781			
	CSE	CNC	CNC MARS	1,952	Incheon - Shanghai - Ningbo (incl Zhoushan) - Sihanoukville - Bangkok - Laem Chabang - Manila - Qui Nhon - Chu Lai - Busan New Port - Dalian - Incheon	1	SNCT
			SEA OF LUCK	1,645			
			CNC PLUTO	1,700			
			ZHONG GU BO HAI	1,912			
			KUO LONG	1,756			
	CKV2 (CTV)	SITC	SITC WENDE	1,781	Incheon - Qingdao - Wenzhou - Hong Kong - Ho Chi Minh City - Sihanoukville - Laem Chabang - Haiphong - Qinzhou - Xiamen - Incheon	1	HJIT
			SITC JIADE	1,781			
			AMOUREUX	1,827			
			SITC SHENGDE	1,781			
	CVT	팬오션	POS BANGKOK	1,809	Incheon - Qingdao - Shanghai - Hochiminh - Laem Chabang - Chiwan - Incheon	1	SNCT
		SM상선	REN JIAN 6	1,510			
		ASL	ASL QINGDAO	1,800			
	HPS2	장금상선	PACIFIC BEIJING	1,118	Incheon - Pyeongtaek - Busan - Haiphong - Chiwan - Incheon	0.5	ICT
	HPX	천경해운	SKY MOON	1,000	Incheon - Gunsan - Busan - Haiphong - Qinzhou - Xiamen - Incheon	1	HJIT
			SKY TIARA	1,000			
	IA9	MAERSK	NORDBORG MAERSK	2,286	Incheon - Dalian - Tianjin - Qingdao - Ho Chi Minh City - Sihanoukville - Tanjung Pelepas - Ho Chi Minh City - Hong Kong - Nansha - Incheon	1	HJIT
			MERATUS JAYAGIRI	2,442			
			NEXOE MAERSK	2,274			
			NIMTOFTE MAERSK	2,286			
			MAERSK NESNA	2,086			
	PH5	Maersk	GSL ELEFThERIA	3,421	Incheon - Tianjin - Qingdao - Lianyungang - Hong Kong - Nansha - LaemChabang-Shanghai-Incheon	1	HJIT
			TS MELBOURNE	2,954			
			JPO AQUARIUS	2,474			
			MERATUS JIMBARAN	2,442			

PH3	Maersk	MAERSK JIANGYIN	2,741	Incheon-Shanghai-Ningbo-Manila-Tobata (aka Kitakyushu)-Qingdao-Incheon	1	HJIT
		MAERSK BERMUDA	2,506			
		GALLOWAY	2,478			
		ESL SEATTLE	2,381			
IHP (KH1)	장금상선	YOKOHAMA TRADER	1,091	Incheon - Pyeongtaek - Haiphong - Chiwan - Incheon	1	HJIT
	동진상선	DONGJIN CONTINENTAL	1,011			
IHP2	홍아라인	HEUNG-A YOUNG	1,103	Incheon - Hong kong - Haiphong - Nansha - Busan - Incheon	1	ICT
		HEUNG-A SARAH	1,103			
IHS	남성해운	STAR FRONTIER	1,011	Incheon - Hong kong - Haiphong - Chiwan - Xiamen - Pyeongtaek - Incheon	1	HJIT
	고려해운	SUNNY KALMIA	1,000			
KCM	고려해운	KMTC DALIAN	2,556	Incheon - Qingdao - Shanghai - Hong Kong - Port Kelang - Pasir Gudang - Hong Kong - Chiwan - Busan - Incheon	1	ICT
		KMTC QINGDAO	2,826			
	SITC	SITC YUNCHENG	2,400			
	TS LINE	TS NANSHA	2,693			
KHX	SM상선	SM TOKYO	1,102	Incheon - Kwangyang - Busan - Haiphong - Xiamen - Incheon	1	HJIT
	동영해운	PEGASUS DREAM	961			
KHP	고려해운	KMTC ULSAN	1,585	Incheon - Busan - Ulsan - Haiphong - Chiwan - Incheon	1	SNCT
	남성해운	STARSHIP TAURUS	1,614			
KPX (구KMV)	남성해운	STARSHIP DRACO	1,614	Incheon - Pyeongtaek - Kwangyang - Pohang - Busan - Manila - Hochiminh - Hong Kong - Chiwan - Incheon	1	ICT
	고려해운	KMTC OSAKA	1,809			
		KMTC LAEM CHABANG	1,785			
KST	고려해운	KMTC POHANG	1,809	Incheon - Busan - Hochiminh - Laem Chabang - Bangkok - Laem Chabang - Hochiminh - Incheon	1	SNCT
	홍아라인	SAWASDEE RIGEL	1,809			
	범주해운	PANCON CHAMPION	1,804			
KVS	WANHAI	WAN HAI 372	3,055	Incheon - Kwangyang - Busan - Ulsan - Taipei - Taichung - Xiamen - Ho chi minh - Port Kelang - Ho chi minh - Kaohsiung - Taichung - Taipei - Incheon	1	SNCT
		WAN HAI 360	3,013			
		WAN HAI 308	2,546			
KTX (구CTX, KVX(H))	천경해운	SKY RAINBOW	1,809	Incheon - Busan - Shanghai - Hochiminh - Sri Racha - Bangkok - Sri Racha - Hochiminh - Incheon	1	HJIT
	팬오션	POS SINGAPORE	1,811			
	고려해운	KMTC TOKYO	1,809			
NCS	EVERGREEN	EVER VIVA	3,110	Incheon - Qingdao - Ningbo - Fuzhou - Hong Kong - Yantian - Pasir Gudang - Port Kelang - Penang - Kuantan - Hong Kong - Kaohsiung - Incheon	1	ICT
		EVER VIBE	3,110			
		EVER VISTA	3,110			
		EVER VIVE	3,110			
NCT	차이나코스코 (COH)	XIN CHI WAN	5,668	Incheon - Tianjin - Dalian - Qingdao - Hong Kong - Shekou - Laem Chabang - Hong Kong - Xiamen - Incheon	1	SNCT
		XIN QING DAO	5,668			
	OOCL	OOCL AMERICA	5,344			
	WANHAI	WAN HAI 509	4,333			
NKT	고려해운	KMTC NAGOYA	1,809	Incheon - Kwangyang - Busan - Hong kong - Chiwan - Laem Chabang - Bangkok - Laem Chabang - Hochiminh - Incheon	1	SNCT
	남성해운	STARSHIP AQUILA	1,614			
	천경해운	SKY CHALLENGE	1,891			
NTX	동진상선	DONGJIN CONFIDENT	1,614	Incheon - Pyongtaek - Kwangyang - Busan - Hochiminh - Laem Chabang-Bangkok - Laem Chabang - Hochiminh - Incheon	1	SNCT
	남성해운	PEGASUS PROTO	1,607			
	장금상선	SAWASDEE DENEK	1,809			

	SMBR	MSC	MSC ALYSSA	4,367	Incheon - Tianjin - Qingdao - Dachan Bay(Shenzhen) - Phuoc An - Laem Chabang - Singapore - Penang - Pasir Gudang - Tanjung Pelepas - Singapore - Phuoc An - Busan New Port - Dalian - Incheon	1	ICT
			MSC JERSEY	4,896			
			MSC LYSE V	4,892			
			MSC REGINA	4,056			
			MSC ROSHNEY V	4,922			
			MSC LEIGH	4,872			
	KTHE	EVERGREEN	EVER CLEVER	1,844	Incheon - Qingdao - Tai Pei - Kaohsiung - Haiphong - Kaohsiung - TaiPei - Hakata - Busan - Kwangyang - Incheon	1	ICT
			GREEN CLARITY	1,809			
			EVER CONFORM	1,984			
	CBX2	SITC	SITC QIUMING	2,698	Incheon - Tianjin - Qingdao - Shanghai - Ho Chi Minh City - Port Kelang - Chittagong - Yangon - Port Kelang - Ho Chi Minh City - Xiamen - Incheon	1	HJIT
			SITC ZHENGDE	1,800			
			SITC CHANGMING	2,698			
			SITC YUANMING	2,698			
			SITC HUIMING	2,698			
			SITC SHENGMING	2,698			
	KIS	HMM	HMM CEBU	2,478	Incheon - Busan New Port - Shanghai - Ningbo (incl Zhoushan) - Jakarta (Tanjung Priok) - Tanjung Perak (Surabaya) - Incheon	1	SNCT
			HMM DAVAO	2,378			
			HMM MANILA	2,378			
			HMM MOMBASA	2,758			
	KCM4 (NFS)	고려해운	KMTC PENANG	2,806	Incheon - Qingdao - Shanghai - Singapore - Port Kelang - Ho Chi Minh - Chiwan - Busan - Incheon	1	SNCT
		남성해운	STARSHIP MERCURY	2,540			
		ONE	NYK ISABEL	2,664			
		PIL	KOTA GAYA	2,754			
	KCH	천경해운	SKY HOPE	1,009	Incheon - Qingdao - Ningbo - Haiphong - Chiwan - Incheon	1	SNCT
		팬오션	ULTIMA	1,103			
	IQH	동영해운	PEGASUS HOPE	961	Incheon - Qingdao - Haiphong - Chiwan (Shenzhen) - Xiamen - Incheon	1	HJIT
		동진상선	DONGJIN VENUS	953			
	KI8	CNC	CNC PANTHER	2,822	Incheon - Shanghai - Ningbo (incl Zhoushan) - Jakarta (Tanjung Priok) - Semarang - Ho Chi Minh City - Busan - Incheon	1	HJIT
			JIN SHUN HE	2,113			
		천경해운	SKY PRIDE	2,693			
		PIL	KOTA NASRAT	1,802			
	KCI	INTERASIA LINES	INTERASIA ENGAGE	2,200	Incheon - Qingdao - Shanghai - Jakarta (Tanjung Priok) - Tanjung Perak (Surabaya) - Chiwan (Shenzhen) - Busan - Incheon	1	HJIT
		TS LINE	TS VANCOUVER	2,954			
		남성해운	STARSHIP VENUS	2,548			
		GSL	VELA	4,258			
소계			8	-	1	1	1개
미주	PS6 (구PSX)	HMM	HMM OPAL	13,253	Incheon - Shanghai - Ningbo - Kwangyang - Busan New Port - Los Angeles (incl San Pedro) - Oakland - Busan New Port - Kwangyang - Incheon	1	SNCT
			HMM TURQUOISE	13,253			
			HMM PEARL	13,788			
			HMM SAPPHIRE	13,253			
			HMM RUBY	13,253			
			HMM TOPAZ	13,253			
			HMM AQUAMARINE	13,600			
			HMM EMERALD	13,788			
소계			4		1	0.5	1개
아프리카	NAX	코스코한국 (COSI)	GUO YUN HAI	79,800	Incheon - Shanghai - Ningbo - Nansha - Port Said - Benghazi - Misurata - Valencia - Qingdao - Incheon	0.5	HJIT
			GUO ZHI HAI	79,800			
			GUO MING HAI	79,800			
			GUO REN HAI	79,800			

2026 인천항 주요통계(집)

발행처 : 인천항만공사

발행일 : 2026년 6월 30일

* 본 주요통계 자료는 인천항만공사 홈페이지에서 다운로드 할 수 있습니다.